

## Guy Couach 1600V - 1985

### *“Rehutaï 4”*

#### **Historique du bateau :**

Prix sacrifié suite au décès du propriétaire. Voilier de type fifty, gréé en ketch, robuste, simple à manoeuvrer en solitaire et construit en France par le chantier Guy Couach. Un seul propriétaire depuis neuf ayant effectué un tour du monde. Son salon du pont et son grand pont en arrière le rend agréable pour la vie à bord. Quatre cabines, deux salles de bains. Prévoir un refit complet.

#### **The boats history:**

Price sacrificed since the owner has passed away. Ketch rigged motor sailor, robust, easy to manoeuvre single handed and built by the shipyard Guy Couach in France. One owner since new that took her around the world. Her deck saloon and her large aft deck makes her comfortable for live aboard. Four cabins, two heads.

Needs a total refresh.

#### **Détails du bateau/Boat details**

<b>Appellation/Make</b>	Guy Couach	<b>Modèle/Model</b>	1600V
<b>N° HIN</b>	-	<b>N° d'immatriculation/ Registration number</b>	26073 NC
<b>Designer</b>	-	<b>Fabricant/Builder</b>	Guy Couach, France
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	16,76m	<b>Déplacement/ Displacement</b>	26,7Tx
<b>Maitre bau/Beam</b>	4,32m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	1x 1000L
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	1,90m	<b>Eau/Water</b>	1x 1200L
<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	Fibre de verre/polyester/ GRP	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	Fibre de verre/polyester/ GRP

<b>N° de barres/ Drive stations</b>	1x	<b>Type de quille/ Keel type</b>	Fonte/cast iron
<b>Gouvernail/Rudder and steering</b>	1x à drosse/cable	<b>Antifouling</b>	11/2021
<b>Commentaire/Comments</b>			

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	1x	<b>Année/Year</b>	1985
<b>Fabricant/Make</b>	Fiat	<b>Puissance/Power</b>	145ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	Aifo	<b>Heures/Hours</b>	15 000h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	6kn	<b>Vitesse max/Max speed</b>	7kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	8L/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Arbre d'hélice
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Diesel/Gasoil	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	Non
<b>Hélices/Propellers</b>	3x pales/blades	<b>Dernière révision/ Last service</b>	07/2019
<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Oui/Yes		
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	3x 130Ah (12V), uses/used 2x3x95Ah (24V), New 09/2023	<b>Démarrage/Start</b>	Sur servitudes 24V/ On the housebank 24V
<b>Guindeau /Windlass</b>	Sur servitudes/ On the housebank	<b>Fabricant/ Brand</b>	-
<b>Chargeur/Charger</b>	Oui/Yes	<b>12V/24V/48V system</b>	12V/24V/220V
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Voiles et Gréement/ Sails and rigging

<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	Age inconnu/ age unknown	<b>Gréement dormant/Running rigging</b>	Usé/Used
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	Dacron, 3 ris/reef Usé/Used	<b>Genois/Genoa</b>	Dacron, Usé/Used
<b>Trinquette/ Jib</b>	Non	<b>Artimon/Mizzen</b>	Dacron Usé/Used
<b>Spinnaker</b>	Symétrique + chaussette/sock	<b>Lazybag/jacks</b>	Lazyjacks
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	2x	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	5x
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	Oui/Yes	<b>Chariot Artimon/ Mizzen track</b>	Oui/Yes
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	Oui/Yes		
<b>Mâts/masts</b>	Aluminium	<b>Bômes/booms</b>	Aluminium

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	EcoTech 60L/h A réviser/needs services	<b>Groupe électrogène/ Genset</b>	Sole Diesel
<b>Eolienne/Wind generator</b>	2x	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	4x 90W (new) à installer/to install
<b>Lave-linge/Washing machine</b>	Oui/Yes, Usé/Used	<b>Air conditionning</b>	Non
<b>Chauffage/Heater</b>	Non	<b>Transformer</b>	Non
<b>Inverter</b>	Oui/Yes	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	Clipper	<b>Log</b>	Clipper
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	TMQ AP50	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	Clipper + Raymarine
<b>Radar</b>	2x	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	Garmin

<b>GPS</b>	Garmin	<b>TV</b>	Oui/Yes
<b>Stereo</b>	Pionner	<b>VHF</b>	Radio Ocean + Kenwood CB
<b>Téléphone satellite/ Satellite phone</b>	Icom BLU/SSB	<b>AIS</b>	Masutec A/B
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Couchages/Accommodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	4x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	8x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	3x	<b>Lit simples/Single beds</b>	2x
<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	-	<b>Bureau/Office</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	3x	<b>Electrique/manuel</b>	Manuel
<b>Douche/Shower</b>	2x	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	Non
<b>Eau chaude/Hot water</b>	60L	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	Sur le moteur/on the engine
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	Centre tribord/ Starboard midship	<b>Plaques/four Stove/Oven</b>	2x à gaz + four 2x hubs + oven
<b>Evier/Sink</b>	Double inox/SS	<b>Refrigérateur/ Fridge</b>	1x 12V/24V
<b>Congélateur/Freezer</b>	1x A réviser/ needs service	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	Oui/Yes, portable
<b>Lave-vaisselle/Dishwasher</b>	Non	<b>Vaisselle/ Kitchenware</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Equipements de sécurités/Safety Equipement

<b>Radeau de survie/Life raft</b>	Non	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	Non
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Non	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	2x A réviser/ Needs service
<b>Pompes de cales/ Bilge pumpsManu</b>	Automatique + manuelle	<b>Extincteurs/Extinguisher</b>	Non
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	Non	<b>Harnais/Harness</b>	Oui/Yes
<b>Ancre flottante/Drougue</b>	Oui/Yes	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	1x FOB 30kg	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	12mm * 100m
<b>Ancre de secours/Spare anchor</b>	1x CQR 35kg	<b>Guindeau/Windlass</b>	Oui/Yes + télécommande/ remote control
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	RIB 4,70m Aquapro 2	<b>Horsbord/Outboard</b>	Yamaha 60ch/hp
<b>Bossoirs/Davits</b>	Oui/Yes	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	Oui/Yes	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Oui/Yes	<b>Bimini</b>	Oui/Yes
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	Non
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/Fenders</b>	Oui/Yes
<b>BBQ</b>	Magma	<b>Cockpit</b>	Teck/Teak



# YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

<b>Trampoline</b>	N/A		
<b>Commentaires/Comments</b>			

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[contact@yachting22.com](mailto:contact@yachting22.com)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat. 6