

Heros Aluminium Powercat 46 - 2006

“Kraken”

Historique du bateau:

L'architecte naval Eric Magre, du cabinet Hydra Concept en France, dessine un catamaran très polyvalent et qui sera fabriqué par Heros Aluminium en Nouvelle Calédonie en 2006. A la fois rapide, stable, habitable et d'un très faible tirant d'eau grâce à ses turbines jets Hamilton alimentés par deux moteurs IVECO de seulement 450h de fonctionnement. Ses deux gros réservoirs, plus une cuve « Long Range » font que la capacité de gasoil s'élève à 3100L.

Ce bateau offre deux cabines double et une salle de bains dans chaque coque, un grand carrée lumineux avec une cuisine fonctionnelle. Le flybridge et le cockpit sont également très grands, idéals pour les pêcheurs ou pour le farniente.

Plus de photos et renseignements sur www.yachting22.com.

The boats history :

The French naval architect, Eric Magre, from Hydra Concept has designed a very polyvalent power cat that was built by Heros Aluminium in New Caledonia in 2006

Fast, stable, spacious and with a very shallow draft thanks to her twin Hamilton jet turbines powered by two IVECO engines with only 450h. Her two big fuel tanks and an additional “Long range” tank gives her a total capacity of 3100l.

This vessel offers two double cabins and a head in each hull, a large salon with a functional galley. The flybridge and the cockpit are equally very large and inviting for fishing or sunbathing.

Please find more information and photos on www.yachting22.com

Détails du bateau/Boat details			
Appellation/Make	GIENAH	Modèle/Model	442
N° HIN	35 827 NC	N° de coque/ Hull number	1
Designer	Eric Magre, Hydra Concept	Fabricant/Builder	Heros Aluminium
Longueur HT/L.O.A	13,50m	Déplacement/Displacement	12 000kg
Maitre bau/Beam	6,00m	Gasoil/Fuel :	2x850l + 1x1400l (long range)
Tirant d'eau/Draft	0,65m	Eau/Water	2x120l
Matériaux de coque/ Hull material	Aluminium	Matériaux du pont/ Deck material	Aluminium
N° de barres/ Drive stations	2	Type de quille/Keel type	N/A
Gouvernail/Rudder and steering	2x Jet Hamilton	Antifouling	25/11/2022
Commentaire/Comments			

Moteurs/Engines			
Nombre/Number	2	Année/Year	2006
Fabricant/Make	IVECO	Puissance/Power	400ch/hp
Modèle/Model	8361 SRM 40 (série 560584)	Heures/Hours	< 450h
Vitesse de croisière/ Cruise speed	18-20kn	Vitesse max/Max speed	25kn
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	2x40l/h	Type de propulsion/ Drive type	Hamilton Jet HJ321
Type de carburant/ Fuel type	Gasoil	Propulseur d'étrave/ Thruster	Non
Hélices/Propellers	Turbines	Dernière révision/ Last service	11/2022
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Sur moteur/220V On engine/220V		
Commentaires/Comments	Presse étoupe, bagues hydrolubes et coudes d'échappement changés en 07/2021 Changements de roulements d'arbre tribord, 11/2022 Dripless seal, shaft bushings and exhaust elbows replaced in 2021. Ball bearings replaced on starboard shaft, November 2022		

Batteries			
Servitude/House bank	8x50Ah/24V	Démarrage/Start	2x2x95Ah/24V
Guindeau /Windlass	Sur batteries moteur/ On start batteries	Fabricant/ Brand	Exide deep cycle (new 2023)
Chargeur/Charger	Victron Skylla -TG 24V/50Ah	12V/24V/48V system	24V/220V
Commentaires/Comments			

Equipement électriques/Electrical equipments			
Dessalinisateur/Watermaker	Pré-installé/ Pre equipped	Groupe électrogène/ Genset	Pre-installé/ Pre-equipped
Eolienne/Wind generator	Non	Panneaux solaire/ Solar panels	Non
Lave-linge/Washing machine	Non	Air conditionning	Non
Chauffage/Heater	Non	Transformer	Non
Inverter	Sinerjie Pure sine 1500W 24V/220V	Prise de quai/ Shore power	Oui/yes
Commentaires/Comments			

Electroniques/Electronics			
Sondeur/Depth sounder	Raymarine ST60	Log	Raymarine ST60
Pilote automatique/ Autopilot	Autopilot 7001+ (à réinstaller)/ (to reinstall)	Instruments de vent/ Wind instruments	Non
Radar	Raymarine	Lecteur de carte/ Chart plotter	Raymarine
GPS	Raymarine	TV	Non
Stereo	Bose	VHF	Raymarine
Téléphone satellite/ Satellite phone	Non	AIS	Non
Commentaires/Comments			

Couchages/Accommodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	2 (+2)	Total couchages/ Total berths	10
Lits doubles/Double beds	4	Lit simples/Single beds	Non
Lits d'appoints/Other berths	2x carrée/ 2x salon	Bureau/Office	Non
Commentaires/Comments			

Salles de bains/Bathrooms

WC	2x Jabsco	Electrique/manuel	2x Electriques
Douche/Shower	2x	Cuve eaux noires/ Holding tank	Non (2x pré-installés Electrasan)
Eau chaude/Hot water	1x 60l	Système eau chaude/ Hot water system	Oui/yes
Commentaires/Comments			

Cuisine/Galley

Localisation/Location	Carrée tribord/ Salon starbord	Plaques/four Stove/Oven	2x Bruleurs +four Equator2/ 2x hubs + owen Equator2
Evier/Sink	double évier inox/ double sink in SS	Refrigérateur/ Fridge	Oui, 24V
Congélateur/Freezer	1x cuisine, 24V 1x cockpit, 220V (new 2023)	Machine à glaçons/ Ice maker	Non
Lave-vaisselle/ Dishwasher	Non	Vaisselle/ Kitchenware	Oui
Commentaires/ Comments	Four à Micro-onde/ Microwave oven		

Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/Life raft	Non	Gilets de sauvetages/ Life jackets	12x
Kit premier secours/ First aid kit	Non	Balise de détresse/ EPIRB	Non

Pompes de cales/ Bilge pumps	5x électriques	Extincteurs/ Extinguisher	3x (new 2023)
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	Non	Harnais/ Harness	N/A
Drougue	N/A	Chaise de calfat/ Bosuns chair	N/A
Commentaires/Comments			

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	FOB 20kg	Chaîne + bout Chain + rode	10mm * 50m + 30m nylon
Ancre de secours/ Spare anchor	Rocna 25kg	Guindeau/ Windlass	Lofrans Tigre 24V
Commentaires/Comments	2x18mm * 50m amarres anti-cyclonique/ Hurrican docking lines		

Accessoires

Annexe/Tender	RIB 3,40m (usé)	Horsbord/Outboard	15hp Tohatsu 2T (new)
Bossoirs/Davits	Oui/yes	Echelle de bain/Swim ladder	Oui, à refixer/ Yes, to reinstall
Lavage de pont/Deck washdown	Non	Douche de cockpit/Cockpit shower	Oui, eau froide/ Yes, cold water
Coussins de cockpit/Cockpit cushions	Oui/yes	Bimini	Hardtop
Gaffe/Boat hook	Oui/yes	Compresseur de plongée/ Dive compressor	Non
Amarrés/Docking lines	Oui/yes	Pare battages/ Fenders	5x
BBQ	Non	Cockpit + Fly	Cousins + Hardtop
Trampoline	N/A		
Commentaires/Comments			