



## Lagoon 42 TPI – Owner version - 1993

### *“IKOLO”*

#### **Historique du bateau :**

Les Lagoon 42 TPI, conçus et dessinés par Jeanneau à l'époque, étaient construits sous licence par le constructeur de J-Boats, basé à Rhode Island USA, pour le marché Nord-Américain. Cette collaboration était plus que satisfaisante avec une construction de qualité et des bonnes performances sous voiles. « IKOLO » est une rare version propriétaire, bien entretenu, trois belles cabines, beaucoup de rangements et la cuisine dans la coque bâbord avec des vastes plans de travail, un grand frigo et congélateur.

Le plan de pont est optimisé et le foc auto vireur facilite une navigation en solitaire. Le grément a été changé il y a peu, ainsi que les trampolines, le lecteur de carte, l'annexe et son hors-bord. Les panneaux solaires alimentent les batteries au mouillage et les bâches de cockpit protègent l'équipage des intempéries. Expertise de 2020/2022 et dossier de factures sur demande.

#### **The boats history:**

The Lagoon 42 TPI, engineered and designed by Jeanneau at that time, were built under license by the same yard as J-Boats, based in Rhode Island USA, for the North American market. This joint venture was successful with a high-quality construction and good performance under sail. “IKOLO” is a rare owner version, well maintained, three nice cabins, lots of storage and the galley in the port hull with large countertops, a huge fridge and freezer.

The deck layout is optimized and the self-tacking jib helps when sailing single handed. The standing rigging was replaced recently as well as the trampolines, the chart plotter, the RIB and the outboard. Several solar panels feed the batteries and the cockpit enclosure protects the crew. Survey rapport from 2020/2022 and full file of invoices on demand.

## Détails du bateau/Boat details

<b>Appellation/Make</b>	Lagoon	<b>Modèle/Model</b>	42 Owner Version
<b>N° HIN</b>	US TSPLGO027J293	<b>N° de coque/ Hull number</b>	-
<b>Designer</b>	VPLP	<b>Fabricant/Builder</b>	Jeanneau/TPI, USA
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	12,93m	<b>Déplacement/Displacement</b>	27,44Tx/ 7500kg
<b>Maitre bau/Beam</b>	6,92m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	2x150l
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	1,35m	<b>Eau/Water</b>	2x300l
<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	GRP Sandwich Balsa	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	GRP Sandwich Balsa
<b>N° de barres/ Drive stations</b>	1x	<b>Type de quille/Keel type</b>	Ailerons/LAR
<b>Gouvernail/Rudder and steering</b>	2x	<b>Antifouling</b>	06/2022
<b>Commentaire/Comments</b>	Expertisé à flot 08/2020, complété à sec 03/2022 Surveyed in the water 08/2020, completed on the hard 03/2022  Pas de délamination, ni d'osmose/ No delamination, nor osmosis		

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	2x	<b>Année/Year</b>	2006
<b>Fabricant/Make</b>	Yanmar	<b>Puissance/Power</b>	27ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	3YM30	<b>Heures/Hours</b>	6400h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	6kn	<b>Vitesse max/Max speed</b>	7,5kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	2x2l/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Saildrive SD20 (new 2011)
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Gasoil/Diesel	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	N/A
<b>Hélices/Propellers</b>	Flex-o-Fold, 3 pales/blades	<b>Dernière révision/ Last service</b>	04/2022, Régulier/regular

<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Oui/Yes, 40l Moteur tribord /Starbord engine + 200V		
<b>Commentaires/Comments</b>	Suivi professionnel par/Serviced by pro : A2M NC		

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	6x100Ah (new 10/2021)	<b>Démarrage/Start</b>	2x 60Ah (new 2019)
<b>Guindeau /Windlass</b>	Sur servitudes/ on the housebank	<b>Fabricant/ Brand</b>	Optima
<b>Chargeur/Charger</b>	Power Master 40Ah	<b>12V/24V/48V system</b>	12V/220V
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Voiles et Gréement/ Sails and rigging

