



## Bavaria Sport 39 HardTop - 2012

*“Pearl”*

### **Historique du bateau :**

Wouah! Bateau unique sur le territoire d'un design innovant et très moderne avec un volume habitable et hauteur sous barrot comparable à des bateaux beaucoup plus grands. Le cockpit est immense, bien protégé en cas de pluie et rapidement décapotable grâce à son toit ouvrant en tissu pour profiter pleinement des jours ensoleillés. Le grill, le frigo et l'évier sont à disposition pour des apéros festives. Un grand bain de soleil à l'arrière du cockpit invite à passer des moments à observer le soleil se coucher et la plateforme de bain descend par un simple appui sur la télécommande. L'annexe est ainsi rapidement dans l'eau et bien sécurisé en navigation et les baigneurs apprécieront.

A l'intérieur se trouve deux grandes cabines doubles, une belle cuisine avec le carré adjacent. Les rangements sont nombreux. Un WC électrique avec une douche séparée complètes ce bateau climatisé et propulsé par deux MerCruiser V8 essence entretenus par un mécanicien professionnel.

### **The boats history:**

Wouah ! The one and only boat of this kind on the island with an innovating and modern design offering a volume and headroom comparable to yachts much larger. The cockpit is huge, well protected from foul weather and quickly convertible with her sliding soft-top to enjoy sunny days. The grill, the fridge and the sink become handy for festive evenings. The large aft sundeck is ideal to watch the sun set and the swim platform is lowered by a simple push on the remote control. The dinghy is therefore swiftly lowered in the water and safely stored during navigation and the swimmers do appreciate.

There're are two double cabins, a beautiful galley with an adjacent salon. The storage is plentiful. An electric head with a separate shower completes this airconditioned vessel and powered with twin petrol MerCruiser V8 serviced by a professional mechanic.

## Détails du bateau/Boat details

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <b>Appellation/Make</b>                      | Bavaria                                      | <b>Modèle/Model</b>                                  | Sport 39 HT                                 |
| <b>N° HIN</b>                                | DE-BAV23917C212                              | <b>N° d'immatriculation/<br/>Registration number</b> | 40 784NC                                    |
| <b>Designer</b>                              | BMW Designworks,<br>USA                      | <b>Fabricant/Builder</b>                             | Bavaria Yachtbau<br>GmbH, Allemagne         |
| <b>Longueur HT/L.O.A</b>                     | 11,80m                                       | <b>Déplacement/<br/>Displacement</b>                 | 8500kg                                      |
| <b>Maitre bau/Beam</b>                       | 3,99m  | <b>Gasoil/Fuel :</b>                                 | 720L  |
| <b>Tirant d'eau/Draft</b>                    | 1,05m  | <b>Eau/Water</b>                                     | 250L  |
| <b>Matériaux de coque/<br/>Hull material</b> | Fibre de verre<br>polyester/GRP              | <b>Matériaux du pont/<br/>Deck material</b>          | Sandwich fibre de<br>verre<br>polyester/GRP |
| <b>N° de barres/<br/>Drive stations</b>      | 1x   | <b>Type de quille/<br/>Keel type</b>                 | N/A   |
| <b>Gouvernail/Rudder and<br/>steering</b>    | N/A  | <b>Antifouling</b>                                   | New 04/2023                                 |
| <b>Commentaire/Comments</b>                  | Polissage de coque/Hull buffing, new 04/2023 |  |   |

