

Sun Kiss 47 - 1988

“Penna Nobilis”

Historique du bateau : En version propriétaire, équipé pour le grand voyage et ayant eu que trois propriétaires, ce bateau quitte la France en juillet 2021 et arrive en Nouvelle Calédonie en novembre 2023. Voiles en hydranet, grément dormant récent et le moteur Yanmar reconditionné avec moins de 200h. TVA européen payée et disponible de suite.

The boats history: An owner version, equipped for blue water cruising, she leaves France in July 2021 and arrives in New Caledonia in November 2023. The sails are in hydranet, the standing rigging is recent et the Yanmar engine just rebuilt with less than 200h. European VAT paid and available now.

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	Sun Kiss	Modèle/Model	47 Propriétaire/ Owner version
N° HIN	-	N° d'immatriculation/ Registration number	TL B67777 (Toulon, France)
Designer	Philippe Briand	Fabricant/Builder	Jeanneau, France
Longueur HT/L.O.A	13,93m	Déplacement/ Displacement	12000kg
Maitre bau/Beam	4,30m	Gasoil/Fuel :	1x215L
Tirant d'eau/Draft	2,10m	Eau/Water	2x120L
Matériaux de coque/ Hull material	Fibre de verre Polyester/ GRP	Matériaux du pont/ Deck material	Fibre de verre Polyester/ GRP
N° de barres/ Drive stations	1x	Type de quille/ Keel type	Fonte/Cast iron (4500kg)
Gouvernail/Rudder and steering	1x/câbles	Antifouling	05/2022
Commentaire/Comments	Teck de pont à revoir/ Deck teak to be redone Coque bleu/Bleu hull		

Moteurs/Engines

Nombre/Number	1x	Année/Year	1988
Fabricant/Make	Yanmar	Puissance/Power	55ch/hp
Modèle/Model	4JHTE	Heures/Hours	Reconditionné/rebuilt 12/2022, <200h
Vitesse de croisière/ Cruise speed	6,5kn@2200rpm	Vitesse max/Max speed	7,5kn
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	2L/h	Type de propulsion/ Drive type	Arbre d'hélice/Shaft
Type de carburant/ Fuel type	Diesel/Gasoil	Propulseur d'étrave/ Thruster	Non
Hélices/Propellers	3 pales/blades fixe	Dernière révision/ Last service	12/2022
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Oui/Yes		
Commentaires/Comments	Nombreuses factures/numerous invoices		

Batteries

Servitude/House bank	4x110Ah Gel (new 2019)	Démarrage/Start	1x72Ah (new 2022)
Guindeau /Windlass	Sur démarrage/ on starter battery	Fabricant/ Brand	Victron
Chargeur/Charger	Oui/Yes	12V/24V/48V system	12V/220V
Commentaires/Comments			

Voiles et Gréement/ Sails and rigging

Gréement dormant/ Standing rigging	New 07/2021	Gréement courant/ Running rigging	Bon état/ Good condition
Grand-voile/ Main sail	Hydranet Full batten, new 2019 (révisée/serviced 11/2023)	Genois/Genoa	Hydranet, new 2017 (révisée/serviced 11/2023) + 1x Dacron Facnor new 07/2021

Trinquette/ Jib	Non	Code 0	Non
Spinnaker	Non. Tangon/pole	Lazybag/jacks	Oui/yes
Winchs principaux/ Primary Winches	2x Lewmar 56ST	Winchs secondaires/ Secondary winches	4x Lewmar 48ST 1x Lewmar 40ST 1x Lewmar 30ST
Chariot de grande voile/ Mast track	A billes/ball bearing, Harken	Chariot Solent/ Jib track	Non
Chariot de genois/ Genoa track	Barbossa		
Mât/mast	Aluminium, 2x barres de flèches/Spreaders	Bôme/boom	Aluminium

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/Watermaker	Non	Groupe électrogène/ Genset	Portable, 600W
Eolienne/Wind generator	New 2021	Panneaux solaire/ Solar panels	1x 280Wc, Victron Regulator Schneider
Lave-linge/Washing machine	Non	Air conditionning	Non
Chauffage/Heater	Non	Transformer	Non
Inverter	300W	Prise de quai/ Shore power	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	Raymarine	Log	Raymarine
Pilote automatique/ Autopilot	Raymarine/ Lecomble Schmitt	Instruments de vent/ Wind instruments	Raymarine, new 2023
Radar	Furuno, new 07/2021	Lecteur de carte/ Chart plotter	Raymarine Axiom 7, new 07/2021
GPS	Raymarine	TV	Non
Stereo	Oui/Yes	VHF	Oui/Yes + portable

Téléphone satellite/ Satelite phone	Non	AIS	Non
Commentaires/Comments			

Couchages/Accomodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	3x	Total couchages/ Total berths	8x
Lits doubles/Double beds	3x	Lit simples/ Single beds	2x
Lits d'appoints/Other berths	-	Bureau/Office	Non
Commentaires/Comments			

Salles de bains/Bathrooms

WC	2x	Electrique/manuel	Manuels
Douche/Shower	2x	Cuve eaux noires/ Holding tank	Non
Eau chaude/Hot water	1x30L	Système eau chaude/ Hot water system	220V/moteur
Commentaires/Comments			

Cuisine/Galley

Localisation/Location	Tribord/Starboard centre	Plaques/four Stove/Owen	3x feux + four à gaz/ 3x hubs + gaz owen
Evier/Sink	Double inox/SS	Refrigerateur/ Fridge	1x
Congélateur/Freezer	Freezer	Machine à glaçons/ Ice maker	Non
Lave-vaisselle/Dishwasher	Non	Vaisselle/ Kitchenware	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/Life raft	Zodiac 6 pax, new 2016 (revisé/serviced 07/2021)	Gilets de sauvetages/ Life jackets	5x adulte automatique + 1x enfant automatique 4x gilets adulte
Kit premier secours/ First aid kit	Oui/Yes	Balise de détresse/ EPIRB	Oui/Yes
Pompes de cales/ Bilge pumpsManu	1x automatique 1x manuelle	Extincteurs/Extinguisher	5x, new 07/2021
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	Non	Harnais/Harness	5x adulte 1x enfant
Ancre flottante/Drougue	Non	Chaise de calfat/ Bosuns chair	1x
Commentaires/Comments			

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	24kg, new 07/2021	Chaîne + bout Chain + rode	10mmx70m, new 07/2021
Ancre de secours/Spare anchor	Oui/Yes + 30m nylon	Guindeau/Windlass	Lofrans Tigre 1700W
Commentaires/Comments			

Accessoires

Annexe/Tender	RIB aluminium Orange Marine 3,20m	Horsbord/Outboard	Mercury 6ch/hp
Bossoirs/Davits	Portique/Targa	Echelle de bain/ Swim ladder	Oui/Yes
Lavage de pont/ Deck washdown	Non	Douche de cockpit/ Cockpit shower	Oui/Yes
Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	Non	Bimini	Oui/yes (à remplacer/to be replaced)
Gaffe/Boat hook	2x	Compresseur de plongée/ Dive compressor	Non
Amarrés/Docking lines	Oui/Yes	Pare battages/ Fenders	6x



YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

BBQ	Non	Cockpit	En teck + table
Trampoline	N/A		
Commentaires/Comments			

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat. 6