



Custom Next 56 - 2005

“YoMo”

Historique du bateau :

Ce Custom Next 56 est un bateau exceptionnel, construit et dessiné par une équipe d'exception. Simonis & Voogd pour le design, la construction confiée à Custom Yachts à Auckland et comme chef d'orchestre et client final, Bruno Troublé, l'ancien barreur et dirigeant de la mythique America's Cup.

La coque et le pont sont réalisés en sandwich Airex avec de l'époxy en sous-vide. Les aménagements sont stratifiés à la coque, ainsi que les varangues et membrures ce qui assure une rigidité absolue. A bord il n'y pas de grincement ou craquement en navigation ou au mouillage. Les surfaces intérieures sont enduites et peintes à la main, un procédé très couteux et long à réaliser mais les avantages sont nombreux ; l'absence du vaigrage est un gain en poids et ne peut masquer des défauts de constructions, ni l'apparition des éventuelles infiltrations d'eau.

Le choix de l'équipement et le plan de pont est l'issu de l'expertise du client en tant que régatier au niveau mondial mais aussi en tant que navigateur hauturier en équipage réduit. Doubles safrans, quille relevable, le réglage du grément dormant en ROD, remplacé en 2019, est possible grâce au central hydraulique, le grément courant est en Dyneema, les voiles en Hydranet, l'enrouleur de génois électrique, des ballasts de 1000l... La liste est longue.

Le confort à bord et l'esthétisme ne sont pas négligés avec le pont recouvert en véritable teck de Birmanie. La coque est peinte en Awlgrip, doubles barres de direction pour dégager le cockpit, un tableau arrière basculant pour accéder à l'annexe, qui se rangera d'ailleurs dans son garage dédié pendant les longues traversés, ou suspendue sur les bossoirs amovibles pendant les traversées plus courtes. Les vitrages sont renforcés, le poids centré avec les réservoirs installés au pieds de mât pour limiter le tangage. Le cockpit est éclairé par les LED intégrés dans la bôme canoë.

A l'intérieur se trouve une grande cuisine dans la coursive tribord, riche en rangements et plans de travail, deux frigos et un congélateur. Au mi-chemin, entre la cuisine et le cockpit, se trouve le carré surélevé pour offrir une meilleure visibilité sur les environs, une table à carte avec un électronique de haute gamme, complet et récent. Un dessalinsateur, des climatiseurs dans chaque cabine, un groupe électrogène, des panneaux solaires qui alimentent les batteries LiFePO4. Le moteur Yanmar de 100ch, couplé avec une hélice Gori, permet une vitesse élevée et une faible consommation de carburant.

Ce bateau est en parfait état et satisfera les marins les plus exigeants.

Disponible à Nouméa de suite pour un départ immédiat dans la Pacifique Sud.

www.yachting22.com
yachting22@outlook.fr

N° de RIDET
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau
988 00 Nouméa



The boats history:

This Custom Next 56 is an exceptional vessel, built and designed by an exceptional team. Simonis & Voogd was in charge of the design, Custom Yachts in Auckland of the construction and Bruno Troublé, former skipper and director of the mythic Americas Cup, as a project manager and final client.

The hull and the deck are built in vacuum bagged sandwich Airex epoxy. The furniture, the beams and stringers are glassed into the hull for an absolute rigidity. There're no creaks or cracks under sail or at anchor. The interior surfaces are faired and painted by hand, a lengthy and very expensive method but with several advantages; the lack of linings is a weight saver and can't hide any construction defects or possible water leaks. They are cleaned and maintained more easily.

The choice of equipment and deck layout comes from the client's expertise in world-class regatta competitions and also as an ocean sailor with limited crew. Twin rudders, lifting keel, the possibility to tune the ROD rigging, replaced in 2019, by a central hydraulic station, the running rigging is in Dyneema, the sails in Hydranet, the genoa furler is electric, 1000l of ballast...and the list goes on.

The comfort and beauty on board are not forgotten with the deck covered in true Burman teak. The hull is painted with Awlgrip, the twin helms opens up the cockpit and the folding transom allows easy access to the dingy, which is stored in a dedicated garage on long passages or on the removable davits during shorter passages. The windows are reinforced, the tanks centred at the mast base to reduce rocking movements. The integrated LED lights in the canoe boom gives light in the cockpit.

Down below is a large centre lined galley at starboard with plentiful storage and countertops, twin fridges and a freezer. The raised salon is in between the galley and the cockpit which improves all around visibility, a chart table equipped with high end and recent electronics. A water maker, an air-condition in each cabin, a genset and the solar panels are charging the LiFePO4 bank. The Yanmar 100hp, mounted with a Gori propeller, allows high speed and a reduced fuel consumption.