## Moteurs/Engines

|   |   |  |                        |
|---|---|--|------------------------|
| <b>Nombre/Number</b>                                  | 2x                                      | <b>Année/Year</b>                          | 2012                   |
| <b>Fabricant/Make</b>                                 | MerCruiser 377                          | <b>Puissance/Power</b>                     | 325ch/hp               |
| <b>Modèle/Model</b>                                   | MAG DTS Bravo III                       | <b>Heures/Hours</b>                        | <300h (!)              |
| <b>Vitesse de croisière/<br/>Cruise speed</b>         | 20kn                                    | <b>Vitesse max/Max speed</b>               | 31kn                   |
| <b>Consommation croisière/<br/>Cruise fuel burn</b>   | 2x50L/h                                 | <b>Type de propulsion/<br/>Drive type</b>  | Z-drive                |
| <b>Type de carburant/<br/>Fuel type</b>               | Essence/Petrol                          | <b>Propulseur d'étrave/<br/>Thruster</b>   | Oui/Yes                |
| <b>Hélices/Propellers</b>                             | Duo-prop                                | <b>Dernière révision/<br/>Last service</b> | Suivi<br>Professionnel |
| <b>Eau chaude du moteur/<br/>Hot water off engine</b> | Oui/Yes                                 |  |                        |
| <b>Commentaires/Comments</b>                          | Echangeurs/heat exchangers, new 11/2023 |  |                        |

## Batteries

|   |         |                             |              |
|---|---------|-----------------------------|--------------|
| <b>Servitude/House bank</b>                         | 2x145Ah | <b>Démarrage/Start</b>      | 2x150Ah      |
| <b>Guindeau/Propulseur<br/>Windlass/Bowthruster</b> | 2x145Ah | <b>Fabricant/<br/>Brand</b> | Varta/Batcal |
| <b>Chargeur/Charger</b>                             | Oui/Yes | <b>12V/24V/48V system</b>   | 12V/220V     |
| <b>Commentaires/Comments</b>                        |         |                             |              |

## Equipement électriques/Electrical equipments

|                                   |         |   |   |
|-----------------------------------|---------|---|---|
| <b>Dessalinisateur/Watermaker</b> | Non     | <b>Groupe électrogène/<br/>Genset</b>     | Non   |
| <b>Eolienne/Wind generator</b>    | Non     | <b>Panneaux solaire/<br/>Solar panels</b> | Non   |
| <b>Lave-linge/Washing machine</b> | Non     | <b>Air conditionning</b>                  | Webasto-<br>Cabine arrière + carré/<br>Aft cabine + salon |
| <b>Chauffage/Heater</b>           | Non     | <b>Transformer</b>                        | Non   |
| <b>Inverter</b>                   | Oui/Yes | <b>Prise de quai/<br/>Shore power</b>     | Oui/Yes   |
| <b>Commentaires/Comments</b>      |         |   |   |

## Electroniques/Electronics

|  |        |  |              |
|--|--------|--|--------------|
| <b>Sondeur/Depth sounder</b>                   | Garmin | <b>Log</b>                                       | Non          |
| <b>Pilote automatique/<br/>Autopilot</b>       | Non    | <b>Instruments de vent/<br/>Wind instruments</b> | Non          |
| <b>Radar</b>                                   | Non    | <b>Lecteur de carte/<br/>Chart plotter</b>       | Garmin       |
| <b>GPS</b>                                     | Garmin | <b>TV</b>  | Fusion + DVD |
| <b>Stereo</b>                                  | Fusion | <b>VHF</b>                                       | Non          |
| <b>Téléphone satellite/<br/>Satelite phone</b> | Non    | <b>AIS</b>                                       | Non          |
| <b>Commentaires/Comments</b>                   |        |  |              |

## Couchages/Accommodation

|                                    |   |                                  |   |
|------------------------------------|---|----------------------------------|---|
| Nombre de cabines/<br>Cabin layout | 2 | Total couchages/<br>Total berths | 4 |
| Lits doubles/Double beds           | 2 | Lit simples/Single<br>beds       | - |
| Lits d'appoints/Other berths       | - | Bureau/Office                    | - |
| Commentaires/Comments              |   |                                  |   |

## Salles de bains/Bathrooms

|                       |         |  |                           |
|-----------------------|---------|--|---------------------------|
| WC                    | 1x      | Electrique/manuel                          | Électrique                |
| Douche/Shower         | 1x      | Cuve eaux noires/<br>Holding tank          | Oui/Yes                   |
| Eau chaude/Hot water  | Oui/Yes | Système eau<br>chaude/<br>Hot water system | Sous pression/pressurized |
| Commentaires/Comments |         |  |                           |

