



## Amel 54 - 2007

### *“Champeje”*

#### **Historique du bateau :**

Le AMEL 54 est un voilier réputé et adapté à la très grande croisière en équipage réduit, conçu et construit par le chantier basé à La Rochelle spécialisé dans le domaine depuis 50 ans et à l'écoute des anciens propriétaires pour sans cesse améliorer le design. Ce modèle fût le dernier dessiné par Henri AMEL, le regretté fondateur.

Un important refit a été fait fin 2020, début 2021 avec le remplacement du gréement dormant, l'ensemble des voiles et batteries, tous les instruments électroniques et un hydrogommage de la coque. Un arceau en aluminium fabriqué sur mesure porte les deux éoliens, les panneaux solaires et l'annexe. Un hardtop protège le cockpit, également fabriqué sur mesure et aussi doté de panneaux solaires.

Son équipement est pléthorique et de qualité : RIB Highfield de juin 2024, deux pilotes automatiques, dessalinisateur, compresseur de plongée, groupe électrogène, climatisation réversible, lave/sèche-linge, lave-vaisselle...la liste est longue.

Motorisé par un Volvo D3-110 avec 2600h et carénage fait en juin 2024

Larguez les amarres avec toutes destinations possibles !

#### **The boats history:**

The Amel 54 is a well-known sturdy offshore cruiser for short handed sailors, designed and built by the shipyard in La Rochelle, with 50 years of experience and open to feed back from owners for constant improvements. This model was the last designed by the founder and regretted Henri AMEL.

An extensive refit was made late 2020, early 2021 with a new standing rigging, all sails and batteries including the hull hydro scrubbed. A custom aluminium targa carries twin wind generators, solar panels and the tender. The custom cockpit hardtop carries more solar panels and gives full protection.

Her inventory is plethoric and of high quality; RIB Highfield new June 2024, two auto pilots, water maker, diving compressor, genset, reversible air-condition, a washer/dryer, a dishwasher...the list goes on.

She's powered by a Volvo D3-110 with 2600h and antifouling done in June 2024

Cast off and cruise any destination!

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[yachting22@outlook.fr](mailto:yachting22@outlook.fr)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa

## Détails du bateau/Boat details

<b>Appellation/Make</b>	Amel	<b>Modèle/Model</b>	54
<b>N° HIN</b>	FR AML 540766708	<b>N° de coque/ Hull number</b>	42 206NC
<b>Designer</b>	Henri Amel	<b>Fabricant/Builder</b>	Amel design, France
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	17,20	<b>Déplacement/Displacement</b>	17500kg
<b>Maitre bau/Beam</b>	4,80m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	900l
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	2,10m	<b>Eau/Water</b>	900l
<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	Fibres de verre/GRP	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	Sandwich balsa /GRP
<b>N° de barres/ Drive stations</b>	1x	<b>Type de quille/ Keel type</b>	Bulb, 5100kg
<b>Gouvernail/ Rudder and steering</b>	Safran sur aileron/ skeg hunged rudder	<b>Antifouling</b>	New 06/2024, Hydrogommage/ Hydroscrubbing new 11/2020,
<b>Commentaire/Comments</b>			

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	1x	<b>Année/Year</b>	2007
<b>Fabricant/Make</b>	Volvo	<b>Puissance/Power</b>	110ch
<b>Modèle/Model</b>	D3-110	<b>Heures/Hours</b>	2500h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	7kn@1500rpm	<b>Vitesse max/ Max speed</b>	9kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	6l/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Amel, renvoi d'angle/ Amel design, bell crank
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Diesel/Gasoil	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	Oui, à reviser/ Yes, needs service
<b>Hélices/Propellers</b>	Repliable + fixe de rechange / Folding + spare fix	<b>Dernière révision/ Last service</b>	11/2020 Courroies de distribution + alternateur/ Timing and alternator belts

<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Oui/Yes		
<b>Commentaires/Comments</b>	Nettoyage d'échangeur, Heat exchanger cleaned, 11/2023		

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	12x 100Ah, GEL, new 11/2020	<b>Démarrage/Start</b>	1x , new 11/2020
<b>Propulseur/Guindeau Thruster/Windlass</b>	Sur servitude/ On the housebank	<b>Fabricant/ Brand</b>	-
<b>Chargeur/Charger</b>	Oui/Yes	<b>12V/24V/48V system</b>	12V/24V/220V
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Voiles et Gréement/ Sails and rigging

