



## Via 39 -1982/1984

### *“Tica”*

#### **Historique du bateau:**

Au début des années 1980 l'architecte naval Jean-Louis Noir dessine une série de bateau de voyage, les « Via », qui va devenir une référence parmi les tours de mondiste. Reconnue par sa robustesse et facilité d'entretien. Ce baroudeur, très sécurisant, est construit en 1982 par le chantier CMPF en France et mis à l'eau en 1984. Son propriétaire actuel l'acquière il y a huit ans, réalise des dizaines de traversées vers les Vanuatu et vie à bord en autonomie. Son pont et sa coque viennent d'être repeints, le gréement dormant et courant constamment renouvelé et son moteur Yanmar très bien entretenu. Equipé d'un portique solide avec une éolienne, un panneau solaire et de palans de relevage pour l'annexe en aluminium, une belle jupe avec une échelle de bords pour des accès faciles.

Plus de photos et renseignements sur [www.yachting22.com](http://www.yachting22.com).

#### **The boats history :**

In the early eighties, the French naval architect Jean-Louis Noir, design a new model, the “Via” that will become famous among blue water cruisers. Well known for her robustness and ease of maintenance. This globetrotter, very safe, was professionally built in France in 1982 by the boatyard CMPF and launched in 1984. Same owner since eight years, self-sufficient for live aboard, and a proven cruiser with over ten recent crossings to Vanuatu. Her deck and hull have been repainted recently, the running and standing rigging constantly upgraded and the Yanmar engine well maintained. She's fitted with a sturdy arch, carrying the wind generator, a solar panel and the aluminium tender is easy to hoist and store. A large sugar scoop with a swim ladder for ease of access.

Please find more information and photos on [www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)

## Détails du bateau/Boat details

<b>Appellation/Make</b>	Via	<b>Modèle/Model</b>	39
<b>N° HIN</b>	-	<b>N° de coque/ Hull number</b>	-
<b>Designer</b>	Jean Louis Noir	<b>Fabricant/Builder</b>	Ateliers et Chantiers de Fécamp (France)
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	11,90m	<b>Déplacement/Displacement</b>	-
<b>Maitre bau/Beam</b>	3,85m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	1x 300L
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	0,80m	<b>Eau/Water</b>	2x 220L
<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	Aluminium	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	Aluminium
<b>N° de barres/ Drive stations</b>	1x	<b>Type de quille/Keel type</b>	2x dérives/ 2x center boards
<b>Gouvernail/Rudder and steering</b>	Barre franche/ Tiller	<b>Antifouling</b>	10/2022
<b>Commentaire/Comments</b>	La peinture de coque/Hull paint, new 10/2022 Peinture de pont/Deck paint, new 12/2022		

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	1x	<b>Année/Year</b>	New 2005
<b>Fabricant/Make</b>	Yanmar	<b>Puissance/Power</b>	29ch
<b>Modèle/Model</b>	3YM30	<b>Heures/Hours</b>	3500h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	5,5kn@2400rpm	<b>Vitesse max/Max speed</b>	6,5kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	2l/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	SD20
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Diesel/Gasoil	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	-
<b>Hélices/Propellers</b>	3x pales fixe/ 3x blade fixed	<b>Dernière révision/ Last service</b>	régulier
<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	-		

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	2x 100Ah	<b>Démarrage/Start</b>	1x75Ah
<b>Guindeau /Windlass</b>	1x 75Ah	<b>Fabricant/ Brand</b>	-
<b>Chargeur/Charger</b>	- (préinstallé)	<b>12V/24V/48V system</b>	12V
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Voiles et Gréement/ Sails and rigging

