



## Fusion 40 - 2008

### *"Rio"*

#### **Historique du bateau :**

Le catamaran Fusion 40 "Rio" est une occasion rare pour les amateurs de croisière hauturière. En version propriétaire, ce bateau propose trois couchettes, dont deux lits queen size et un lit double. Il offre une grande salle de bain privée pour les propriétaires, tandis que les invités disposent de toilettes et d'une douche séparée.

Conçu pour être autonome, "Rio" est équipé d'un dessalinisateur à haut rendement produisant 160 litres par heure, d'un groupe électrogène de 6 KVA, d'une banque de batteries lithium de 840 Ah et de 1,2 kW de panneaux solaires. Il est également doté des dernières technologies de communication avec un Iridium Go et Starlink, garantissant une connexion fiable partout dans le monde.

Le confort à bord est tout aussi impressionnant. La climatisation, un réfrigérateur et congélateur spacieux, ainsi que trois Smart TV transforment ce catamaran en une véritable maison flottante. Une surveillance à distance des batteries, des cales et un capteur de mouvement ajoutent à la sécurité, même lorsque le bateau est au mouillage.

Côté performance, "Rio" excelle. Son grément Dyneema, ses nouvelles voiles et son électronique dernier cri (traceur, radar, pilote automatique) permettent des navigations rapides et sûres. Lors de traversées, il a prouvé ses capacités avec une moyenne de 174 milles marins par jour, atteignant jusqu'à 200 milles marins sur certaines journées.

Les propriétaires actuels, après cinq ans d'entretien méticuleux et d'améliorations continues, ont préparé "Rio" pour parcourir le monde. Les moteurs, qui n'affichent que 2000 heures chacun, sont en excellent état, et les coques ont récemment été carénées.

Alliant confort, sécurité et performance, ce catamaran est bien plus qu'un simple bateau : c'est une maison qui vous emmènera dans les coins les plus reculés du globe. Pour plus de détails ou pour organiser une visite, contactez Bosuns Locker, basé dans le Queensland, Australie.

[Kevin@bosuns.com.au](mailto:Kevin@bosuns.com.au)

Mob: +61 411 176 603

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[contact@yachting22.com](mailto:contact@yachting22.com)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

## The boats history:

A rare find, the Fusion 40 catamaran "Rio", is for sale after an extensive two-year cruise through Fiji and the Pacific. An owner's version, she is a three-berth catamaran, two queen sized beds and one double, with a large bathroom on the owner's side, and separate head and shower for guests on the other.

The current owners had her for five years, sparing no expense to prepare her for cruising the world. From a high output 160L p/h water maker, 6KVA genset, high output alternators, 840ah Lithium house bank, Iridium Go, Starlink, Air Conditioning, Dyneema Rigging, New Sails, New Running Rigging, All new electronics: chart plotter, autopilot, and radar, huge fridge and freezer, 3 x smart TV's, 1.2kw of solar power, and even a remote battery/bilge monitoring and motion sensor when you leave her at anchor. Too many extra's to list, Rio has just been hauled out and anti-fouled, all engines meticulously maintained and only registering 2000hrs each.

The Fusion 40 is known for its fast cruising capabilities, Rio sailed from Sydney to Fiji in 10.5 days, averaging 174nm a day and clocking two 200nm days.

While at anchor you will be relaxing in safety and comfort. Rio is not just a boat to take you around the world, but a comfortable home with storage for all your personal effects and toys for when you get there.

A boat like this won't be on the market for long. Contact the Bosuns Locker in Qld Australia for details.