<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	New 11/2020	<b>Gréement dormant/Running rigging</b>	Très bon état/ Very good condition
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	New 11/2020 Doyle	<b>Genois/Genoa</b>	2x New 11/2020 Doyle
<b>Solent/ Jib</b>	New 11/2020 Doyle	<b>Code 0</b>	New 11/2020 Doyle
<b>Spinnaker</b>	Non	<b>Artimon/Mizzen</b>	New 11/2020 Doyle
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	2x Lewmar ST66 électriques	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	4x 46 1x40 électrique 2x30 2x16
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	Enrouleur de mat/ In mast furling	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	Oui/Yes
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	Oui/Yes		
<b>Mât/mast</b>	Custom Amel, aluminium	<b>Bôme/boom</b>	Custom Amel, aluminium

## Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/Watermaker	Dessalotor 100l/h, 24V/220V	Groupe électrogène/ Genset	Onan Cummins 10kVA, 2900h
Eolienne/Wind generator	2x D400	Panneaux solaire/ Solar panels	2x bossoirs/davits 2x hardtop cockpit
Lave-linge/Washing machine Sèche-linge/Dryer	Oui/Yes Oui/Yes	Air conditionning	Cruisair
Chauffage/Heater	Cruisair	Transformer	Non
Inverter	Oui/Yes 12V/220V	Prise de quai/ Shore power	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

## Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	B&G, new 01/2023	Log	B&G, new 01/2023
Pilote automatique/ Autopilot	2x B&G hydraulique	Instruments de vent/ Wind instruments	B&G, new 01/2023
Radar	B&G, new 01/2023	Lecteur de carte/ Chart plotter	2x B&G, new 01/2023
GPS	B&G, new 01/2023	TV	Oui
Stereo	Oui/Yes	VHF	ICOM + portable ICOM
Téléphone satellite/ Satellite phone	Iridium + ICOM BLU/SSB	AIS	A/B
Commentaires/Comments	2x Laptop, new 2023		

## Couchages/Accomodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	2x	Total couchages/ Total berths	7x
Lits doubles/Double beds	2x	Lit simples/Single beds	3x
Lits d'appoints/Other berths	2x Carrée/Salon	Bureau/Office	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

## Salles de bains/Bathrooms

WC	2x	Electrique/manuel	Électriques 1x (eau douce + eau de mer/ Fresh + saltwater)
Douche/Shower	2x	Cuve eaux noires/ Holding tank	2x
Eau chaude/Hot water	1x60l	Système eau chaude/ Hot water system	Engine + 220V
Commentaires/Comments			

## Cuisine/Galley

Localisation/Location	Bâbord/Port centre	Plaques/four Stove/Oven	4x feux à gaz+ four Eno 4x gaz hubs + oven Eno
Evier/Sink	Double inox/SS	Refrigérateur/ Fridge	1x + freezer
Congélateur/Freezer	1x 1x freezer/frigo	Machine à glaçons/ Ice maker	Non
Lave-vaisselle/Dishwasher	Oui/yes	Vaisselle/ Kitchenware	–
Commentaires/Comments			

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/Life raft	8x (à réviser/needs service)	Gilets de sauvetages/ Life jackets	8x
Kit premier secours/ First aid kit	Oui/Yes	Balise de détresse/ EPIRB	Oui/Yes, new 11/2020
Pompes de cales/ Bilge pumpsManu	1x manuelle 1x auto	Extincteurs/Extinguisher	6x
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	Non	Harnais/Harness	3x
Ancre flottante/Drougue	3m parachute + 130m nylon + Drougue series	Chaise de calfat/ Bosuns chair	1x
Commentaires/Comments			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	1x Bugel inox/stainless 1x Rocna 25kg	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	10mm* 100m inox/stainless 10mm * 10m inox/stainless + nylon
<b>Ancre de secours/ Spare anchor</b>	2x	<b>Guindeau/ Windlass</b>	2x Lewmar
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	RIB 290 Highfield new 06/2024	<b>Horsbord/Outboard</b>	1x Suzuki 6hp 4T 1x Mercury 9,9hp 4T
<b>Bossoirs/Davits</b>	Oui/Yes Custom aluminium	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/Deck washdown</b>	Oui/Yes	<b>Douche de cockpit/Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Non	<b>Bimini</b>	Hardtop custom
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	Bauer Junior, 220V A réviser/needs service
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/ Fenders</b>	Oui/Yes
<b>BBQ</b>	Non	<b>Cockpit</b>	Table repliable/ Folding table
<b>Trampoline</b>	N/A		
<b>Commentaires/Comments</b>			