



## Custom Next 56

### *“YoMo”*

#### **Historique du bateau :**

Ce Custom Next 56 est un bateau exceptionnel, construit et dessiné par une équipe d'exception. Simonis & Voogd pour le design, la construction confiée à Custom Yachts à Auckland et comme chef d'orchestre et client final, Bruno Troublé, l'ancien barreur et dirigeant de la mythique America's Cup.

La coque et le pont sont réalisés en sandwich Airex avec de l'époxy en sous-vide. Les aménagements sont stratifiés à la coque, ainsi que les varangues et membrures ce qui assure une rigidité absolue. A bord il n'y pas de grincement ou craquement en navigation ou au mouillage. Les surfaces intérieures sont enduites et peintes à la main, un procédé très couteux et long à réaliser mais les avantages sont nombreux ; l'absence du vaigrage est un gain en poids et ne peut masquer des défauts de constructions, ni l'apparition des éventuelles infiltrations d'eau.

Le choix de l'équipement et le plan de pont est l'issu de l'expertise du client en tant que régatier au niveau mondial mais aussi en tant que navigateur hauturier en équipage réduit. Doubles safrans, quille relevable, le réglage du grément dormant en ROD, remplacé en 2019, est possible grâce au central hydraulique, le grément courant est en Dyneema, les voiles en Hydranet, l'enrouleur de génois électrique, des ballasts de 1000l... La liste est longue.

Le confort à bord et l'esthétisme ne sont pas négligés avec le pont recouvert en véritable teck de Birmanie. La coque est peinte en Awlgrip, doubles barres de direction pour dégager le cockpit, un tableau arrière basculant pour accéder à l'annexe, qui se rangera d'ailleurs dans son garage dédié pendant les longues traversés, ou suspendue sur les bossoirs amovibles pendant les traversées plus courtes. Les vitrages sont renforcés, le poids centré avec les réservoirs installés au pieds de mât pour limiter le tangage. Le cockpit est éclairé par les LED intégrés dans la bôme canoë.

A l'intérieur se trouve une grande cuisine dans la coursive tribord, riche en rangements et plans de travail, deux frigos et un congélateur. Au mi-chemin, entre la cuisine et le cockpit, se trouve le carré surélevé pour offrir une meilleure visibilité sur les environs, une table à carte avec un électronique de haute gamme, complet et récent. Un dessalinsateur, des climatiseurs dans chaque cabine, un groupe électrogène, des panneaux solaires qui alimentent les batteries LiFePO4. Le moteur Yanmar de 100ch, couplé avec une hélice Gori, permet une vitesse élevée et une faible consommation de carburant.

Ce bateau est en parfait état et satisfera les marins les plus exigeants.

Disponible à Nouméa de suite pour un départ immédiat dans la Pacifique Sud.

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[yachting22@outlook.fr](mailto:yachting22@outlook.fr)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa



## **The boats history:**

This Custom Next 56 is an exceptional vessel, built and designed by an exceptional team. Simonis & Voogd was in charge of the design, Custom Yachts in Auckland of the construction and Bruno Troublé, former skipper and director of the mythic Americas Cup, as a project manager and final client.

The hull and the deck are built in vacuum bagged sandwich Airex epoxy. The furniture, the beams and stringers are glassed into the hull for an absolute rigidity. There're no creaks or cracks under sail or at anchor. The interior surfaces are faired and painted by hand, a lengthy and very expensive method but with several advantages; the lack of linings is a weight saver and can't hide any construction defects or possible water leaks. They are cleaned and maintained more easily.

The choice of equipment and deck layout comes from the client's expertise in world-class regatta competitions and also as an ocean sailor with limited crew. Twin rudders, lifting keel, the possibility to tune the ROD rigging, replaced in 2019, by a central hydraulic station, the running rigging is in Dyneema, the sails in Hydranet, the genoa furler is electric, 1000l of ballast...and the list goes on.

The comfort and beauty on board are not forgotten with the deck covered in true Burman teak. The hull is painted with Awlgrip, the twin helms opens up the cockpit and the folding transom allows easy access to the dingy, which is stored in a dedicated garage on long passages or on the removable davits during shorter passages. The windows are reinforced, the tanks centred at the mast base to reduce rocking movements. The integrated LED lights in the canoe boom gives light in the cockpit.