## Cuisine/Galley

|                           |                                    |                                    |   |
|---------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---|
| Localisation/Location     | Centre tribord/<br>Center starbord | Plaques/four<br>Stove/Oven         | 2x feux à gaz/<br>2x gaz hubs<br>Micronde/Microwave |
| Evier/Sink                | 1 ½ x cuisine/galley<br>1x cockpit | Refrigérateur/<br>Fridge           | 1x cuisine/galley<br>1x cockpit                     |
| Congélateur/Freezer       | 2x Freezer                         | Machine à<br>glaçons/<br>Ice maker | Non   |
| Lave-vaisselle/Dishwasher | Non                                | Vaisselle/<br>Kitchenware          | -   |
| Commentaires/Comments     |                                    |                                    |   |

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

|                                       |     |                                       |     |
|---------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|
| Radeau de survie/Life raft            | Non | Gilets de sauvetages/<br>Life jackets | 6x  |
| Kit premier secours/<br>First aid kit | Non | Balise de détresse/<br>EPIRB          | Non |

|  |         |   |     |
|--|---------|---|-----|
| <b>Pompes de cales/<br/>Bilge pumps</b>                | Oui/Yes | <b>Extincteurs/Extinguisher</b>           | 2x  |
| <b>Alarme Homme à la mer/<br/>Alarm Man over Board</b> | Non     | <b>Harnais/Harness</b>                    | Non |
| <b>Ancre flottante/Drougue</b>                         | Non     | <b>Chaise de calfat/<br/>Bosuns chair</b> | Non |
| <b>Commentaires/Comments</b>                           |         |   |     |

## Mouillage/Ground tackle

|                                      |            |                                       |                                  |
|--------------------------------------|------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Ancre/Anchor</b>                  | Delta 20kg | <b>Chaîne + bout<br/>Chain + rode</b> | 8mm<br>(Etat neuf/New condition) |
| <b>Ancre de secours/Spare anchor</b> | Non        | <b>Guindeau/Windlass</b>              | Quick                            |
| <b>Commentaires/Comments</b>         |            |                                       |                                  |

## Accessoires

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <b>Annexe/Tender</b>                             | Non  | <b>Horsbord/Outboard</b>                               | Suzuki 6ch/hp 4T<br>(comme neuf/as new)  |
| <b>Bossoirs/Davits</b>                           | Ber en inox/<br>Cradle in SS   | <b>Echelle de bain/<br/>Swim ladder</b>                | Oui/Yes  |
| <b>Lavage de pont/<br/>Deck washdown</b>         | Non  | <b>Douche de cockpit/<br/>Cockpit shower</b>           | Oui/Yes  |
| <b>Coussins de cockpit/<br/>Cockpit cushions</b> | Oui/Yes +<br>Bains de soleil/<br>Sun matress                               | <b>Bimini</b>  | Toit ouvrant en tissu/<br>Convertible in fabric  |
| <b>Gaffe/Boat hook</b>                           | Oui/Yes  | <b>Compresseur de<br/>plongée/<br/>Dive compressor</b> | Non  |
| <b>Amarrés/Docking lines</b>                     | Oui/Yes  | <b>Pare<br/>battages/Fenders</b>                       | Oui/Yes  |
| <b>BBQ</b>                                       | Grill électrique/<br>Electric grill  | <b>Cockpit</b>   | Canapé + table/<br>Sofa + table<br>Paresoleil sur<br>parebrises/Sunscreen<br>on windscreen<br>Bâches/Awnings |
| <b>Trampoline</b>                                | N/A  |  |  |
| <b>Commentaires/Comments</b>                     | Pont + cockpit + passavants en teck/<br>Deck + cockpit + sidewalks in teak |  |  |



# YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

|  |  |
|--|--|
|  | <p>Plateforme de bain hydraulique /Hydraulic swim platform<br/>Capot motor électrique/ Electric engine hood<br/>Matelas de bains de soleil sur le pont avant/<br/>Sun mattresses on the foredeck</p> |
|--|--|

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[contact@yachting22.com](mailto:contact@yachting22.com)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat. 6