



## Wauquiez Centurion 48 S - 1998

### *“Inspiration”*

#### **Historique du bateau :**

Quand le deuxième propriétaire achète le bateau en France en 2012 il entreprend une première remise à niveau et remplace le moteur. Il continue de l'améliorer et part finalement pour un tour du monde en 2016 avec un nouveau jeu de voiles de grande qualité, nouveaux instruments électroniques, un deuxième pilote automatique, un dessalinisateur, un hydro générateur, des panneaux solaires... Il arrive en Nouvelle Calédonie où le bateau est importé en 2018 par le propriétaire actuel qui s'installe à bord. L'annexe et son moteur sont remplacés, les bossoirs modifiés pour accueillir encore plus de panneaux solaires et des tauds sont confectionnés pour protéger le bateau et son équipage des intempéries.

Le chantier Wauquiez est reconnu pour sa qualité de fabrication et le modèle Centurion pour ses qualités nautiques.

Pour plus d'informations et photos : [www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)

#### **The boats history:**

When the second owner buys the boat in France in 2012 he starts a refit and replaces the engine. He continues the upgrades and leaves eventually in 2016 for an around the world tour with a new set of high-quality sails, new electronics, a second autopilot, a water maker, a hydro generator, solar panels... He arrives in New Caledonia in 2018 where the boat is sold and imported by the actual owner who moves aboard. The RIB and the outboard are replaced, the davits modified to accommodate even more solar panels and awnings are installed to protect the boat and her crew from the sun and rain.

The Wauquiez ship yard is known for their high-quality construction and the Centurion model for her excellent nautical qualities.

For more information and photos: [www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)

## Détails du bateau/Boat details

<b>Appellation/Make</b>	Centurion	<b>Modèle/Model</b>	48S
<b>N° HIN</b>	-	<b>N° de coque/ Hull number</b>	9
<b>Designer</b>	Ed Dubois	<b>Fabricant/Builder</b>	Wauquiez, France
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	14,42m	<b>Déplacement/Displacement</b>	16000kg
<b>Maitre bau/Beam</b>	4,50m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	1x350l + 10x jerrycan 20l
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	2,15m	<b>Eau/Water</b>	5x, total 900l
<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	Fibres de verre/ GRP	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	Sandwich balsa/GRP+ teak
<b>N° de barres/ Drive stations</b>	1x barre à roue/ Wheel steering Hydraulique	<b>Type de quille/Keel type</b>	5000kg, A ailettes/ Wing keel
<b>Gouvernail/Rudder and steering</b>	1x	<b>Antifouling</b>	A faire/Needs to be done
<b>Commentaire/Comments</b>	La coque a été hydrogommée en 2013/ The hull was hydroscrubbed in 2013		

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	1x	<b>Année/Year</b>	New 2012
<b>Fabricant/Make</b>	Yanmar	<b>Puissance/Power</b>	110ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	4JH2M-HTE	<b>Heures/Hours</b>	<2000h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	7kn	<b>Vitesse max/Max speed</b>	9kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	6l/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Arbre d'hélice
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Diesel	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	À tunnel, à reviser/ Tunnel, needs service
<b>Hélices/Propellers</b>	Maxprop, 3 pales/blade	<b>Dernière révision/ Last service</b>	2021

<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Oui/Yes		
<b>Commentaires/Comments</b>			

<b>Batteries</b>			
<b>Servitude/House bank</b>	4x120Ah, 24V (new 2017)	<b>Démarrage/Start</b>	1x100Ah, 12V (new 2023)
<b>Propulseur/Guideau Thruster/Windlass</b>	Sur servitudes/ On the house bank	<b>Fabricant/ Brand</b>	-
<b>Chargeur/Charger</b>	Victron 60Ah (servitudes/housebank)+ Chargeur moteur/engine	<b>12V/24V/48V system</b>	12V/24V/220V
<b>Commentaires/Comments</b>			

<b>Voiles et Gréement/ Sails and rigging</b>			
<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	Très bon état/ Very good condition	<b>Gréement dormant/ Running rigging</b>	Bon état/ Good condition
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	2x GV/Mainsails North Sails Norlam 3 ris/ reef, full batten (new 2016) + Spare en Dacron	<b>Genois/Genoa</b>	North Sails Marlon 140% (new 2016), anti UV new 2021 Profurl NC52
<b>Solent/ Jib</b>	North Sails NorDac 100%	<b>Tourmentin/ Storm sail</b>	Midi Voile, Dacron (never used)
<b>Spinnaker</b>	North Sails 179m <sup>2</sup> Assymétrique + chaussette/sock +tangon/pole	<b>Lazybag/jacks</b>	Sunbrella très bon état/Very good condition (new 2020)
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	2x Lewmar ST 66	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	2x Lewmar ST48 (elec) 3x Lewmar ST44
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	A billes/ballbearings, Lewmar	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	A billes/ballbearings, Lewmar
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	A billes/ballbearings, Lewmar		