<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	2015 :Etats/ patara/ galhaubans Fore and backstay/Shrouds 2019 : Bas haubans/Lower shrouds 2020 : Bas états/Lower stay	<b>Gréement dormant/Running rigging</b>	Très bon état/ Very good condition
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	Dacron 3 reef full batten New 2019	<b>Genois/Genoa</b>	Dacron 49m <sup>2</sup> , lourd/heavy moyen état/ average condition
<b>Solent/ Jib</b>	Tourmentin, bon état/ Storm jib, good condition	<b>Code 0</b>	-
<b>Spinnaker</b>	Symétrique + tangon/pole	<b>Lazybag/jacks</b>	Bon état/ Good condition
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	2x Barbarossa 82ST (!)	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	5x Barbarossa 30
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	Coulisseaux/Slides	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	-
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	-		
<b>Mât/mast</b>	Aluminium, 2x barres de flèches/ 2x spreaders	<b>Bôme/boom</b>	Aluminium

## Equipement électriques/Electrical equipments

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[yachting22@outlook.fr](mailto:yachting22@outlook.fr)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa

Dessalinisateur/Watermaker	-	Groupe électrogène/ Genset	-
Eolienne/Wind generator	Oui/Yes, 400W	Panneaux solaire/ Solar panels	1x270W + MPPT
Lave-linge/Washing machine	-	Air conditionning	-
Chauffage/Heater	-	Transformer	-
Inverter	1x 1500W 1x 600W 1x 200W	Prise de quai/ Shore power	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

## Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	Oui/Yes	Log	-
Pilote automatique/ Autopilot	Raymarine ST4000	Instruments de vent/ Wind instruments	Windex
Radar	-	Lecteur de carte/ Chart plotter	Oui/Yes 5' + CMAP Pacific
GPS	Oui/Yes	TV	Oui/Yes
Stereo	Oui/Yes	VHF	Icom IC-411
Téléphone satellite/ Satellite phone	Radio Sony HF	AIS	-
Commentaires/Comments			

## Couchages/Accomodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	2x	Total couchages/ Total berths	7x
Lits doubles/Double beds	2x	Lit simples/Single beds	1x
Lits d'appoints/Other berths	2x carré/salon	Bureau/Office	-
Commentaires/Comments	Coussins du carré entrès bon état/ Salon cushions in very good condition		

## Salles de bains/Bathrooms

WC	1x	Electrique/manuel	Lavac
Douche/Shower	1x	Cuve eaux noires/ Holding tank	-
Eau chaude/Hot water	-	Système eau chaude/ Hot water system	-
Commentaires/Comments			

## Cuisine/Galley

Localisation/Location	Tribord en U /Starboard U- shaped	Plaques/four Stove/Owen	2x feux + four Eno 2x hubs + owen Eno
Evier/Sink	Double inox/SS	Refrigérateur/ Fridge	120l inox/SS Danfoss 50B compresseur
Congélateur/Freezer	Freezer 15l	Machine à glaçons/ Ice maker	-
Lave-vaisselle/Dishwasher	-	Vaisselle/Kitchenware	-
Commentaires/Comments			

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/Life raft	-	Gilets de sauvetages/ Life jackets	3x
Kit premier secours/ First aid kit	-	Balise de détresse/ EPIRB	-
Pompes de cales/ Bilge pumpsManu	1x auto 1x manuelle	Extincteurs/Extinguisher	2x 1kg
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	-	Harnais/Harness	4x
Ancre flottante/Drougue	1x	Chaise de calfat/ Bosuns chair	1x
Commentaires/Comments			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	FOB 16kg	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	10mm*50m + nylon
<b>Ancre de secours/Spare anchor</b>	Oui/Yes	<b>Guindeau/Windlass</b>	1000W Leroy Somer
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	Aluminium 2,40m	<b>Horsbord/Outboard</b>	8ch Mariner 2T/ 2 stroke
<b>Bossoirs/Davits</b>	Portique/Arche aluminium	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	-	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Lattes en teck/ Slats in teak	<b>Bimini</b>	Oui/Yes PVC blanc/white. New 2023
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	-
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/Fenders</b>	4x
<b>BBQ</b>	Oui/Yes	<b>Cockpit</b>	-
<b>Trampoline</b>	N/A		
<b>Commentaires/Comments</b>			