

## Sun Kiss 47 - 1988

### *“Mamma Mia”*

#### **Historique du bateau :**

En version propriétaire, bien suivi et entretenu avec un moteur Nanni neuf de 2017. La coque a eu un traitement d'osmose, une peinture neuve en octobre 2023 et il est gréé en cotre. L'annexe, motorisé par un Yamaha 15ch, l'électroniques et l'autopilote sont tous récents, le cockpit bien protégé et le mouillage surdimensionné. Avec son intérieur claire, muni de trois cabines doubles, il est agréable pour des longs séjours en mer. Prêt à partir !

#### **The boats history:**

In an owner version, well documented and maintained with a new Nanni engine from 2017. The hull had an osmosis treatment, a new paint in October 2023 and she's cutter rigged The RIB, powered by a Yamaha 15hp, the electronics and the autopilot are all recent. The cockpit is well protected and the groundtackel is oversized. With her bright interior, laid out with three double cabins, she's comfortable for long stays at sea. Ready to go!

#### **Détails du bateau/Boat details**

<b>Appellation/Make</b>	Sun Kiss	<b>Modèle/Model</b>	47 Propriétaire/ Owner version
<b>N° HIN</b>	-	<b>N° d'immatriculation/ Registration number</b>	34672NC
<b>Designer</b>	Philippe Briand	<b>Fabricant/Builder</b>	Jeanneau, France
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	13,93m	<b>Déplacement/ Displacement</b>	12000kg
<b>Maitre bau/Beam</b>	4,30m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	1x 220L, new 2016 2x jerrycan 23L
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	2,20m	<b>Eau/Water</b>	4x 150L, new 2014
<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	Fibres de verre/Polyester/GRP	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	Sandwich balsa
<b>N° de barres/ Drive stations</b>	1x barre à roue/ Wheel	<b>Type de quille/ Keel type</b>	Fonte/Cast iron (4500kg)



# YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

<b>Gouvernail/ Rudder and steering</b>	1x drosses/cables	<b>Antifouling</b>	10/2023
<b>Commentaire/Comments</b>	Classeur de suivi (factures /modes d'emploi) / Full documentation (invoices/manuals) Peinture de coque / Hull paint, new 10/2023 Traitement d'osmose / Osmosis treatment, new 10/2023		

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	1x	<b>Année/Year</b>	2017
<b>Fabricant/Make</b>	Nanni	<b>Puissance/Power</b>	50ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	YKBXL02FCD	<b>Heures/Hours</b>	680h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	7kn@2200rpm	<b>Vitesse max/ Max speed</b>	8kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	3L/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Ligne d'arbre/ shaft
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Diesel/Gasoil	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	-
<b>Hélices/ Propellers</b>	3x pales/blades fixe	<b>Dernière révision/ Last service</b>	10/2023 (professionnel)
<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Oui/yes		
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	3x 85Ah, new 01/2023, + 3x 85Ah	<b>Démarrage/Start</b>	1x 70Ah, new 05/2024
<b>Guindeau /Windlass</b>	Sur servitudes/ On the housebank	<b>Fabricant/ Brand</b>	-
<b>Chargeur/Charger</b>	Oui/Yes	<b>12V/24V/48V system</b>	12V/220V
<b>Commentaires/Comments</b>			

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[contact@yachting22.com](mailto:contact@yachting22.com)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat. 2

## Voiles et Gréement/ Sails and rigging

<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	New 2014 -2016	<b>Gréement courant/ Running rigging</b>	Bon état/ Good condition
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	North Sails Dacron 3x ris/reef, bon état/good condition Entièrement lattée/ Full batten	<b>Genois/Genoa</b>	Dacron Profurl, new 2015
<b>Trinquette/ Jib</b>	Dacron, Profurl	<b>Code 0</b>	-
<b>Spinnaker</b>	Symétrique (état moyen/average) Tangon/pole	<b>Lazybag/jacks</b>	Oui/Yes
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	2x Lewmar 56ST	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	2x Harken 46ST 2x Lewmar 30ST 3x Barlow 24ST
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	Harken	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	-
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	Barbarossa		
<b>Mât/mast</b>	Aluminium, 2x barres de flèches/spreaders, Bastaques/Running backstays	<b>Bôme/boom</b>	Aluminium

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	-	<b>Groupe électrogène/ Genset</b>	-
<b>Eolienne/Wind generator</b>	Silentwind New 10/2016	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	3x 90Wc, new 2014
<b>Lave-linge/Washing machine</b>	-	<b>Air conditionning</b>	-
<b>Chauffage/Heater</b>	-	<b>Transformer</b>	-
<b>Inverter</b>	2000W + 800W	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	Raymarine, new 2017	<b>Log</b>	Raymarine
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	Raymarine + L&S, new 2018	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	Raymarine, new 2018
<b>Radar</b>	-	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	Raymarine Axiom 12, new 2021
<b>GPS</b>	Raymarine, new 2018	<b>TV</b>	-
<b>Stereo</b>	Non	<b>VHF</b>	ICOM, new 2017 + Portable Plastimo, new 2023
<b>Téléphone satellite/ Satellite phone</b>	Iridium, new 2017	<b>AIS</b>	ICOM, new 2017 rec/trans
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Couchages/Accomodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	3x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	8x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	3x	<b>Lit simples/Single beds</b>	-
<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	2x (salon)	<b>Bureau/Office</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>	Coffre fort/ Safe		

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	2x	<b>Electrique/manuel</b>	1x manuel, new 2023 + 1x électrique, new 2020
<b>Douche/Shower</b>	1x	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	-
<b>Eau chaude/Hot water</b>	1x 30L	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	Moteur + 220V
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	Tribord / Starbord centre	<b>Plaques/four Stove/Oven</b>	3x feux + four à gaz, 3x hubs + gaz oven Moonlight
<b>Evier/Sink</b>	Double, inox/SS	<b>Refrigérateur/ Fridge</b>	Encastré/inbuilt, 12V new compresseur 2022
<b>Congélateur/Freezer</b>	-	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	-
<b>Lave-vaisselle/Dishwasher</b>	-	<b>Vaisselle/ Kitchenware</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

<b>Radeau de survie/Life raft</b>	-	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	8x
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Oui/Yes	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	-
<b>Pompes de cales/ Bilge pumps</b>	1x manuelle 2x automatiques	<b>Extincteurs/Extinguisher</b>	2x (révisés/serviced) + couverture/blanket
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	-	<b>Harnais/Harness</b>	1x + lignes de vie/life line
<b>Ancre flottante/Drougue</b>	-	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>	Barre de secours / emergency tiller Filet de sécurité / Stanchions net		

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	Delta 25kg	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	12mm * 40m + 20m nylon
<b>Ancre de secours/ Spare anchor</b>	CQR 25kg	<b>Guindeau/Windlass</b>	Lofrans 1000W
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	RIB Pacific Breizh 3,30m, new 09/2022 + grapin/anchor	<b>Horsbord/Outboard</b>	Yamaha 15ch/hp Enduro 2x jerrycans 24L 2x jerrycans 20L Support de moteur / Engine bracket
<b>Bossoirs/Davits</b>	Oui/Yes + Targa /arche inox/SS	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	-	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Oui/Yes	<b>Bimini</b>	Oui/Yes, new 2020
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	-
<b>Amarrés/ Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/Fenders</b>	Oui/Yes
<b>BBQ</b>	-	<b>Cockpit</b>	Teck/Teak + table démontable/removable
<b>Trampoline</b>	N/A		
<b>Commentaires/ Comments</b>	Gaffe à poisson / fish hook		