Down below is a large centre lined galley at starboard with plentiful storage and countertops, twin fridges and a freezer. The raised salon is in between the galley and the cockpit which improves all around visibility, a chart table equipped with high end and recent electronics. A water maker, an air-condition in each cabin, a genset and the solar panels are charging the LiFePO4 bank. The Yanmar 100hp, mounted with a Gori propeller, allows high speed and a reduced fuel consumption.

This vessel is in a stunning condition and will satisfy any demanding sailor.

Located in New Caledonia for an immediate departure in the South Pacific.

## Détails du bateau/Boat details

<b>Appellation/Make</b>	Custom	<b>Modèle/Model</b>	Next 56
<b>N° HIN</b>		<b>N° d'immatriculation</b>	43 243NC
<b>Designer</b>	Simonis & Voogd	<b>Fabricant/Builder</b>	Custom Yachts, Auckland NZ
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	17,15m/57'	<b>Déplacement/Displacement</b>	37,51Tx
<b>Maitre bau/Beam</b>	5,15m/17'	<b>Gasoil/Fuel :</b>	2x 450l aluminium (au pied de mat/at the mast base)
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	1,80m/3,20m	<b>Eau/Water</b>	2x450l inox/SS
<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	Sandwich Airex/Epoxy Sous -vide/Vaccum bagged Peinture/Paint Awlgrip	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	Sandwich Airex/Epoxy Sous -vide/Vaccum bagged Teck/Teak Burmanie + Kiwigrip
<b>N° de barres/ Drive stations</b>	2x Lewmar Mamba	<b>Type de quille/Keel type</b>	Hydraulique relevable/ Lifting hydraulic + 1000l ballast
<b>Gouvernail/Rudder and steering</b>	2x	<b>Antifouling</b>	Coppercoat, new 2022
<b>Commentaire/Comments</b>	<p>Les aménagements, membrures et varangues sont stratifiés à la coque/          All furnitures , stringers and beams are glassed into the hull          Les cadènes sont stratifiées à la coque/          The chainplates are glassed into the hull          L'intérieur est enduit et peint à la main/          The interior is faired et painted by hand.          (pas de vaigrage/No linings)          Pas de grincement ou craquement pendant les navigations ou au mouillage/ No creaks or cracks while sailing or at anchor          Le bateau est extrêmement solide et rigide/ The boat is extremely solid and stiff.</p>		

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	1x	<b>Année/Year</b>	2005
<b>Fabricant/Make</b>	Yanmar	<b>Puissance/Power</b>	100ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	4HJ2-DTE	<b>Heures/Hours</b>	2600h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	8kn	<b>Vitesse max/Max speed</b>	10kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	6l/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Arbre de hélice/Shaft drive Kanzaki inverseur/gearbox Aquadrive + PSS joint
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Gasoil/diesel Racor 500	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	-
<b>Hélices/Propellers</b>	Gori 3	<b>Dernière révision/ Last service</b>	Professionnelle
<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Oui/Yes		
<b>Commentaires/Comments</b>	Salle de machine située sous le carré/ Engine room located under the salon		

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	LiFePO4 440Ah/12V, new 2021	<b>Démarrage/Start</b>	1x 80Ah AGM (moteur/engine) 1x 80Ah AGM (GE/Genset)
<b>Guindeau /Windlass</b>	Sur servitude/on the housebank	<b>Fabricant/ Brand</b>	-
<b>Chargeur/Charger</b>	Victron Phoenix 120Ah/220V, new 2021	<b>12V/24V/48V system</b>	12V/220V
<b>Commentaires/Comments</b>	Second alternateur Prestolite 110Ah, service 10/2021 + régulateur Balmar MC 614H, new 09/2021		

## Voiles et Gréement/ Sails and rigging

<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	ROD V1-40/V2-30/V3-22 D1-22/D2-12/D3-12 Etai/Forestay cable 14mm All new 08/2019	<b>Gréement dormant/Running rigging</b>	Excellente condition, Dyneema
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	Delta Sail Hydranet 98m <sup>2</sup> , 3 ris/reefs	<b>Genois/Genoa</b>	Delta Sail Vortex Hydranet 98m <sup>2</sup> Electrique Furler BAMAR (MEL + BOXTRON). Service 2020
<b>Foc/Jib</b>	Laminate 35m <sup>2</sup> , sur emmagineur/on furler Facnor + Harken	<b>Code 0</b>	-
<b>Spinnaker</b>	Comme neuf/As new Carbon+ Aramide tangon/pole	<b>Lazybag/jacks</b>	Oui/Yes
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	Lewmar 2x64ST	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	Lewmar 3x54ST electriques Lewmar 1x48ST
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	Téflon	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	Oui/Yes
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	Oui/Yes		
<b>Mât/mast</b>	Carbon Force, 26m 3x étages/spreaders Mast jack hydraulique	<b>Bôme/boom</b>	Carbon Force (type canoë) + Vis de mullet/Gooseneck Carbon + LED Walder frein/ Boom brake
<b>Commentaires/ Comments</b>	Central Hydraulique: NAVTEC (halbas, étais, pataras /boomwang, fore and aft stay) Poulies/Blocks: Lewmar/Harken/Karver		

