

## Bavaria Sport 39 HardTop - 2012

*“Pearl”*

### **Historique du bateau :**

Wouah! Bateau unique sur le territoire d'un design innovant et très moderne avec un volume habitable et hauteur sous barrot comparable à des bateaux beaucoup plus grands. Le cockpit est immense, bien protégé en cas de pluie et rapidement décapotable grâce à son toit ouvrant en tissu pour profiter pleinement des jours ensoleillés. Le grill, le frigo et l'évier sont à disposition pour des apéros festives. Un grand bain de soleil à l'arrière du cockpit invite à passer des moments à observer le soleil se coucher et la plateforme de bain descend par un simple appui sur la télécommande. L'annexe est ainsi rapidement dans l'eau et bien sécurisé en navigation et les baigneurs apprécieront.

A l'intérieur se trouve deux grandes cabines doubles, une belle cuisine avec le carré adjacent. Les rangements sont nombreux. Un WC électrique avec une douche séparée complètes ce bateau climatisé et propulsé par deux MerCruiser V8 essence entretenus par un mécanicien professionnel.

### **The boats history:**

Wouah ! The one and only boat of this kind on the island with an innovating and modern design offering a volume and headroom comparable to yachts much larger. The cockpit is huge, well protected from foul weather and quickly convertible with her sliding soft-top to enjoy sunny days. The grill, the fridge and the sink become handy for festive evenings. The large aft sundeck is ideal to watch the sun set and the swim platform is lowered by a simple push on the remote control. The dinghy is therefore swiftly lowered in the water and safely stored during navigation and the swimmers do appreciate.

There're are two double cabins, a beautiful galley with an adjacent salon. The storage is plentiful. An electric head with a separate shower completes this airconditioned vessel and powered with twin petrol MerCruiser V8 serviced by a professional mechanic.

## Détails du bateau/Boat details

<b>Appellation/Make</b>	Bavaria	<b>Modèle/Model</b>	Sport 39 HT
<b>N° HIN</b>	DE-BAV23917C212	<b>N° d'immatriculation/ Registration number</b>	40 784NC
<b>Designer</b>	BMW Designworks, USA	<b>Fabricant/Builder</b>	Bavaria Yachtbau GmbH, Allemagne
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	11,80m	<b>Déplacement/ Displacement</b>	8500kg
<b>Maitre bau/Beam</b>	3,99m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	720L
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	1,05m	<b>Eau/Water</b>	250L
<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	Fibre de verre polyester/GRP	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	Sandwich fibre de verre polyester/GRP
<b>N° de barres/ Drive stations</b>	1x	<b>Type de quille/ Keel type</b>	N/A
<b>Gouvernail/Rudder and steering</b>	N/A	<b>Antifouling</b>	New 04/2023
<b>Commentaire/Comments</b>	Polissage de coque/Hull buffing, new 04/2023		

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	2x	<b>Année/Year</b>	2012
<b>Fabricant/Make</b>	MerCruiser 377	<b>Puissance/Power</b>	325ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	MAG DTS Bravo III	<b>Heures/Hours</b>	<300h (!)
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	20kn	<b>Vitesse max/Max speed</b>	31kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	2x50L/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Z-drive
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Essence/Petrol	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	Oui/Yes
<b>Hélices/Propellers</b>	Duo-prop	<b>Dernière révision/ Last service</b>	Suivi Professionnel
<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Oui/Yes		
<b>Commentaires/Comments</b>	Echangeurs/heat exchangers, new 11/2023		

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	2x145Ah	<b>Démarrage/Start</b>	2x150Ah
<b>Guindeau/Propulseur Windlass/Bowthruster</b>	2x145Ah	<b>Fabricant/ Brand</b>	Varta/Batcal
<b>Chargeur/Charger</b>	Oui/Yes	<b>12V/24V/48V system</b>	12V/220V
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	Non	<b>Groupe électrogène/ Genset</b>	Non
<b>Eolienne/Wind generator</b>	Non	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	Non
<b>Lave-linge/Washing machine</b>	Non	<b>Air conditionning</b>	Webasto- Cabine arrière + carré/ Aft cabine + salon
<b>Chauffage/Heater</b>	Non	<b>Transformer</b>	Non
<b>Inverter</b>	Oui/Yes	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	Garmin	<b>Log</b>	Non
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	Non	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	Non
<b>Radar</b>	Non	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	Garmin
<b>GPS</b>	Garmin	<b>TV</b>	Fusion + DVD
<b>Stereo</b>	Fusion	<b>VHF</b>	Non
<b>Téléphone satellite/ Satelite phone</b>	Non	<b>AIS</b>	Non
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Couchages/Accommodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	2	Total couchages/ Total berths	4
Lits doubles/Double beds	2	Lit simples/Single beds	-
Lits d'appoints/Other berths	-	Bureau/Office	-
Commentaires/Comments			

## Salles de bains/Bathrooms

WC	1x	Electrique/manuel	Électrique
Douche/Shower	1x	Cuve eaux noires/ Holding tank	Oui/Yes
Eau chaude/Hot water	Oui/Yes	Système eau chaude/ Hot water system	Sous pression/pressurized
Commentaires/Comments			

## Cuisine/Galley

Localisation/Location	Centre tribord/ Center starbord	Plaques/four Stove/Oven	2x feux à gaz/ 2x gaz hubs Micronde/Microwave
Evier/Sink	1 ½ x cuisine/galley 1x cockpit	Refrigérateur/ Fridge	1x cuisine/galley 1x cockpit
Congélateur/Freezer	2x Freezer	Machine à glaçons/ Ice maker	Non
Lave-vaisselle/Dishwasher	Non	Vaisselle/ Kitchenware	-
Commentaires/Comments			

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/Life raft	Non	Gilets de sauvetages/ Life jackets	6x
Kit premier secours/ First aid kit	Non	Balise de détresse/ EPIRB	Non

<b>Pompes de cales/ Bilge pumps</b>	Oui/Yes	<b>Extincteurs/Extinguisher</b>	2x
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	Non	<b>Harnais/Harness</b>	Non
<b>Ancre flottante/Drougue</b>	Non	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	Non
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	Delta 20kg	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	8mm (Etat neuf/New condition)
<b>Ancre de secours/Spare anchor</b>	Non	<b>Guindeau/Windlass</b>	Quick
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	Non	<b>Horsbord/Outboard</b>	Suzuki 6ch/hp 4T (comme neuf/as new)
<b>Bossoirs/Davits</b>	Ber en inox/ Cradle in SS	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	Non	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Oui/Yes + Bains de soleil/ Sun matress	<b>Bimini</b>	Toit ouvrant en tissu/ Convertible in fabric
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	Non
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/Fenders</b>	Oui/Yes
<b>BBQ</b>	Grill électrique/ Electric grill	<b>Cockpit</b>	Canapé + table/ Sofa + table Paresoleil sur parebrises/Sunscreen on windscreen Bâches/Awnings
<b>Trampoline</b>	N/A		
<b>Commentaires/Comments</b>	Pont + cockpit + passavants en teck/ Deck + cockpit + sidewalks in teak		



# YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

	<p>Plateforme de bain hydraulique /Hydraulic swim platform Capot motor électrique/ Electric engine hood Matelas de bains de soleil sur le pont avant/ Sun mattresses on the foredeck</p>
--	--

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[contact@yachting22.com](mailto:contact@yachting22.com)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat. 6