<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	New 04/2021	<b>Gréement dormant/Running rigging</b>	New 04/2021
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	Dacron, Full batten 3 ris/reef	<b>Genois/Genoa</b>	-
<b>Solent/ Jib</b>	Dacron, autovireur/Selftacking	<b>Code 0</b>	-
<b>Spinnaker</b>	Symétrique/Symetrical	<b>Lazybag/jacks</b>	New 04/2021
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	2x	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	2x
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	Harken	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	Autovireur/ Selftacking
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	N/A		
<b>Mât/mast</b>	Aluminium, blanc/white	<b>Bôme/boom</b>	Aluminium, blanc/white

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	Non, désinstallé/ removed	<b>Groupe électrogène/ Genset</b>	Non
<b>Eolienne/Wind generator</b>	Aerogen 4 (à réviser/ needs service)	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	2x75W + 2x140W + MPPT
<b>Lave-linge/Washing machine</b>	Non	<b>Air conditionning</b>	Non, désinstallé/ removed
<b>Chauffage/Heater</b>	Oui/Yes, Ebenspracher	<b>Transformer</b>	Non
<b>Inverter</b>	600W	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	Raymarine	<b>Log</b>	Raymarine
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	Raymarine EV200 (new 2014)	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	Raymarine
<b>Radar</b>	Non	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	Raymarine AXIOM 12'' (new 11/2021)
<b>GPS</b>	Raymarine (new 2019)	<b>TV</b>	Oui/Yes
<b>Stereo</b>	Oui/Yes + 4HP	<b>VHF</b>	ICOM ICM411 + Cobra Marine
<b>Téléphone satellite/ Satellite phone</b>	Non	<b>AIS</b>	Vesper XB8000 (new 2019)
<b>Commentaires/Comments</b>	Nouveau câblage dans le mat/New wires in the mast : 04/2021		

## Couchages/Accomodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	3x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	8x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	3x	<b>Lit simples/Single beds</b>	-

<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	2x (carré/salon)	<b>Bureau/Office</b>	1x
<b>Commentaires/Comments</b>	Version propriétaire/Owner version Beaucoup de rangements/Lots of storage		

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	2x	<b>Electrique/manuel</b>	2x électriques
<b>Douche/Shower</b>	2x	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	2x60l A reinstaller/ To be reinstalled
<b>Eau chaude/Hot water</b>	Oui/Yes	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	Sous pression/ Pressurized
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	Coque babord/ Port hull	<b>Plaques/four Stove/Oven</b>	3x bruleurs + four ENO 3xhubs + oven ENO
<b>Evier/Sink</b>	Double en inox/ Double in SS	<b>Refrigerateur/ Fridge</b>	Oui/Yes, très grand/very big
<b>Congélateur/Freezer</b>	Oui/Yes, très grand/very big	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	Non
<b>Lave-vaisselle/ Dishwasher</b>	Non	<b>Vaisselle/Kitchenware</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/ Comments</b>	Grandes surfaces de travail, bonne ventilation et bcp de rangements/ Large countertops, good ventilation and lots of storage		

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

<b>Radeau de survie/Life raft</b>	Non	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	Oui/Yes
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Oui/Yes, très bien fourni/ Very well equipped	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	EPIRB 406Mz (à réviser/needs service)

<b>Pompes de cales/ Bilge pumps</b>	4x automatiques + 2x manuelles	<b>Extincteurs/Extinguisher</b>	4x 1kg (new 2018/2019)
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	Non	<b>Harnais/Harness</b>	Oui/Yes
<b>Ancre flottante/Drougue</b>	Non	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	Spade 25kg	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	60m*10mm (new 2020)
<b>Ancre de secours/Spare anchor</b>	Bruce	<b>Guindeau/Windlass</b>	Lofrans Project 1000W
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	RIB 3D Tender 270 Hypalon (new 04/2021)	<b>Horsbord/Outboard</b>	Mercury 8ch/hp (new 06/2022)
<b>Bossoirs/Davits</b>	Aluminium Targa	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	Oui/Yes	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Oui/Yes Très bon état/Very good condition	<b>Bimini</b>	Rigide Komacel
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	Non
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/Fenders</b>	Oui/Yes
<b>BBQ</b>	-	<b>Cockpit</b>	2x tables pliantes/Folding tables Bâches de fermeture/Enclosure
<b>Trampoline</b>	Très bon état/Very good condition (new 2020)		



# YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[yachting22@outlook.fr](mailto:yachting22@outlook.fr)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat. 7