<b>Mât/mast</b>	Mât traversant / Keel stepped mast Sparcraft Aluminium, 3x étages/spreaders	<b>Bôme/boom</b>	Sparcraft Aluminium
-----------------	--	------------------	---------------------

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	Dessalator D60l/h, 24V	<b>Groupe électrogène/ Genset</b>	100Ah/24V alternateur sur le moteur/ on the engine
<b>Hydrogenerator</b>	Watt&Sea 600 (new 2016)	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	4x300Wc (new 2020)
<b>Lave-linge/Washing machine</b>	Non	<b>Air conditioning</b>	Non
<b>Chauffage/Heater</b>	Non	<b>Transformer</b>	Non
<b>Inverter</b>	Victron 5000W 12V/220V (new 2021) + spare 700W	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/ Depth sounder</b>	Raymarine	<b>Log</b>	Raymarine
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	Raymarine ACU400 (new 2016) + Raymarine ST6001 (new 2012)	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	Raymarine
<b>Radar</b>	Raymarine RD418HD (new 2016)	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	2x Raymarine ES127 + ES97 Hybrid Touch (new 2016)
<b>GPS</b>	Furuno	<b>TV</b>	Samsung
<b>Stereo</b>	Fusion 650 + CD (new 2016)	<b>VHF</b>	Raymarine 260 (new 2016)
<b>Téléphone satellite/ Satellite phone</b>	<b>Iridium Extreme</b>	AIS	<b>Récepteur/ Transmetteur</b>

## Couchages/Accommodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	3x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	8x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	3x	<b>Lit simples/Single beds</b>	0
<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	2x carrée	<b>Bureau/Office</b>	Oui
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	3x	<b>Electrique/manuel</b>	1x électrique + 2x manuels
<b>Douche/Shower</b>	3x	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	1x42l
<b>Eau chaude/Hot water</b>	1x60l (220V + moteur/engine)	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	2x pompes indépendantes/ 2x independant pumps
<b>Commentaires/ Comments</b>			

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	Bâbord centre/ Port center	<b>Plaques/four Stove/Oven</b>	4x + four + grille Techempex (new 2021)
<b>Evier/Sink</b>	Double inox/SS	<b>Refrigerateur/ Fridge</b>	1x 150l (new compresseur 2021)
<b>Congélateur/Freezer</b>	1x 80l (new compresseur 2021)	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	Non
<b>Lave-vaisselle/ Dishwasher</b>	Non	<b>Vaisselle/ Kitchenware</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/ Comments</b>			

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

<b>Radeau de survie/Life raft</b>	1x Cruiser 8pax 1x Plastimo 6pax (a réviser/needs service)	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	8x adults 2x Enfants/children
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Non	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	1x à réviser/ needs service
<b>Pompes de cales/ Bilge pumpsManu</b>	1x manuelle 1x elec manuelle 1x auto	<b>Extincteurs/ Extinguisher</b>	5x à réviser/ needs service
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	Non	<b>Harnais/Harness</b>	1x + lignes de vie/life lines
<b>Ancre flottante/ Drougue</b>	Non	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	Non
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	Delta 25kg	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	10mm * 60m bon état/ good condition
<b>Ancre de secours/Spare anchor</b>	FOB	<b>Guindeau/Windlass</b>	Lofrans Project 1700W
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	RIB Highfield 2,70m + housse/cover (new 2021)	<b>Horsbord/Outboard</b>	Yamaha 15hp Enduro (new 2021)
<b>Bossoirs/Davits</b>	Oui +arceau en inox	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/Deck washdown</b>	Non	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/Cockpit cushions</b>	Oui/Yes	<b>Bimini</b>	Oui (new 2021)



# YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/Dive compressor</b>	Non
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/Fenders</b>	7x
<b>BBQ</b>	Non	<b>Cockpit</b>	Fermeture en tissu /full enclosure (new 2021) 2x Tables pliantes / 2x Folding tables +LED lights
<b>Trampoline</b>	N/A		
<b>Commentaires/Comments</b>	Tauds de pont/Deck covers (new 2021)		

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[yachting22@outlook.fr](mailto:yachting22@outlook.fr)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa