



## Euphorie 40 - 1992

### *“Keep Cool”*

#### **Historique du bateau :**

L'intérieur est idéal pour le confort et la convivialité à bord d'un catamaran. Les boiseries vernies et bien réalisées, combinées à une cuisine spacieuse et un carré confortable, rendent l'espace accueillant pour les longues traversées ou les moments de détente. Avec ses trois cabines doubles, une cabine avec deux lits simples et un local technique, il peut accueillir plusieurs personnes tout en offrant des espaces de rangement.

La conception technique de ce catamaran à moteur est également bien pensée. Le positionnement central des moteurs dans les coques permet une répartition équilibrée du poids, favorisant une meilleure stabilité et un passage en douceur dans les vagues, même à une vitesse de croisière de 17-18 nœuds. Sa consommation économe de 2x17L/h est un avantage certain pour les longues navigations.

L'autonomie est un atout majeur grâce au groupe électrogène, au dessalinisateur et à un équipement de sécurité complet. De plus, le fait que les moteurs soient peu sollicités, avec un faible nombre d'heures, assure une durabilité accrue.

Enfin, l'éventuelle cession de la société qui exploite actuellement le catamaran pourrait offrir une belle opportunité pour quelqu'un souhaitant reprendre une activité clé en main.

#### **The boats history:**

The interior is ideal for comfort and conviviality on board a catamaran. The varnished and well-made woodwork, combined with a spacious kitchen and a comfortable saloon, make the space welcoming for long crossings or moments of relaxation. With her three double cabins, one cabin with two single beds and a technical room, she can accommodate several passengers while still offering plenty of storage space.

The technical design of this power catamaran is also well thought out. The central positioning of the engines in the hulls allows for a balanced weight distribution, promoting better stability and smooth passage through the waves, even at a cruising speed of 17-18 knots. Her economical consumption of 2x17L/h is a definite advantage for long cruising.

Autonomy is a major asset thanks to the generator, the watermaker and a complete safety equipment. In addition, the fact that the motors are under low load, with a low number of hours, ensures increased durability.

Finally, the possible sale of the company that currently operates the catamaran could offer a great opportunity for someone wishing to take over a turnkey business.

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[contact@yachting22.com](mailto:contact@yachting22.com)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

## Détails du bateau/Boat details

<b>Appellation/Make</b>	Euphorie	<b>Modèle/Model</b>	40
<b>N° HIN</b>	175E16	<b>N° d'immatriculation/ Registration number</b>	26513NC
<b>Designer</b>	Philippe Jeantot	<b>Fabricant/Builder</b>	Jeantot Marine, France
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	12,70m	<b>Déplacement/ Displacement</b>	31,29Tx
<b>Maitre bau/Beam</b>	6,54m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	2x 580L
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	1,20m	<b>Eau/Water</b>	2x 300L
<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	Polyester/Fibres de verre/GRP	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	Polyester/Fibres de verre/GRP
<b>N° de barres/ Drive stations</b>	2x	<b>Type de quille/ Keel type</b>	N/A
<b>Gouvernail/ Rudder and steering</b>	2x	<b>Antifouling</b>	10/2022
<b>Commentaire/Comments</b>	Hydrogommage/hydroscrubbing, 10/2022		

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	2x	<b>Année/Year</b>	2002
<b>Fabricant/Make</b>	Cummins	<b>Puissance/Power</b>	2x 330ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	6B5,9 (6BT5,9- M330)	<b>Heures/Hours</b>	1300h/1300h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	17-18knkn	<b>Vitesse max/ Max speed</b>	25kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	2x17L/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Lignes d'arbre/ Shafts
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Diesel/Gasoil	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	N/A
<b>Hélices/ Propellers</b>	4x pales/blades	<b>Dernière révision/ Last service</b>	09/2024, Professionel
<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Tribord/Starboard		
<b>Commentaires/Comments</b>	Anodes, new 07/2024		

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	4x 110Ah	<b>Démarrage/Start</b>	2x 50Ah 1x 50Ah (GE/Genset)
<b>Guindeau /Windlass</b>	Sur servitudes/On the housebank	<b>Fabricant/ Brand</b>	Victron/Optima
<b>Chargeur/Charger</b>	Victron Phoenix Smart 12V/50Ah	<b>12V/24V/48V system</b>	12V/220V
<b>Commentaires/Comments</b>	Victron BMV-702		

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	180L/h, 220V	<b>Groupe électrogène/ Genset</b>	Fisher Panda, 350h
<b>Eolienne/Wind generator</b>	-	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	-
<b>Lave-linge/Washing machine</b>	-	<b>Air conditionning</b>	-
<b>Chauffage/Heater</b>	-	<b>Transformer</b>	-
<b>Inverter</b>	-	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>	Local technique/ Technical compartment		

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	Oui/Yes	<b>Log</b>	-
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	Cetrek	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	-
<b>Radar</b>	Simrad	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	Lowrance Elite 7'', new 2024
<b>GPS</b>	Lowrance	<b>TV</b>	-
<b>Stereo</b>	Oui/Yes	<b>VHF</b>	ICOM IC-M330 + Lowrance LVR-250 E
<b>Téléphone satellite/ Satellite phone</b>	-	<b>AIS</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Couchages/Accommodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	4x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	8x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	3x	<b>Lit simples/Single beds</b>	2x
<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	-	<b>Bureau/Office</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>	Entierement équipé pour une vie à bord ou activité charter/ Fully equipped for live aboard or charter activity		

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	3x	<b>Electrique/manuel</b>	Electrique
<b>Douche/Shower</b>	3x	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	-
<b>Eau chaude/Hot water</b>	1x 80L	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	220V + moteur/engine
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	Salon, bâbord/port	<b>Plaques/four Stove/Oven</b>	2x feux + four à gaz, Broadwater 2x hubs + gaz oven, Broadwater Micro-onde/Micro-wave
<b>Evier/Sink</b>	Double inox/SS	<b>Refrigérateur/ Fridge</b>	Oui/Yes
<b>Congélateur/Freezer</b>	Oui/Yes	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	-
<b>Lave-vaisselle/ Dishwasher</b>	-	<b>Vaisselle/ Kitchenware</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>	Entierement équipé pour une vie à bord ou activité charter/ Fully equipped for live aboard or charter activity		

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

<b>Radeau de survie/Life raft</b>	KHY-10 10 pax Révisé/serviced	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	6x 50Nw 9x 100Nw
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Oui/Yes	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	-

<b>Pompes de cales/ Bilge pumps</b>	Oui/Yes	<b>Extincteurs/Extinguisher</b>	4x, révisés/serviced
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	-	<b>Harnais/Harness</b>	N/A
<b>Ancre flottante/Drougue</b>	N/A	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	N/A
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	Rocna 20kg	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	10mm*60m
<b>Ancre de secours/ Spare anchor</b>	FOB + 10mm*10m + nylon	<b>Guindeau/Windlass</b>	Lofrans Project 1000W
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	RIB Highfield UL 260 new 2016	<b>Horsbord/Outboard</b>	Merucry 9,9ch/hp new 05/2023
<b>Bossoirs/Davits</b>	Oui/Yes	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	-	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Oui/Yes	<b>Bimini</b>	Tissu/Fabric
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	-
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/Fenders</b>	Oui/Yes
<b>BBQ</b>	-	<b>Cockpit</b>	Coussin/cushions Table repliable/folding
<b>Trampoline</b>	Bon état/ Good condition		
<b>Commentaires/ Comments</b>			