Bénéteau Trawler Swift 52 - 2008

"Lior"

Historique du bateau :

Le **Swift Trawler 52** incarne une alliance parfaite entre l'aventure de la navigation et le confort d'une grande unité à moteur. Conçu pour le plaisir et les sensations, il redéfinit l'esprit du voyage en mer.

Fruit d'une collaboration entre le bureau d'études **BENETEAU**, le cabinet d'architecture **Joubert-Nivelt** et le designer **Pierre Frutschi**, ce trawler revisite le concept originel en sublimant ses qualités marines. Il allie performance, vitesse et confort inédit pour des programmes de navigation sans limites.

Dans un état impeccable, entretenu avec une rigueur exceptionnelle et suivi en permanence par un capitaine privé dédié à plein temps, il est une opportunité rare.

À voir absolument.

The boats history:

The **Swift Trawler 52** embodies the perfect balance between the adventure of sailing and the comfort of a large motor yacht. Designed for pure enjoyment and sensation, it redefines the spirit of sea travel.

A result of the collaboration between the **BENETEAU** design office, the **Joubert-Nivelt** architecture firm, and designer **Pierre Frutschi**, this trawler reinvents the original concept, enhancing its marine qualities. It combines performance, speed, and unparalleled comfort for limitless cruising experiences.

In pristine condition, meticulously maintained to the highest standards, and continuously overseen by a dedicated full-time private captain, this is a rare opportunity.

A must-see

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	Trawler	**Modèle/Model**	Swift 52
N° HIN	H2015K809	**N° de coque/ Hull number**	38360 NC
Designer	Joubert Michel Nivel Bernard Frutschi Pierre	**Fabricant/Builder**	Bénéteau, France
Longueur HT/L.O.A	17,00m	**Déplacement/Displacement**	20 490kg
Maitre bau/Beam	4,92m	**Gasoil/Fuel :**	2x 2000L
Tirant d'eau/Draft	1,30m	**Eau/Water**	1x 800L
Matériaux de coque/ Hull material	Sandwich Polyester/GRP	**Matériaux du pont/ Deck material**	Sandwich Polyester/GRP
N° de barres/ Drive stations	2x	**Type de quille/Keel type**	N/A
Gouvernail/Rudder and stearing	2x	**Antifouling**	09/2024
Commentaire/Comments			

Moteurs/Engines

Nombre/Number	2x	**Année/Year**	2008
Fabricant/Make	Volvo	**Puissance/Power**	2x 575ch/hp
Modèle/Model	D9-575	**Heures/Hours**	3415h/3415h
Vitesse de croisière/ Cruise speed	15kn@2000rpm	**Vitesse max/Max speed**	22kn@2450rpm
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	2*64l/h	**Type de propulsion/ Drive type**	Arbres d'hélices/ shafts
Type de carburant/ Fuel type	Diesel/gasoil	**Propulseur d'étrave/ Thruster**	1x poupe/stern 1x d'étrave/bow MaxPower 160kg
Hélices/Propellers	4 pales/blades	**Dernière révison/ Last service**	Régulière par professionnel P. Lauzac
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Oui/Yes		

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.

Commentaires/Comments	Alternateur 24V supplémentaire sur un moteur/ Extra alternator 24V on one engine

Batteries

Servitude/House bank	6x 140Ah (service), new 2023 4x 200Ah (service), new 2023 4x 75Ah (propulseurs/thrusters), new 2023 1x 110Ah (genset), new 2023	**Démarrage/ Start**	4x 75Ah
Guindeau /Windlass	Sur batteries service/housebank	**Fabricant/ Brand**	-
Chargeur/Charger	1x60Ah (service) 1x25Ah (genset)	**12V/24V/48V system**	12V/24V/220V
Commentaires/ Comments			

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/ Watermaker	Sea recovery 180l/h, 220V Aquabase 90l/h, 12V	**Groupe électrogène/ Genset**	Onan Cummins 11kVA, Env. 4000h
Eolienne/ Wind generator	Non	**Panneaux solaire/ Solar panels**	Non
Lave-linge/ Washing machine	Non, (pré-cablé/preinstallé)	**Air conditionning**	Cruisair 54kBTU 18 000 BTU Timonerie/pilothouse, 12 000 BTU Salon, 12 000 BTU Cabine propriétaire/Owner cabin, 6 000 BTU Cabine avant/ Forward cabin 6 000 BTU Twin Cabin)
Chauffage/Heater	Non	**Transformer**	24V-12V
Inverter	Victron Multiplus 24V/3000VA/70Ah, new 2023	**Prise de quai/ Shore power**	Oui/Yes, câble 20m
Commentaires/Comments	Chaise de capitaine avec réglages électriques/ Captains' chair with electrical adjustments		

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.

Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	Raymarine	**Log**	-
Pilote automatique/ Autopilot	Raymarine	**Instruments de vent/ Wind instruments**	-
Radar	Raymarine	**Lecteur de carte/ Chart plotter**	4x écrans/screens Raymarine Axiom, new 2020
GPS	Raymarine	**TV**	1x salon 1x cabine
Stereo	Oui/yes	**VHF**	2x Raymarine
Téléphone satelite/ Satelite phone	Satelite TV	**AIS**	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

Couchages/Accomodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	3x	**Total couchages/ Total berths**	8x
Lits doubles/Double beds	2x	**Lit simples/Single beds**	2x
Lits d'appoints/Other berths	1x salon 1x timonerie/pilothouse	**Bureau/Office**	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

Salles de bains/Bathrooms

WC	2x	**Electrique/manuel**	Électriques
Douche/Shower	2x	**Cuve eaux noires/ Holding tank**	Oui/Yes, 50L
Eau chaude/Hot water	1*60L, new 2021	**Système eau chaude/ Hot water system**	Sous pression
Commentaires/Comments			

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.

Cuisine/Galley

Localisation/Location	Centre bâbord/port	**Plaques/four Stove/Owen**	3x feux + four électrique
Evier/Sink	Double en inox/SS	**Refrigérateur/ Fridge**	1x Samsung 220V, new 2020 1x flybridge, 12V
Congélateur/Freezer	1x Samsung 220V, new 2020 2x salle de machine/engine room, 220V 1x flybridge 220V	**Machine à glaçons/ Ice maker**	1x cuisine/galley, new 2021
Lave-vaisselle/Dishwasher	1x	**Vaisselle/ Kitchenware**	-
Commentaires/Comments			

Equipements de sécurités/Safety Equipement

Radeau de survie/Life raft	6x pax (à réviser/to be serviced)	**Gilets de sauvetages/ Life jackets**	10x
Kit premier secours/ First aid kit	-	**Balise de détresse/ EPIRB**	-
Pompes de cales/ Bilge pumpsManu	2x automatiques	**Extincteurs/Extinguisher**	2x 2kg (à réviser/needs services)
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	-	**Harnais/Harness**	-
Ancre flottante/Drougue	-	**Chaise de calfat/ Bosuns chair**	-
Commentaires/Comments			

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	1x Lewmar 40kg	**Chaîne + bout Chain + rode**	12mm*80m, très bon état/very good condition
Ancre de secours/Spare anchor	1x FOB 20kg	**Guindeau/Windlass**	Lofrans Falcon 1500W/24V
Commentaires/Comments			

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.

Accessoires

Annexe/Tender	RIB Highfield 2,60m + housse/suncover	**Horsbord/Outboard**	Mercury 4ch/ 4T/4 stroke
Bossoirs/Davits	Grue électrique/ Electric crane	**Echelle de bain/ Swim ladder**	Oui/Yes
Lavage de pont/ Deck washdown	Oui/Yes	**Douche de cockpit/ Cockpit shower**	Oui/Yes
Coussins de flybridge/ Flybridge cushions	Oui/Yes	**Bimini**	Hardtop custom sandwich/Flybridge
Gaffe/Boat hook	Non	**Compresseur de plongée/ Dive compressor**	Non
Amarrés/Docking lines	Oui/Yes	**Pare battages/Fenders**	5x
BBQ	-	**Cockpit**	Flexiteck cockpit + passavants/sidewalks + pont avant/for deck
Trampoline	N/A		
Commentaires/Comments	2x Prises 12V pour moulinets + supports/ 2x 12 V outlets for electric reals + fittings 2x Supports de cannes à péche/ rod holders		

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.