[Kevin@bosuns.com.au](mailto:Kevin@bosuns.com.au)

Mob: +61 411 176 603

## Détails du bateau/Boat details

<b>Appellation/Make</b>	Fusion	<b>Modèle/Model</b>	40
<b>N° HIN</b>		<b>N° d'immatriculation/Registration number</b>	AAK93Q
<b>Designer</b>	Gary Lidgard	<b>Fabricant/Builder</b>	Fusion Factory, Australie
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	12.88m	<b>Déplacement/Displacement</b>	7500kg
<b>Maitre bau/Beam</b>	7.20m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	2x 180L + 1x 60L
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	1.20m	<b>Eau/Water</b>	2x 200L
<b>Matériaux de coque/Hull material</b>	Sandwich/PVC/GRP	<b>Matériaux du pont/Deck material</b>	Sandwich/PVC/GRP
<b>N° de barres/Drive stations</b>	1x barre à roue/Wheel steering	<b>Type de quille/Keel type</b>	Ailerons/LAR

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[contact@yachting22.com](mailto:contact@yachting22.com)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

<b>Gouvernail/ Rudder and steering</b>	Hydraulique	<b>Antifouling</b>	Novembre 2024
<b>Commentaire/Comments</b>	Barre de secours/Emergency tiller		

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	2x	<b>Année/Year</b>	2008
<b>Fabricant/Make</b>	Yanmar	<b>Puissance/Power</b>	30 ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	3YM30	<b>Heures/Hours</b>	2100h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	6kn	<b>Vitesse max/ Max speed</b>	9kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	2x 1.2L/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Saildrive SD20
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Diesel/Gasoil	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	non
<b>Hélices/ Propellers</b>	2x pales repliable/ 2x blade folding Seahawk Autostream, new 2020	<b>Dernière révision/ Last service</b>	November 2024
<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Non		
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	7x 120Ah LiFePO4 New 2022	<b>Démarrage/Start</b>	2x 60Ah New 2024
<b>Guindeau /Windlass</b>	Sur servitudes/ On the housebank	<b>Fabricant/ Brand</b>	I-Tech 120x
<b>Chargeur/Charger</b>	Victron 120Ah	<b>12V/24V/48V system</b>	12v / 240v
<b>Commentaires/Comments</b>	Victron Smart shunt, new 2022		

## Voiles et Gréement/ Sails and rigging

<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	Dux Dyneema, new 2019	<b>Gréement courant/ Running rigging</b>	Dyneema/Polyester New 2022
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	Triradial, full batten. 3 ris/reef, New 2020	<b>Screecher :</b>	Laminate. new 2022
<b>Trinquette/ Jib</b>	Triradial, lattée/battens. New 2020	<b>Code 0</b>	-
<b>Spinnaker</b>	Assymétrique Chausette/Sock	<b>Lazybag/jacks</b>	Oui/Yes
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	3x Harken 40ST	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	2x Harken 46ST
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	Harken	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	Autovireur/ Self tacking
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	Harken		
<b>Mât/mast</b>	David Lambourne, Aluminium Marches repliables/ folding steps	<b>Bôme/boom</b>	David Lambourne, Aluminium

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	160L/h, 220V	<b>Groupe électrogène/ Genset</b>	6KVA Paguro, 700h
<b>Eolienne/Wind generator</b>	non	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	2x 450W, new 2023 1x 300W, new 2023 Victron MPPT, new 2022
<b>Lave-linge/Washing machine</b>	3.5kg Dometic	<b>Air conditionning</b>	Cruisair 32000BTU, Service 2022
<b>Chauffage/Heater</b>	Non	<b>Transformer</b>	Non
<b>Inverter</b>	Victron 3000W	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>	Parafoudre branché sur chaque coque/ Lightning conductors on both hulls		

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	new 2020	<b>Log</b>	Oui/Yes
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	Raymarine P70 New 2020	<b>Instruments de vent/</b>	Raymarine i60 New 2020

		<b>Wind instruments</b>	
<b>Radar</b>	Raymarine. Quantum 2 New 2020	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	Raymarine Axiom 9" New 2020
<b>GPS</b>	Oui/Yes	<b>TV</b>	3x Smart TV + Glomex
<b>Stereo</b>	Fusion surround sound. Sub woofer, split zones + TV	<b>VHF</b>	Raymarine 60
<b>Téléphone satellite/ Satellite phone</b>	Starlink + Iridium Go	<b>AIS</b>	AIS400 receiver/ transceiver
<b>Commentaires/Comments</b>	Surveillance à distance Boat Command via Smartphone : détecteur de mouvement à l'intérieur, position GPS, niveau de batterie, température et alarmes de cale./ Boat Command Remote monitoring via Smartphone of the vessel's GPS position, interior motion sensor, battery charge status and bilge alarms.		

