



## Dufour 44 Performance Carbon - 2007

*“Xanax”*

### Historique du bateau :

Dufour 44 Performance Carbone unique au monde !

Conçu sous la tutelle du chantier nautique Dufour avec un double objectif de croisière rapide et de courses océaniques telles que Sydney-Hobart, ce voilier est renforcé dès sa construction en infusion avec l'ajout des couches de fibres de Kevlar et de carbone intégrées dans la coque.

L'étrave, les bordées, les reprises de cadènes, le tube de jaumière ainsi que le fond de coque sont renforcés, l'ajout d'une cloison arrière et le voile de quille directement stratifiée dans la coque contribuent à une parfaite rigidité et solidité de l'ensemble.

La quille est dessinée sur mesure par Backwell & White de Nouvelle Zélande et avec son bulbe de 3600kg le bateau est très raide à la toile et exceptionnel en cap. Le safran, également dessiné sur mesure avec sa mèche en carbone et sa barre à roue en carbone, permet une maîtrise totale du bateau même dans des conditions difficiles et vitesses élevées.

Les espars, aussi en carbone et de très belle facture de chez Lorima, portent les voiles d'une grande qualité avec un accastillage de chez Harken, enrouleur en carbone de chez Reckman, gréements en ROD et Dyneema récents en parfait état.

Le plaisir à la voile et les sensations fortes sont garantis.

Son intérieur, très fonctionnel et chaleureux pour une vie à bord a un aspect classique mais est construit en Airex plaqué bois pour une optimisation de la répartition des poids. Il est composé d'une grande cabine avant propriétaire, de deux cabines arrière double, de deux salles de bains ainsi que des nombreux rangements.

Complètement autonome en eau et en énergie grâce à son équipement électrique (panneaux solaires, batteries lithium en LiFePO4) et son dessalinisateur ce magnifique voilier très bien entretenu est une occasion très rare qui n'oblige pas un choix cornélien entre la regate et la croisière.



## **The boats history :**

Dufour 44 Performance Carbon one off!

While built under supervision by Dufour Yachts shipyard, with the twin goal of fast cruising and off-shore races like Sydney-Hobart, this vessel was reinforced during her construction with several layers of Kevlar and carbon fibres infused into the hull.

The bow, the hull sides, the chain plates, the rudder post as well as the hull bottom were reinforced, an additional aft bulkhead was added and the keel wing was glassed into the hull to assure an exceptional rigidity and solidity.

The keel was custom designed by Backwell & White in New Zealand and with her 3600kg bulb she's very stiff and sails to windward like a dream. The rudder, equally custom designed with a carbon stock and carbon helm, gives the boat a perfect balance and feedback even in harsh conditions and high speed.

The spars, again in carbon, were built by the renowned manufacturer Lorima and carries high quality sails together with deck wear from Harken and a carbon genoa furler from Reckman. The standing rigging is in ROD and the running rigging in Dyneema, all recent and in perfect condition.

The pleasure and strong sensations under sail are guaranteed.

Her interior, warm and very functional for long term live aboard, has a classic finish and built with Airex and laminated wood to gain weight and optimize the weight distribution. The boat offers a forward owner cabin, twin aft double cabins, two heads and lots of storage.

She's totally self-sufficient thanks to her water maker, solar panels and LiFePO4 batteries. Maintained constantly to the highest standards and even the most demanding sailor will not need to choose between regatta and cruising.

## Détails du bateau/Boat details

<b>Appellation/Make</b>	Dufour	<b>Modèle/Model</b>	44 Performance Carbon
<b>N° HIN</b>	-	<b>N° de coque/Hull number</b>	-
<b>Designer</b>	Felci Yacht Design	<b>Fabricant/Builder</b>	Dufour Yachts
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	13,44m	<b>Déplacement/Displacement</b>	< 10 000kg
<b>Maitre bau/Beam</b>	4,25m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	1x90L
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	2,70m	<b>Eau/Water</b>	2x120L (filtre à charbon/charcoal)
<b>Construction</b>	Sandwich GRP Infusion + Kevlar/Carbon	<b>Matériaux du pont/Deck material</b>	Sandwich GRP Infusion
<b>N° de barres/Drive stations</b>	1x Carbon roue/wheel	<b>Type de quille/Keel type</b>	Custom design Blackwell & White NZ, Bulbe, 3 600kg
<b>Gouvernail/Rudder and steering</b>	Custom design avec mèche en carbone/ with rudder stock in Carbon + Safran de secours + barre franche / Emergency rudder + tiller	<b>Antifouling</b>	02/2023

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	1x	<b>Année/Year</b>	2007
<b>Fabricant/Make</b>	Volvo	<b>Puissance/Power</b>	40ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	D2-40	<b>Heures/Hours</b>	<3000h
<b>Vitesse de croisière/Cruise speed</b>	6,5kn@1800rpm	<b>Vitesse max/Max speed</b>	7,5kn
<b>Consommation croisière/Cruise fuel burn</b>	2,5l/h	<b>Type de propulsion/Drive type</b>	Saildrive Volvo S130
<b>Type de carburant/Fuel type</b>	Gasoil/Diesel	<b>Propulseur d'étrave/Thruster</b>	-
<b>Hélices/Propellers</b>	Maxprop 2x pales/blades	<b>Dernière révision/Last service</b>	Professionnel, Stéphane BURETTE,
<b>Eau chaude du moteur/Hot water off engine</b>	Oui/Yes		

