

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

### Riviera Mariner 3850 - 2004

### "El Questro"

#### Historique du bateau :

Dès son année de lancement ce modèle Riviera 3850 est élu le meilleur bateau en Australie. Il reprend la coque du Rivera 4000 Offshore et son nom devient Mariner 3850 pour le marché d'export, équipé d'une motorisation plus puissante avec deux Volvo 430ch, entretenus par un mécanicien professionnel.

Entièrement climatisé, alimenté par un Onan Cummins 7kVA et équipé de deux belles cabines.

Un seul propriétaire depuis 2005, très peu servi mais toujours entretenu.

Sa coque est carénée et lustrée tous les 18 mois.

Prix de vente très compétitif pour une vente rapide!

#### The boats history:

The same year as the Rivera 3850 was launched she was elected the Best boat of the year in Australia. Her hull is the same as the Riviera 4000 Offshore and the model was named Mariner 3850 for the export market and equipped with more powerful engines, twin Volvo 430hp, always serviced by a professional mechanic.

Entirely air-conditioned, powered by an Onan Cummins 7kVA and equipped two lovely cabins.

One owner since 2005, hardly used but always maintained.

Her hull is anti-fouled and polished every 18 months.

Priced for a quick sale!



YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

Détails du bateau/Boat details			
Appellation/Make	Mariner	Modèle/Model	3850 Open Flybridge
N° de série/ Serial number	3850/107	N° d'immatriculation/ Registration number	34615NC
Designer	Riviera Yachts	Fabricant/Builder	Riviera Yachts, Australie
Longueur HT/L.O.A	13,60m	Déplacement/ Displacement	12500kg
Maitre bau/Beam	4,46m	Gasoil/Fuel:	1490L
Tirant d'eau/Draft	1,19m	Eau/Water	450L
Matériaux de coque/ Hull material	Fibre de verre polyester/GRP	Matériaux du pont/ Deck material	Fibre de verre polyester/GRP
N° de barres/ Drive stations	1x	Type de quille/ Keel type	N/A
Gouvernail/ Rudder and stearing	2x hydrauliques	Antifouling	Tous les 18 mois / Every 18 months
Commentaire/Comments	La coque est lustrée tous les 18 mois/ The hull is polished every 18 months		

Moteurs/Engines				
Nombre/Number	2x	Année/Year	2004	
Fabricant/Make	Volvo	Puissance/Power	430ch/hp	
Modèle/Model	TAMD74C-B	Heures/Hours	<1000h	
Vitesse de croisière/ Cruise speed	22kn	Vitesse max/ Max speed	30kn	
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	2x40L/h	Type de propulsion/ Drive type	Arbres d'hélice/ shafts	
Type de carburant/ Fuel type	Diesel/Gasoil	Propulseur d'étrave/ Thruster	Non	
Hélices/ Propellers	4x pales/blade	Dernière révison/ Last service	2023	
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Oui/Yes			
Commentaires/Comments		1		

www.yachting22.com contact@yachting22.com N° de RIDET 1 552 926.001



YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

Batteries			
Servitude/House bank	2x 230Ah	Démarrage/Start	2x 230Ah
Groupe électrogène/ Genset	1x 95Ah	Fabricant/ Brand	-
Chargeur/Charger	Oui/Yes	12V/24V/48V system	12V/220V
Commentaires/Comments			

Equipement électriques/Electrical equipments			
Dessalinisateur/Watermaker	Pre-installé	Groupe électrogène/ Genset	Onan Cummins 7kVA
Eolienne/Wind generator	Non	Panneaux solaire/ Solar panels	Non
Lave-linge/Washing machine	Non	Air conditionning	Cruisair
Chauffage/Heater	Non	Transformer	Non
Inverter	Xantrax Prosine 1800W	Prise de quai/ Shore power	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

Electroniques/Electronics				
Sondeur/Depth sounder	Raymarine	Log	Non	
Pilote automatique/ Autopilot	Raymarine ST8001	Instruments de vent/ Wind instruments	Non	
Radar	Raymarine	Lecteur de carte/ Chart plotter	Raymarine	
GPS	Raymarine	TV	Oui/Yes	
Stereo	Oui/Yes	VHF	ICOM	
Téléphone satelite/ Satelite phone	Non	AIS	Non	
Commentaires/Comments	Les instruments électroniques doivent majoritairement être remplacés/ The majority of the electronic instruments needs to be replaced			

www.yachting22.com contact@yachting22.com N° de RIDET 1 552 926.001



YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

Couchages/Accomodation				
Nombre de cabines/ Cabin layout	2x	Total couchages/ Total berths	5x	
Lits doubles/Double beds	1x	Lit simples/Single beds	2x	
Lits d'appoints/Other berths	1x (carré/salon)	Bureau/Office	Non	
Commentaires/Comments			·	

Salles de bains/Bathrooms			
WC	1x	Electrique/manuel	Electrique
Douche/Shower	1x	Cuve eaux noires/ Holding tank	Oui/Yes
Eau chaude/Hot water	1x 60L	Système eau chaude/ Hot water system	Moteurs/engines + 220V
Commentaires/Comments	S		

Cuisine/Galley				
Localisation/Location	Bâbord/port centre	Plaques/four Stove/Owen	2x feux électriques/ 2x hubs electric	
Evier/Sink	1x corian	Refrigérateur/ Fridge	Oui/Yes	
Congélateur/Freezer	Freezer	Machine à glaçons/ Ice maker	Oui/Yes	
Lave-vaisselle/Dishwasher	Non	Vaisselle/ Kitchenware	Non	
Commentaires/Comments				

Equipements de sécurités/Safety Equipement					
Radeau de survie/Life raft Non Gilets de sauvetages/ Oui/Yes Life jackets					
Kit premier secours/ First aid kit	Non	Balise de détresse/ EPIRB	Non		
Pompes de cales/ Bilge pumps	Automatiques	Extincteurs/Extinguisher	Oui/Yes		

www.yachting22.com contact@yachting22.com N° de RIDET 1 552 926.001



YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	Non	Harnais/Harness	Non
Ancre flottante/Drougue	Non	Chaise de calfat/ Bosuns chair	N/A
Commentaires/Comments			

Mouillage/Ground tackle				
Ancre/Anchor	CQR 15kg	Chaîne + bout Chain + rode	10mm*50m Très bon état/very good condition	
Ancre de secours/ Spare anchor	-	Guindeau/Windlass	Talwinch, 12V	
Commentaires/Comments				

Accessoires			
Annexe/Tender	RIB 260CL Highfield	Horsbord/Outboard	Yamaha 8ch/hp
Bossoirs/Davits	Grue/crane	Echelle de bain/ Swim ladder	Oui/Yes
Lavage de pont/ Deck washdown	Oui/Yes	Douche de cockpit/ Cockpit shower	Oui/Yes
Coussins de flybridge/ Flybridge cushions	Oui/Yes	Bimini	Hardtop + Bâches transparents /Clears
Gaffe/Boat hook	Oui/Yes	Compresseur de plongée/ Dive compressor	Non
Amarrés/Docking lines	Oui/Yes	Pare battages/Fenders	Oui/Yes
BBQ	Non	Cockpit	Glacière/Icebox
Trampoline	N/A		
Commentaires/Comments			

www.yachting22.com contact@yachting22.com N° de RIDET 1 552 926.001