This vessel is in a stunning condition and will satisfy any demanding sailor.

Located in New Caledonia for an immediate departure in the South Pacific.

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	Custom	Modèle/Model	Next 56
N° HIN		N° d'immatriculation	43 243NC
Designer	Simonis & Voogd	Fabricant/Builder	Custom Yachts, Auckland NZ
Longueur HT/L.O.A	17,15m/57'	Déplacement/Displacement	37,51Tx
Maitre bau/Beam	5,15m/17'	Gasoil/Fuel :	2x 450l aluminium (au pied de mat/at the mast base)
Tirant d'eau/Draft	1,80m/3,20m	Eau/Water	2x450l inox/SS
Matériaux de coque/ Hull material	Sandwich Airex/Epoxy Sous -vide/Vaccum bagged Peinture/Paint Awlgrip	Matériaux du pont/ Deck material	Sandwich Airex/Epoxy Sous -vide/Vaccum bagged Teck/Teak Burmanie + Kiwigrip
N° de barres/ Drive stations	2x Lewmar Mamba	Type de quille/Keel type	Hydraulique relevable/ Lifting hydraulic + 1000l ballast
Gouvernail/Rudder and steering	2x	Antifouling	Coppercoat, new 2022
Commentaire/Comments	<p>Les aménagements, membrures et varangues sont stratifiés à la coque/ All furnitures , stringers and beams are glassed into the hull Les cadènes sont stratifiées à la coque/ The chainplates are glassed into the hull L'intérieur est enduit et peint à la main/ The interior is faired et painted by hand. (pas de vaigrage/No linings) Pas de grincement ou craquement pendant les navigations ou au mouillage/ No creaks or cracks while sailing or at anchor Le bateau est extremement solide et rigide/ The boat is extremly solid and stiff.</p>		

Moteurs/Engines

Nombre/Number	1x	Année/Year	2005
Fabricant/Make	Yanmar	Puissance/Power	100ch/hp
Modèle/Model	4HJ2-DTE	Heures/Hours	2700h
Vitesse de croisière/ Cruise speed	8kn	Vitesse max/Max speed	10kn
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	6l/h	Type de propulsion/ Drive type	Arbre de hélice/Shaft drive Kanzaki inverseur/gearbox Aquadrive + PSS joint
Type de carburant/ Fuel type	Gasoil/diesel Racor 500	Propulseur d'étrave/ Thruster	-
Hélices/Propellers	Gori 3	Dernière révision/ Last service	Professionnelle
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Oui/Yes		
Commentaires/Comments	Salle de machine située sous le carré/ Engine room located under the salon		

Batteries

Servitude/House bank	LiFePO4 440Ah/12V, new 2021	Démarrage/Start : Moteur/engine + GE/Genset	1x 40Ah 1200CCA LiFePO4
Guindeau /Windlass	Sur démarrage/on the starter battery	Fabricant/ Brand	-
Chargeur/Charger	Victron Phoenix 120Ah/220V, new 2021	12V/24V/48V system	12V/220V
Commentaires/Comments	Second alternateur Prestolite 110Ah, service 10/2021 + régulateur Balmar MC 614H, new 09/2021		

Voiles et Gréement/ Sails and rigging

Gréement dormant/ Standing rigging	ROD V1-40/V2-30/V3-22 D1-22/D2-12/D3-12 Etai/Forestay cable 14mm All new 08/2019	Gréement dormant/Running rigging	Excellente condition, Dyneema
Grand-voile/ Main sail	Delta Sail Hydranet 98m ² , 3 ris/reefs	Genois/Genoa	Delta Sail Vortex Hydranet 98m ² Electrique Furler BAMAR (MEL + BOXTRON). Service 2020
Foc/Jib	Laminate 35m ² , sur emmagasineur/on furler Facnor + Harken	Code 0	-
Spinnaker	Carbon + Aramide tangon/pole	Lazybag/jacks	Oui/Yes
Winchs principaux/ Primary Winches	Lewmar 2x64ST	Winchs secondaires/ Secondary winches	Lewmar 3x54ST electriques Lewmar 1x48ST
Chariot de grande voile/ Mast track	Téflon	Chariot Solent/ Jib track	Oui/Yes
Chariot de genois/ Genoa track	Oui/Yes		
Mât/mast	Carbon Force, 26m 3x étages/spreaders Mast jack hydraulique	Bôme/boom	Carbon Force (type canoë) + Vis de mulot/Gooseneck Carbon + LED Walder frein/ Boom brake
Commentaires/ Comments	Central Hydraulique: NAVTEC (halbas, étais, pataras /boomwang, fore and aft stay) Poulies/Blocks: Lewmar/Harken/Karver		

