

## Tatong Yacht 38' Trawler de 1979

### *“Marie Léa”*

#### **Historique du bateau :**

Le chantier Tatong Yacht est situé à Taiwan et réputé pour la construction de trawlers solides et marins. Les forts échantillonnages en polyester monolithique les rendent presque indestructibles, associé à une très faible consommation de carburant et une grande habitabilité vous pouvez aisément vivre à bord et naviguer par tout temps pour un budget très raisonnable. Sa double motorisation est gage de sécurité et facilite les manœuvres au port. « Marie Léa » est arrivé par cargo et importé à Nouméa en 1992. L'actuel propriétaire, un professionnel dans le nautisme, le bichonne et vive à bord avec sa famille depuis plus d'une décennie.

Equipé comme une petite maison, avec deux belles cabines et des rangements à profusion, font que ce bateau peut être votre résidence principale avec le lagon comme votre jardin.

#### **The boats history :**

The Tatong Yacht shipyard is located in Taiwan and known for their solid bluewater capable trawlers. The size of the structural components, made in solid polyester, makes this boat almost indestructible, associated with a very low fuel consumption and a huge living area allows for long-term liveaboard and all-weather navigation within a reasonable budget. The twin engines guarantees safety and easy manoeuvres in tight quarters. “Marie Léa” arrived by cargo and imported in Nouméa in 1992. The actual owner, a professional in the boat industry, pampers her and live aboard with the family since over a decade.

Equipped like a small house, with two double cabins and more storage than you'll ever need, makes her an ideal choice as a permanent residence with the lagoon as your backyard.

<b>Détails du bateau/Boat details</b>			
<b>Appellation/Make</b>	Trawler	<b>Modèle/Model</b>	38'
<b>N° immatriculation</b>	21 014 NC	<b>N° de coque/ Hull number</b>	
<b>Designer</b>		<b>Fabricant/Builder</b>	Tatong Yacht, Taiwan
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	10,93m	<b>Déplacement/Displacement</b>	26,25tx
<b>Maitre bau/Beam</b>	3,90m	<b>Gasoi/Fuel :</b>	2x 360l en PEHD/HDPE
<b>Tirant d'eau/Draft</b>		<b>Eau/Water</b>	2x 1200l en inox/in stainless steel
<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	Polyester monolitique/ solid polyester	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	Polyester monolitique/ Solid polyester
<b>N° de barres/ Drive stations</b>	2	<b>Type de quille/Keel type</b>	N/A
<b>Gouvernail/Rudder and steering</b>	2x en inox/ in stainless steel	<b>Antifouling</b>	09/2017
<b>Commentaire/Comments</b>			

<b>Moteurs/Engines</b>			
<b>Nombre/Number</b>	2	<b>Année/Year</b>	1979
<b>Fabricant/Make</b>	Volvo Penta	<b>Puissance/Power</b>	135ch
<b>Modèle/Model</b>	TMD 40A	<b>Heures/Hours</b>	<2600h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	7kn@1900 rpm	<b>Vitesse max/Max speed</b>	8,5kn@2300 rpm
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	5l/h/moteur 5l/h/engine	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	2x Lignesd'arbres/ 2x shaft drives
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Gasoi/Diesel	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	Non
<b>Hélices/Propellers</b>	3 pales	<b>Dernière révision/ Last service</b>	Carnet de suivi détaillé/ Detailed log book
<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Non		

<b>Commentaires/Comments</b>	
------------------------------	--

<b>Batteries</b>			
<b>Servitude/House bank</b>	12V/600Ah Deep cycle	<b>Démarrage/Start</b>	2x110Ah
<b>Guindeau/Windlass</b>	Sur batterie moteur/ On starter battery	<b>Fabricant/ Brand</b>	Muir
<b>Chargeur/Charger</b>	Non	<b>12V/24V/48V system</b>	12V
<b>Commentaires/Comments</b>			

<b>Equipement électriques/Electrical equipments</b>			
<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	Non	<b>Groupe électrogène/ Genset</b>	Non
<b>Eolienne/Wind generator</b>	Non	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	2x140W
<b>Lave-linge/Washing machine</b>	Non	<b>Air conditioning</b>	Non
<b>Chauffage/Heater</b>	40l sur 220V	<b>Transformer</b>	Non
<b>Inverter</b>	12V/220V	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui
<b>Commentaires/Comments</b>			

<b>Electroniques/Electronics</b>			
<b>Sondeur/Depth sounder</b>	Oui	<b>Log</b>	Non
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	Raymarine 7000	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	Non
<b>Radar</b>	Furuno (à reviser) sur arceau en inox/	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	Garmin

	Furuno (needs revision), on stainless steel arche		
<b>GPS</b>	Garmin	<b>TV</b>	Oui
<b>Stereo</b>	Oui	<b>VHF</b>	Oui
<b>Téléphone satellite/ Satellite phone</b>	Non	<b>AIS</b>	Non
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Couchages/Accommodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	2	<b>Total couchages/ Total berths</b>	4
<b>Lits doubles/Double beds</b>	1	<b>Lit simples/Single beds</b>	2
<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	Non	<b>Bureau/Office</b>	Non
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	2	<b>Electrique/manuel</b>	Électrique
<b>Douche/Shower</b>	2	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	Non
<b>Eau chaude/Hot water</b>	Oui, ballon de 40l sur 220V	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	Oui
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	Au centre, tribord/ In the center, starboard side	<b>Plaques/four Stove/Oven</b>	2x bruleurs au gaz + four à micro-onde/ 2x gaz hubs + microwave oven
<b>Evier/Sink</b>	Oui	<b>Refrigérateur/ Fridge</b>	12V

<b>Congélateur/Freezer</b>	Non	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	Non
<b>Lave-vaisselle/Dishwasher</b>	Non	<b>Vaisselle/Kitchenware</b>	Non
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

<b>Radeau de survie/Life raft</b>	Non	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	Oui
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Non	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	Non
<b>Pompes de cales/ Bilge pumpsManu</b>	Oui, auto/manuel	<b>Extincteurs/Extinguisher</b>	Oui
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	Non	<b>Harnais/Harness</b>	Non
<b>Drogue</b>	Non	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	Non
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	CQR 20kg	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	Chaine, 65m de 10mm. Très bon état/ Very good condition
<b>Ancre de secours/Spare anchor</b>	FOB + chaîne 12mm. Très bon état/ Very good condition	<b>Guindeau/Windlass</b>	2000W Muir
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	2,20m Zodiac	<b>Horsbord/Outboard</b>	2,5hp Suzuki 4T
<b>Bossoirs/Davits</b>	Oui	<b>Echelle de bain/Swim ladder</b>	Oui
<b>Lavage de pont/Deck washdown</b>	Oui	<b>Douche de cockpit/Cockpit shower</b>	Non

<b>Coussins de cockpit/Cockpit cushions</b>	N/A	<b>Bimini</b>	Arceau en inox sur Flybridge sans tissu/ SS arche on the flybridge without fabric
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui	<b>Compresseur de plongée/Dive compressor</b>	Non
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui	<b>Pare battages/Fenders</b>	Oui
<b>BBQ</b>	Non	<b>Cockpit</b>	N/A
<b>Trampoline</b>	N/A		
<b>Commentaires/Comments</b>			