



## One-off design 45' - 2004

### *“Double Click”*

#### **Historique du bateau**

Un catamaran rapide, simple et très fonctionnel sur des plans de Gary Lidgard en collaboration avec le propriétaire. Après sa construction en Nouvelle Calédonie les propriétaires accomplis un tour du monde sans faute et avec seulement 1300h de moteurs. Une coque pour les propriétaires avec des nombreux rangements et l'autre pour les invités ou les enfants. L'intérieur est peint en blanc, sans vaigrage pour faciliter l'entretien et gagner en poids. La cuisine communique directement avec le cockpit et possède une hotte d'air statique, un gros volume de froids, des tiroirs ajourés pour les légumes et son plan de travail. La table à carte est conçue pour la navigation, les instruments sont à votre portée de main et l'espace de travail grand comme un bureau.

Le plan de voile est fait pour des navigations en solitaire, foc auto-vireur, grande voile full batten sur enrouleur de bôme et deux codes-0 pour le petit temps. Le tourmentin n'a jamais servi et il est motorisé par deux Yanmar 40ch avec des saildrives SD50.

Un très beau catamaran, avec beaucoup de potentiel, qui saura vous rendre fière au mouillage et heureux sur l'eau après un refit.

Rapport d'expertise en anglais de 05/2023 sur demande.

Plus de photos et renseignements sur [www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)

#### **The boats history:**

A fast, simple and very functional catamaran designed by Gary Lidgard, with inputs from the owner. After her construction in New Caledonia the owner undertakes a complet circumnavigation without incidence and with only 1300h on the engines. One hull is dedicated for the owners with numerous shelves and lockers, the other hull for friends or the children. The interior is painted white, no linings, to save weight and ease of maintenance. The galley communicates directly with the cockpit and is equipped with a static air extractor, lots of cold storage, perforated drawers for the vegetables and a countertop.

The navigation desk is conceived for sailors, the instruments are within a hand reach and the working area has the size of an office.

The sailplan is set up for single handling, the jib is self-tacking and the fully batten main sail is on a boom furler with two code-0 on furlers for light winds. The storm jib was never used and she's powered with twin Yanmar 40hp with SD50 saildrives.

A beautiful looking catamaran, with lots of potential, that will make you feel proud at anchorage and happy at sea after a refit.

Survey rapport in English from 05/2023 upon request.

For more photos and information : [www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)

## Détails du bateau/Boat details

<b>Appellation/Make</b>	One-off	<b>Modèle/Model</b>	One-off
<b>N° HIN</b>	-	<b>N° de coque/ Hull number</b>	1
<b>Designer</b>	Gary Lidgard, Australie	<b>Fabricant/Builder</b>	Caledonia Shipyard
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	13,85m	<b>Déplacement/Displacement</b>	8 500kg
<b>Maitre bau/Beam</b>	7,70m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	700 L
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	0,85m/1,85m	<b>Eau/Water</b>	400 L
<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	Duracore ATL (Balsa/Epoxy) + Strip planking	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	Duracore ATL (Balsa/Epoxy) + Strip planking
<b>N° de barres/ Drive stations</b>	1	<b>Type de quille/Keel type</b>	Miniquilles + Dérives/ LAR keels + daggerboards
<b>Gouvernail/Rudder and steering</b>	Dyneema + Hydraulique	<b>Antifouling</b>	A faire/ To be done
<b>Commentaire/Comments</b>	Totalemment insubmersible (jusqu'à 13T, soit 4,5T de charge) / Totally insincable (up to 13T, including 4,5T of load) Plusieurs crashboxes étanches/ Several water proof crashboxes		

## Moteurs/Engines



# YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

<b>Nombre/Number</b>	2x	<b>Année/Year</b>	2004
<b>Fabricant/Make</b>	Yanmar	<b>Puissance/Power</b>	40ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	3JH3E	<b>Heures/Hours</b>	1350h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	7kn	<b>Vitesse max/Max speed</b>	9kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	2x2 l/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Saildrive Yanmar SD50
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Gasoil/Diesel	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	N/A
<b>Hélices/Propellers</b>	2x Kiwiprop + (en spare 2x Gori + 2x MaxProp)	<b>Dernière révision/ Last service</b>	-
<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Oui, (déconnecté/disconnected)		
<b>Commentaires/ Comments</b>			

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	3x 90Ah (à remplacer/ needs replacement)	<b>Démarrage/Start</b>	2x 70Ah
<b>Guindeau /Windlass</b>	Sur batterie de démarrage babord/ on port starter battery	<b>Fabricant/ Brand</b>	Optima
<b>Chargeur/Charger</b>	Oui/Yes	<b>12V/24V/48V system</b>	12V
<b>Commentaires/Comments</b>			