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/Watermaker	Spectra Capehorn Extreme 35l/h, service 2023	Groupe électrogène/ Genset	Northern Light 10kW, 1200h, service 2023
Eolienne/Wind generator	-	Panneaux solaire/ Solar panels	220W, Victron MMPT 100/30
Lave-linge/Washing machine	-	Air conditionning	4x Cruisair 7000BTU + pompe Dometic DX P800 PMA 1000

Chauffage/Heater	-	Transformer	-
Inverter	Victron Phoenix 12V/3000W, new 2021 + Victron BMV	Prise de quai/ Shore power	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	2xB&G H5000	Log	2xB&G H5000
Pilote automatique/ Autopilot	B&G H5000 + B&G H3000	Instruments de vent/ Wind instruments	WS320 (sans fil/wireless)
Radar	-	Lecteur de carte/ Chart plotter	B&G H5000 + Simrad Vulcan7
GPS	B&G, new 2016, 3x axes (spare) B&G, new 2022, 9x axes	TV	-
Stereo	-	VHF	B&G V60 + Icom IC-M23
Téléphone satellite/ Satellite phone	-	AIS	Classe B, new 2020
Commentaires/Comments	1x B&G 5000 Racing Display Cockpit Plastimo Contest Compas 130		

Couchages/Accommodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	3x	Total couchages/ Total berths	6x
Lits doubles/Double beds	3x	Lit simples/Single beds	-
Lits d'appoints/Other berths	-	Bureau/Office	-
Commentaires/Comments	Ventilateurs/fans		

Salles de bains/Bathrooms

WC	3x	Electrique/manuel	Dometic Vaccum flush
Douche/Shower	2x	Cuve eaux noires/ Holding tank	2x
Eau chaude/Hot water	Oui/Yes 220V/Genset	Système eau chaude/ Hot water system	Sous pression/Pressurized
Commentaires/Comments			

Cuisine/Galley

Localisation/Location	Coursive tribord/ starboard side	Plaques/four Stove/Oven	Force 10, 3x gaz + four/oven
Evier/Sink		Refrigerateur/ Fridge	2x120l Isotherm
Congélateur/Freezer	1x Isotherm	Machine à glaçons/ Ice maker	1x
Lave-vaisselle/Dishwasher	-	Vaisselle/Kitchenware	Oui/Yes
Commentaires/Comments	Beaucoup de rangements et surfaces de travail/ Lots of storage and countertops		

Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/Life raft	-	Gilets de sauvetages/ Life jackets	6x
Kit premier secours/ First aid kit	Oui/Yes	Balise de détresse/ EPIRB	EPIRB, new 2022
Pompes de cales/ Bilge pumpsManu	6x automatiques (105l/min) 2x manuelles	Extincteurs/Extinguisher	2x 2kg+1x 8kg
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	Silzig + IOR+LED	Harnais/Harness	Oui/Yes
Ancre flottante/Drougue	-	Chaise de calfat/ Bosuns chair	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	Spade Aluminium	Chaîne + bout Chain + rode	70m Limousine Force 7 *10mm
Ancre de secours/Spare anchor	2x* 15m*10mm	Guindeau/Windlass	Lewmar
Commentaires/Comments	Davier basculante en composite/Articulated davit in composite		

Accessoires

Annexe/Tender	Highfield Ultralight 260, new 2023	Horsbord/Outboard	Tohatsu 9,8ch/hp, new 2019
Bossoirs/Davits	Amovibles/removable + garage	Echelle de bain/ Swim ladder	Oui/Yes
Lavage de pont/ Deck washdown	-	Douche de cockpit/ Cockpit shower	Non
Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	Oui/Yes	Bimini	Oui/Yes
Gaffe/Boat hook	Oui/Yes	Compresseur de plongée/ Dive compressor	-
Amarrés/Docking lines	Oui/Yes	Pare battages/Fenders	Oui/Yes
BBQ	Non	Cockpit	Table repliable/ folding table
Trampoline	N/A		
Commentaires/Comments	<p>Les nombreuses navigations dans région de Pacifique Sud et l'Asie Sud Est prouvent que bateau est fiabilisé. Il est prêt à partir avec des nombreuses pièces de rechanges à son bord/ The boat has been improved and tested during several crossings in the South Pacific and South East Asia region. She's ready to go with lots of spare parts on board.</p>		