## Couchages/Accommodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	3x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	7x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	2x queen size 1x double	<b>Lit simples/Single beds</b>	-
<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	1x carré/salon	<b>Bureau/Office</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>	3x Sirocco II, ventilateurs/fans		

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	2x	<b>Electrique/manuel</b>	Électrique
<b>Douche/Shower</b>	2x	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	2x
<b>Eau chaude/Hot water</b>	Oui/Yes	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	Rinnai 26i, gaz/gas
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	En U, contre le cockpit/	<b>Plaques/four Stove/Oven</b>	3x feux + four/ 3x burner + oven Force 10.
------------------------------	--------------------------	--------------------------------	--

	U-shaped, against the cockpit		
<b>Evier/Sink</b>	1x (large)	<b>Refrigerateur/ Fridge</b>	2x 90L Vitrifrigo. New 2022
<b>Congélateur/Freezer</b>	2x 90L Vitrifrigo. New 2022	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	non
<b>Lave-vaisselle/Dishwasher</b>	non	<b>Vaisselle/ Kitchenware</b>	non
<b>Commentaires/Comments</b>	Eau de mer + eau douce pompe à pied + eau douce sous pression Salt water + fresh water foot pump + pressurized fresh water 2x détecteurs de gaz/ Gaz leak detection Solénoïde sur bouteille de gaz avec interrupteur à la table à carte/ Solenoid sur gas bottle with remote switch at the chart table.		

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

<b>Radeau de survie/Life raft</b>	non	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	Oui/yes
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Oui/yes	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	Oui/Yes
<b>Pompes de cales/ Bilge pumps</b>	4x automatiques + alarmes	<b>Extincteurs/Extinguisher</b>	3x + couverture/blanket
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	Oui/Yes Individuel + GPS	<b>Harnais/Harness</b>	Oui/Yes
<b>Ancre flottante/Drougue</b>	Non	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>	Eclairage LED bleu dans le carré pour navigations nocturnes/ Bleu LED lights in the salon for night sailing		

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	25kg Rocna	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	10mm *80m + nylon
<b>Ancre de secours/ Spare anchor</b>	20kg	<b>Guindeau/Windlass</b>	Maxwell 1500
<b>Commentaires/Comments</b>	CCTV camera au cockpit avec vu sur davier + télécommande CCTV camera in cockpit with bowroller overview + remote control		

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	3.8m Highfield Classic, New 2022	<b>Horsbord/Outboard</b>	Yamaha 15hp
----------------------	----------------------------------	--------------------------	-------------

	Feux de navigation + ancre/ Navigation lights + anchor		
<b>Bossoirs/Davits</b>	Oui/yes	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	Etrave + jupe/ Bow + transom	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Oui/yes	<b>Bimini</b>	Oui/yes
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	non
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/yes	<b>Pare battages/Fenders</b>	Oui/Yes
<b>BBQ</b>	Oui/Yes Gaz	<b>Cockpit</b>	Fermeture/ enclosure
<b>Trampoline</b>	New 2022		
<b>Commentaires/Comments</b>	Sacs de rangements sous la bôme pour déploiement rapide de tauds de soleil au-dessus le roof au mouillage/ Awnings in a zipped bag under the boom. Easily deployed to shade the entire boat Taud de soleil séparé pour pont avant/ Separate smaller awning for the front deck		