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[yachting22@outlook.fr](mailto:yachting22@outlook.fr)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa

## Voiles et Gréement/ Sails and rigging

<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	A remplacer/ To be replaced	<b>Gréement dormant/ Running rigging</b>	80% à remplacer/ 80% to replace
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	Full batten, dacron 70m <sup>2</sup> . Etat usé/Used. Sur enrouler de bôme/ Boom furling Leisure Furl	<b>Tourmentin/Storm jib</b>	Dacron, jamais utilisé/never used
<b>Solent/ Jib</b>	Dacron, 30m <sup>2</sup> Etat usé/used. Autovireur/Selftacking	<b>Code 0 (reacher)</b>	2x Dacron 70m <sup>2</sup> Etat usé/used. Sur enrouleur /on furler
<b>Spinnaker</b>	-	<b>Lazybag/jacks</b>	N/A
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	2x Antal manuel 1x électrique	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	1x Antal manuel
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	Antal	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	Antal
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	-		
<b>Mât/mast</b>	Aluminium	<b>Bôme/boom</b>	Leisure Furl Aluminium

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	Livol 60l/h, 12V (à réviser/ needs service)	<b>Hydrogenerator</b>	Aquagen 4 (à réviser/ needs service)
<b>Eolienne/Wind generator</b>	Areogen 6 (à réviser/ needs service)	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	7x 85Wc
<b>Lave-linge/Washing machine</b>	-	<b>Air conditionning</b>	Split System (à réinstaller/ to reinstall)
<b>Chauffage/Heater</b>	Wallas 3000W-30m3, new (jamais installé/ never installed)	<b>Transformer</b>	-
<b>Inverter</b>	12V/220V, 150W	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	Sur tableau arrière/ on the transom	<b>Log</b>	Furuno, A remplacer/ to replace
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	Raymarine	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	Furuno Rowind
<b>Radar</b>	Furuno, A remplacer/ to replace	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	Oui/Yes
<b>GPS</b>	Oui/Yes	<b>TV</b>	-
<b>Stereo</b>	Oui/Yes	<b>VHF</b>	Oui/Yes
<b>BLU/SSB</b>	Oui/Yes	<b>AIS</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Couchages/Accomodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	3x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	7x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	2x	<b>Lit simples/Single beds</b>	3x
<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	-	<b>Bureau/Office</b>	Table de navigation/ chart table
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	2x	<b>Electrique/manuel</b>	Manuel Lavac
<b>Douche/Shower</b>	2x	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	1x (à reconnecter/ To reconnect)
<b>Eau chaude/Hot water</b>	Oui, (déconnecté/disconnected)	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	Sous pression /Pressurized

<b>Commentaires/Comments</b>	
------------------------------	--

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	Contre/Against cockpit	<b>Plaques/four Stove/Oven</b>	2x feux à gaz + four Eno/ 2x gaz hobs + oven Eno
<b>Evier/Sink</b>	Inox/SS	<b>Refrigérateur/ Fridge</b>	150L, 12V
<b>Congélateur/Freezer</b>	60L, 12V	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	-
<b>Lave-vaisselle/Dishwasher</b>	-	<b>Vaisselle/Kitchenware</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

<b>Radeau de survie/Life raft</b>	-	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	6x adults + 2x enfants
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	-	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	-
<b>Pompes de cales/ Bilge pumps</b>	2x manuelles 4x autos	<b>Extincteurs/ Extinguisher</b>	4x, révisés/serviced
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	-	<b>Harnais/Harness</b>	2x
<b>Ancre flottante/Drougue</b>	-	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	25kg Brake	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	10mm * 80m
<b>Ancre de secours/Spare anchor</b>	25kg Brake 10mm*30m + 100m nylon	<b>Guindeau/Windlass</b>	Quick 1400W
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	2,90m Sandwich Airex (HB + voile/ OB + sail)	<b>Horsbord/Outboard</b>	6hp Mariner 2hp Yamaha (à reviser/ needs service)
<b>Bossoirs/Davits</b>	Oui/Yes	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	-	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Oui/Yes	<b>Bimini</b>	Rigide
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	-
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes + spare	<b>Pare battages/ Fenders</b>	10x
<b>BBQ</b>	-	<b>Cockpit</b>	Table
<b>Trampoline</b>	Bon état/ good condition		
<b>Commentaires/Comments</b>			