<b>Commentaires/Comments</b>	New : coude d'échappement, échangeur, injecteurs et pompe New : exhaust elbow, heat exchanger, injectors and pump
------------------------------	--

<b>Batteries</b>			
<b>Servitude/House bank</b>	3x 100Ah LiFePO4 (new 06/2022)	<b>Démarrage/Start</b>	1x100Ah LiFePO4
<b>Guindeau /Windlass</b>	Sur servitudes/ on the housebank	<b>Fabricant/ Brand</b>	Omega Power /Mastervolt
<b>Chargeur/Charger</b>	Mastervolt	<b>12V/24V/48V system</b>	12V
<b>Commentaires/Comments</b>			

<b>Voiles et Gréement/ Sails and rigging</b>			
<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	ROD/Dyneema (new 2020)	<b>Gréement dormant/ Running rigging</b>	Dyneema, Excellente condition
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	1x Elvstrom Hydranet Triradial + 1x Carbon Regatta 1x halbas rigide/rigid boomwang	<b>Genois/Genoa</b>	1x Elvstrom Hydranet Triradial + Reckman Carbon Furler
<b>Solent/ Jib</b>	Yankee Carbon Tefta	<b>Code 0</b>	-
<b>Spinnaker</b>	1x asymétrique 1x symétrique 1x chaussette/sock Tangon/pole Carbon Lorima	<b>Lazybag/jacks</b>	Excellente condition
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	2x Harken ST53	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	2x Harken ST50 2x Harken ST44
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	Harken	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	Harken
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	Harken		
<b>Mât/mast</b>	Carbon Lorima	<b>Bôme/boom</b>	Carbon Lorima

## Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/Watermaker	Katadyn 25l/h Power Survivor 80E	Groupe électrogène/ Genset	-
Eolienne/Wind generator	-	Panneaux solaire/ Solar panels	1x 400Wc + Victron MPPT 100/50 (new 2021)
Lave-linge/Washing machine	-	Air conditionning	-
Chauffage/Heater	-	Transformer	-
Inverter	Mastervolt 300W	Prise de quai/ Shore power	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

## Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	B&G H3000	Log	B&G H3000
Pilote automatique/ Autopilot	Pilot B&G électrique	Instruments de vent/ Wind instruments	B&G H3000
Radar	-	Lecteur de carte/ Chart plotter	Central de Navigation B&G H3000 + Ocean Plotter + Marine PC/ software Adrena
GPS	Radio Ocean	TV	-
Stereo	Oui/Yes	VHF	Lowrance
Téléphone satellite/ Satellite phone	-	AIS	-
Commentaires/Comments	5x B&G écrans répéteurs dans le cockpit + 4x B&G au pied du mât/ 5x B&G screens in the cockpit + 4x B&G at the mast foot		

## Couchages/Accommodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	3x	Total couchages/ Total berths	8x
Lits doubles/Double beds	3x	Lit simples/Single beds	-

<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	2x (carrée/salon)	<b>Bureau/Office</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	1x	<b>Electrique/manuel</b>	Jabsco manuelle
<b>Douche/Shower</b>	2x	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	1x
<b>Eau chaude/Hot water</b>	Quick 25L	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	Sous pression/pressurized
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	En U/U-shaped Babord/port	<b>Plaques/four Stove/Oven</b>	2x feux + four Eno 2x hubs + oven Eno
<b>Evier/Sink</b>	Double inox/SS	<b>Refrigérateur/ Fridge</b>	Oui/Yes, 12V + freezer
<b>Congélateur/Freezer</b>	-	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	-
<b>Lave-vaisselle/Dishwasher</b>	-	<b>Vaisselle/Kitchenware</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

<b>Radeau de survie/Life raft</b>	8 pax, à réviser/ needs service	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	6x automatiques
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Oui/Yes	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	-
<b>Pompes de cales/ Bilge pumpsManu</b>		<b>Extincteurs/Extinguisher</b>	2x 2kg
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	-	<b>Harnais/Harness</b>	-
<b>Ancre flottante/Drougue</b>	-	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	Brake 25kg	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	10mm*60m + 60m nylon (new 2022)
<b>Ancre de secours/ Spare anchor</b>	Spade Aluminium	<b>Guindeau/ Windlass</b>	Quick 1000W (new moteur 04/2023)
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	3D Tender 2,70m	<b>Horsbord/Outboard</b>	Yamaha 2,5 ch/hp
<b>Bossoirs/Davits</b>	Arceau inox/ Arche in SS	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	-	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	2x bean bags	<b>Bimini</b>	Oui/Yes
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	-
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/Fenders</b>	4x
<b>BBQ</b>	-	<b>Cockpit</b>	Bimini+capote+taud de soleil/ Bimini+dodger+sunshade (New 2021)
<b>Trampoline</b>	N/A		
<b>Commentaires/Comments</b>			