

Freydis 49 Croiseur Performance/Owner version - 2008

“Wave Dancer”

Historique du bateau :

Léger, rapide et intelligemment équipé, le **FREYDIS 49' Croiseur en version Performance et en version Propriétaire** est un vrai bateau de croisière destiné aux amateurs avertis tout en conservant une grande facilité de manœuvre. Ses étraves autorisent une longueur de flottaison maximale et la finesse des entrées d'eau favorise les performances dans le petit temps avec des moyens journaliers à +250nm. Sa vitesse de croisière se situe ainsi à environ 10kn tout en gardant une grande marge de sécurité et un confort en mer.

Équipé d'un mât aile rotative en carbone (hauteur 20 m) réalisé par le chantier en technique sous vide avec post-cuisson, d'une grande voile à corne de 93m² couplée avec un foc auto-vireur, les deux en Hydranet, rendent les remontés au vent aisés même en navigations en solitaire.

Les deux barres à roues à drosses extérieurs laissent une vue parfaite sur les voiles pour le barreur et libèrent de l'espace dans le cockpit. Sensations et plaisir garantis. Les coques et le pont sont construits en sandwich mousse Vinylester, gage d'une parfaite rigidité et l'absence d'osmose.

Son équipement permet une vie à bord permanente et des longs traversés océaniques : dessalinisateur, machine à laver, frigo, congélateur, panneaux solaires, groupe électrogène, une annexe 3,10m avec son hors-bord de 15ch. Un mouillage et une motorisation bien dimensionnés avec des instruments de navigation électroniques complets, incluant un radar et un pilote automatique de secours. Le Coppercoat, appliqué en 2020, vous épargnera encore pendant plusieurs années des carénages annuels.

Un catamaran de croisière très rare et rapide, entièrement équipé et entretenu par un propriétaire expérimenté et exigeant.

The boats history:

Light, fast and ingeniously equipped, the **Fryedis 49 Croiseur in Performance and Owner version** is a true bluewater cruiser for experienced sailors, still easy to manoeuvre. Her bows allow a maximal water length, the fine entries give high performance in light wind with daily runs above +250nm. Her average cruising speed is therefore situated at around 10kn, still with a high margin of safety and comfort at sea.

Equipped with a rotating wing mast in carbon (height 20m) built by the shipyard using vacuum bagging and post cure technic, a 93m² square head mainsail associated with a self-

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

tacking jib, both in Hydranet, makes going to windward easy and comfortable even single handed.

The twin outboard helms, connected with cables, gives the helmsman a great vision of the sails and opens up the cockpit. Sensations and pleasure guaranteed. The hulls and the deck are built in sandwich, foam and Vinylester, insurance for a very stiff structure and lack of osmosis.

Her equipment is set up for live aboard and long ocean passages; watermaker, laundry machine, fridge, freezer, solar panels, genset and a 3,10m RIB with a 15hp. The ground tackle and the engines are well proportioned and the set of electronic navigation aids is complete, including a radar and a second autopilot. The Coppercoat, applied in 2020, will for many more years spare you annual haulouts.

A very rare, fast cruising catamaran, fully equipped and cared for by an experienced and demanding owner.

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	Freydis	Modèle/ Model	49 Croiseur Performance
N° HIN	FRCTMFM11FB08	N° de coque/ Hull number	8
Designer	Erik Lerouge	Fabricant/ Builder	Tournier Marine, France
Longueur HT/L.O.A	14,99m	Déplacement/ Displacement	7500kg
Maitre bau/Beam	7,80m	Gasoil/Fuel :	2x 140L
Tirant d'eau/Draft	1,10m	Eau/Water	1x 500L
Matériaux de coque/ Hull material	Sandwich/PVC/ Vinylester composite	Matériaux du pont/ Deck material	Sandwich/PVC/Vinylester composite
N° de barres/ Drive stations	2x	Type de quille/ Keel type	Ailerons/LAR
Gouvernail/ Rudder and steering	Drosses inox/ SS cables Bagues/bearings, new 12/2023	Antifouling	Coppercoat, new 2020

Moteurs/Engines

Nombre/Number	2x	Année/Year	2008
Fabricant/Make	Volvo	Puissance/Power	40ch/hp
Modèle/Model	D2-40	Heures/Hours	1780h
Vitesse de croisière/ Cruise speed	6kn@1800rpm - 1 moteur/engine 7kn@2200rpm - 2 moteurs/engines	Vitesse max/ Max speed	9kn
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	2-2,5l/h *2	Type de propulsion/ Drive type	Saildrive S120
Type de carburant/ Fuel type	Diesel/gasoil	Propulseur d'étrave/ Thruster	N/A
Hélices/Propellers	3x pales/blades Volvo repliables/folding	Dernière révision/ Last service	05/2023, Pro S. Burette
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Oui/Yes		
Commentaires/Comments	<p>Commandes électroniques des moteurs Morse sur postes de barre bâbord/tribord + télécommande au guindeau. Contrôlable par câbles en cas de panne électronique.</p> <p>Electronic engine controls Morse on port and starboard helm + remote control on windlass. Controllable by cables if electronic failure.</p>		

Batteries

Servitude/House bank	4x220Ah GEL, new 2020	Démarrage/Start	2x 70Ah
Guindeau /Windlass	Sur servitudes/ on the housebank	Fabricant/ Brand	Victron
Chargeur/Charger	Mastervolt 100Ah	12V/24V/48V system	12V/110V/220V
Commentaires/Comments			