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	Spectra Capehorn Extreme 35l/h, service 2023	<b>Groupe électrogène/ Genset</b>	Northern Light 10kW, 1100h, service 2023
<b>Eolienne/Wind generator</b>	-	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	220W, Victron MMPT 100/30

<b>Lave-linge/Washing machine</b>	-	<b>Air conditioning</b>	4x Cruisair 7000BTU + pompe Dometic DX P800 PMA 1000
<b>Chauffage/Heater</b>	-	<b>Transformer</b>	-
<b>Inverter</b>	Victron Phoenix 12V/3000W, new 2021 + Victron BMV	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	2xB&G H5000	<b>Log</b>	2xB&G H5000
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	B&G H5000 + B&G H3000	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	WS320 (sans fil/wireless)
<b>Radar</b>	-	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	B&G H5000 + Simrad Vulcan7
<b>GPS</b>	B&G	<b>TV</b>	-
<b>Stereo</b>	-	<b>VHF</b>	B&G V60 + Icom IC-M23
<b>Téléphone satellite/ Satellite phone</b>	-	<b>AIS</b>	Classe B, new 2020
<b>Commentaires/Comments</b>	1x B&G 5000 Racing Display Cockpit Plastimo Contest Compas 130		

## Couchages/Accommodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	3x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	6x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	3x	<b>Lit simples/Single beds</b>	-
<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	-	<b>Bureau/Office</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>	Ventilateurs/fans		

## Salles de bains/Bathrooms

WC	2x	Electrique/manuel	Dometic Vaccum flush
Douche/Shower	2x	Cuve eaux noires/ Holding tank	2x
Eau chaude/Hot water	1x20l, 220V/Genset	Système eau chaude/ Hot water system	Sous pression/Pressurized
Commentaires/Comments			

## Cuisine/Galley

Localisation/Location	Coursive tribord/ starboard side	Plaques/four Stove/Oven	Force 10, 3x gaz + four/oven
Evier/Sink		Refrigerateur/ Fridge	2x120l Isotherm
Congélateur/Freezer	1x Isotherm	Machine à glaçons/ Ice maker	1x
Lave-vaisselle/Dishwasher	-	Vaisselle/Kitchenware	Oui/Yes
Commentaires/Comments	Beaucoup de rangements et surfaces de travail/ Lots of storage and countertops		

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/Life raft	-	Gilets de sauvetages/ Life jackets	6x
Kit premier secours/ First aid kit	Oui/Yes	Balise de détresse/ EPIRB	EPIRB, new 2019
Pompes de cales/ Bilge pumps	6x automatiques (105l/min) 2xmanuelles	Extincteurs/Extinguisher	2x2kg+1x8kg
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	Silzig + IOR+LED	Harnais/Harness	Oui/Yes
Ancre flottante/Drougue	-	Chaise de calfat/ Bosuns chair	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	Spade Aluminium	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	70m Limousine Force 7 *10mm
<b>Ancre de secours/Spare anchor</b>	2x* 15m*10mm	<b>Guindeau/Windlass</b>	Lewmar
<b>Commentaires/Comments</b>	Davier basculante en composite/Articulated davit in composite		

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	Highfield Classic 260, new 2021	<b>Horsbord/Outboard</b>	Tohatsu 9,8ch/hp, new 2019
<b>Bossoirs/Davits</b>	Amovibles/removable + garage	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	-	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Oui/Yes	<b>Bimini</b>	Oui/Yes
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	-
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/Fenders</b>	Oui/Yes
<b>BBQ</b>	Oui/Yes	<b>Cockpit</b>	Table repliable/ folding table
<b>Trampoline</b>	N/A		
<b>Commentaires/Comments</b>	Le bateau est fiabilisé et prêt à partir avec des nombreuses pièces de rechanges/ The boat is improved and tested, ready to go with lots of spare parts		