Voiles et Gréement/ Sails and rigging

Gréement dormant/ Standing rigging	Cables Inox/SSS- 2008, Lashing Dyneema, new 2017	Gréement dormant/ Running rigging	Très bon état/ Very good condition (Dyneema) +
---	--	--	--

			Bastaques/Running backstays
Grand-voile/ Main sail	A corne/square head 93m ² Incidence Hydranet full batten, 2008. Bon état/Good condition, 50% d'usure/used	Genois/Genoa	Non
Solent/ Jib	Autovireur/Selftacking 32m ² Incidence Hydranet- 2008. Révisé/serviced, 08/2023	Drifter	Incidence Laminate sur emmagasineur/on endless furler Usé/used
Spinnaker	Assymétrique + chaussette/sock, très bon état/very good condition	Lazybag/jacks	Bon état/ Good condition
Winchs principaux/ Primary Winches	6x Harken ST53	Winchs secondaires/ Secondary winches	1x Harken ST48
Chariot de grande voile/ Mast track	Harken	Chariot Solent/ Jib track	Harken
Chariot de genois/ Genoa track	N/A		
Mât/mast	Aile 9m ² /rotative en carbone Wing 9m ² /rotating in carbon	Bôme/boom	Aluminium, Maréchal

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/Watermaker	Dassalator 90L/h, 12V/220V	Groupe électrogène/ Genset	Whisper 3,5kVA, 220V
Eolienne/Wind generator	Non	Panneaux solaire/ Solar panels	4x 135Wc, new 2018
Lave-linge/Washing machine	Soba Babynova 3kg	Air conditionning	Non
Chauffage/Heater	Non	Transformer	Mastervolt 110V/220V
Inverter	Victron Phoenix 800W, new 2023	Prise de quai/ Shore power	Coupleur automatique Mastervolt
Commentaires/Comments	Mastervolt Isolator Galvanique		

Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	2x Raymarine	Log	2x Raymarine
Pilote automatique/ Autopilot	1x Raymarine 7002 + Raymarine 7002 en secours/spare	Instruments de vent/ Wind instruments	2x Raymarine
Radar	Furuno + Sea-Me	Lecteur de carte/ Chart plotter	Furuno
GPS	Furuno	TV	Non
Stereo	Kenwood	VHF	Icom
Téléphone satellite/ Satelite phone	Iridium, (new 2014)	AIS	Icom A/B
Commentaires/Comments			

Couchages/Accomodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	3x	Total couchages/ Total berths	8x
Lits doubles/Double beds	3x	Lit simples/Single beds	1x
Lits d'appoints/Other berths	1x (carrée/salon)	Bureau/Office	-
Commentaires/Comments			

Salles de bains/Bathrooms

WC	2x	Electrique/manuel	Manuelles
Douche/Shower	2x	Cuve eaux noires/ Holding tank	1x 150L
Eau chaude/Hot water	2x 40L, 220V/engines	Système eau chaude/ Hot water system	Sous pression/pressurized
Commentaires/Comments			

Cuisine/Galley

Localisation/Location	Carrée babôrd/ Salon port side	Plaques/four Stove/Owen	3x feux + four à gaz/ 3x hubs + gaz owen
------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	---

Evier/Sink	Double inox/SS	Refrigérateur/ Fridge	2x
Congélateur/Freezer	1x	Machine à glaçons/ Ice maker	Non
Lave-vaisselle/Dishwasher	Non	Vaisselle/Kitchenware	-
Commentaires/Comments			

Equipements de sécurités/Safety Equipement

Radeau de survie/Life raft	8 pax, new 2019 (à réviser/to be serviced)	Gilets de sauvetages/ Life jackets	10x
Kit premier secours/ First aid kit	Oui/Yes	Balise de détresse/ EPIRB	Oui/Yes (à réviser/ to be serviced)
Pompes de cales/ Bilge pumpsManu	4x automatiques 2x manuelles	Extincteurs/Extinguisher	4x (à réviser/to be serviced)
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	Non	Harnais/Harness	2x
Ancre flottante/Drougue	Non	Chaise de calfat/ Bosuns chair	1x
Commentaires/Comments			

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	30kg Type Spade	Chaîne + bout Chain + rode	10mm*80m
Ancre de secours/ Spare anchor	1x Delta 25kg 1x Fortress aluminium	Guindeau/Windlass	Lofran Tigre 1200W
Commentaires/ Comments			

Accessoires

Annexe/Tender	RIB Highfield 3,10m	Horsbord/Outboard	Mercury 15ch/hp
Bossoirs/Davits	Oui/Yes	Echelle de bain/ Swim ladder	Oui/Yes
Lavage de pont/ Deck washdown	Oui/Yes	Douche de cockpit/ Cockpit shower	Oui/Yes



YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	Très bon état/ Very good condtion	Bimini	Hardtop composite
Gaffe/Boat hook	Oui/Yes	Compresseur de plongée/ Dive compressor	Non
Amarrés/Docking lines	Oui/Yes	Pare battages/Fenders	8x
BBQ	Non	Cockpit	Table, new 12/2023 Plancher en teck + bâches/ Teak deck + sun awnings
Trampoline	New 10/2023		
Commentaires/Comments			

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie