



Catana 47 Carbon Infusion - 2014

“Sancerre”

Historique du bateau :

Le Catana 47, conçu par Christophe Barreau, est un catamaran de croisière réputé pour sa vitesse, sa sécurité et son autonomie, en faisant un choix idéal pour les grandes traversées et la vie à bord.

Transporté par cargo jusqu'en Nouvelle-Calédonie, il se trouve aujourd'hui dans un très bon état général. Son unique propriétaire, marin expérimenté et fin connaisseur des catamarans performants, l'a rigoureusement entretenu avec l'aide de professionnels. Tous les équipements sont parfaitement opérationnels, garantissant une navigation sereine et confortable.

Entièrement autonome, le bateau est équipé de panneaux solaires, d'un groupe électrogène et d'un dessalinisateur. Le confort à bord est particulièrement soigné, avec des cabines et le carré dotés d'un climatiseur réversible et de ventilateurs. La cuisine est aménagée avec un réfrigérateur et un congélateur de grande capacité, idéals pour les longues navigations. Un micro-ondes permet de réchauffer rapidement les repas lors des quarts de nuit, tandis qu'une plancha installée dans le cockpit offre des moments de convivialité. La sellerie du cockpit, récemment renouvelée, est de très belle facture, et les tauds de soleil assurent une protection efficace pour les passagers.

Côté performances, les instruments de navigation Garmin ont été remplacés, tout comme le génois triradial en Hydranet réalisé par Incidence. L'annexe RIB 3,40 m avec son moteur Yamaha 15 ch, ainsi que le trampoline. Le tout date de 2023.

Les deux moteurs Volvo D2-55 viennent d'être entièrement révisés par un mécanicien professionnel, et un carénage complet, incluant le polissage des coques, sera effectué avant la vente.

Le Catana 47 est un modèle recherché pour sa qualité de construction, et il est très rare dans le Pacifique Sud. Une opportunité exceptionnelle pour les amateurs de croisières hauturières, prêts à appareiller immédiatement.

The boats history:

The Catana 47, designed by Christophe Barreau, is a cruising catamaran renowned for its speed, safety, and autonomy, making it an ideal choice for long crossings and life on board.

Transported by cargo to New Caledonia, she's in a very good overall condition. Her sole owner, an experienced sailor and connoisseur of high-performance catamarans, has ensured a meticulous maintenance with the help of professionals. All equipment is fully operational, guaranteeing a smooth and comfortable sailing experience.

Completely self-sufficient, the boat is equipped with solar panels, a generator, and a watermaker. Comfort on board has been particularly well thought out, with cabins and the saloon featuring reversible air conditioning and fans. The galley is fitted with a large-capacity refrigerator and freezer, perfect for long voyages. A microwave oven allows for quick meal heating during night watches, while a plancha in the cockpit offers a convivial cooking option. The cockpit upholstery, recently renewed, is of high quality, and the sunshades provide effective protection for passengers.

In terms of performance, the Garmin navigation instruments have been replaced, along with the triradial genoa in Hydranet by Incidence. The RIB 3.40 m tender with a Yamaha 15 hp engine, as well as the trampoline. All brand new from 2023.

The two Volvo D2-55 engines have been fully serviced by a professional mechanic, a new anti-fouling, including hull polishing, will be carried out before the sale.

The Catana 47 is a highly sought-after model, known for her exceptional build quality, and is rare in the South Pacific. A unique opportunity for bluewater cruising enthusiasts, ready to set sail immediately.

Détails du bateau/Boat details

Appellation/ Make	Catana	Modèle/Model	47
N° HIN	-	N° d'immatriculation/ Registration number	40160NC
Designer	Christophe Barreau	Fabricant/Builder	Catana, France
Longueur HT/ L.O.A	14,02m/15,70m	Déplacement/ Displacement	10,9T
Maitre bau/Beam	7,64m	Gasoil/Fuel :	3x 200L
Tirant d'eau/Draft	1,10m/2,50m	Eau/Water	2x 370L

Matériaux de coque/ Hull material	Sandwich/Vinylester/ PVC/Carbon/Kevlar	Matériaux du pont/ Deck material	Sandwich/Vinylester/ PVC/Carbon
N° de barres/ Drive stations	2x à roue/wheels Gainage en cuire/ Leather cover	Type de quille/ Keel type	Dérives/ Dagger boards
Gouvernail/ Rudder and steering	2x Lewmar mechanical/ chaîne	Antifouling	07/2025 2x couches/coats + Propspeed
Commentaire/ Comments	<p>Polissage et lustrage de coques et superstructures, 07/2025 Buffing and waxing; hulls and superstructures, 07/2025</p> <p>Peinture: poutre avant, bout dehors, pied de mât, extrémités du boom, pieds de support de bimini, jupes tribord et bâbord, 07/2025 Paint job: Crossbeam, bowsprit, mast foot, boom ends, bimini poles, starboard and port transoms, 07/2025</p>		

Moteurs/Engines

Nombre/Number	2x	Année/Year	2014
Fabricant/Make	Volvo	Puissance/Power	55ch/hp
Modèle/Model	D2-55F	Heures/Hours	<5000h
Vitesse de croisière/ Cruise speed	7kn@2000rpm	Vitesse max/ Max speed	9,2kn@2900rpm
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	2x 4L/h	Type de propulsion/ Drive type	Saildrive S130 Serviced 07/2025
Type de carburant/ Fuel type	Diesel/Gasoil	Propulseur d'étrave/ Thruster	-
Hélices/ Propellers	Fixes 3x pales/blades	Dernière révision/ Last service	07/2025
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Oui/Yes		
Commentaires/ Comments	<p>07/2025 : Injecteurs, échangeurs, filtres, courroie, huile, saildrives 07/2025 : injectors, heat exchanger, filters, belt, oil, saildrives</p>		

Batteries

Servitude/House bank	5x 165Ah GEL	Démarrage/Start	1x 120Ah 1x 75Ah (new 06/2025) 1x 75Ah (G.E/Genset)
Guindeau /Windlass	Sur servitudes/ On the housebank	Fabricant/ Brand	Victron
Chargeur/Charger	Victron Multiplus 1600VA/12V/70Ah + Victron Centuar 50AH	12V/24V/48V system	12V/220V
Commentaires/Comments	Victron battery monitor		

Voiles et Gréement/ Sails and rigging

Gréement dormant/ Standing rigging	New 2014	Gréement courant/ Running rigging	Dyneema Très bon état/ Very good condition
Grand-voile/ Main sail	Incidence Dacron, 83m ² Full batten, 3x ris/reefs, new 2014	Genois/Genoa	Incidence Hydranet triradial, 53m ² New 2023
Trinquette/ Jib	-	Code 0	Incidence dacron, 85m ² , New 2014
Spinnaker	Symétrique	Lazybag/jacks	New 2023
Winchs principaux/ Primary Winches	3x Lewmar 55ST manual 1x Lewmar 55ST electr.	Winchs secondaires/ Secondary winches	2x Lewmar 50ST
Chariot de grande voile/Mast track	Harken	Chariot Solent/ Jib track	-
Chariot de genois/ Genoa track	Harken		
Mât/mast	Aluminium Maréchal, Blanc/White	Bôme/boom	Aluminium Maréchal, Blanc/White

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/ Watermaker	Aquabase 120L/h, 220V A remplacer/Needs to be replaced	Groupe électrogène/ Genset	Onan Cummins 4,5kVA, 2400h
------------------------------------	---	-----------------------------------	-------------------------------

Eolienne/ Wind generator	-	Panneaux solaire/ Solar panels	3x 300Wc + MPPT 2x 80Wc (needs to replaced) + MPPT 2x 80Wc (needs to be replaced)+ MPPT
Lave-linge/ Washing machine	-	Air conditionning	Webasto 24000 BTU
Chauffage/Heater	Webasto 24000 BTU	Transformer	-
Inverter	Victron Multiplus 12V/1600VA/70Ah	Prise de quai/ Shore power	Oui/Yes
Commentaires/ Comments	Le bateau est entièrement autonome en eau et en électricité The boat is fully autonomous with water and electricity		

Electroniques/Electronics

Sondeur/ Depth sounder	Garmin, new 2023	Log	Garmin, new 2023
Pilote automatique/ Autopilot	Garmin + télécommande/ remote control, New 2023 Lecomb & Schmitt hydraulique	Instruments de vent/ Wind instruments	Garmin, new 2023
Radar	Garmin, new 2023	Lecteur de carte/ Chart plotter	Garmin 12' + Garmin 7' New 2023
GPS	Garmin, new 2023	TV	-
Stereo	Oui/Yes	VHF	ICOM, new 06/2025
Téléphone satellite/ Satelite phone	-	AIS	Garmin, new 2023
Commentaires/ Comments	Windex		

Couchages/Accommodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	4x	Total couchages/ Total berths	10x
Lits doubles/Double beds	2x 2x (convertible 1+1)	Lit simples/Single beds	-
Lits d'appoints/Other berths	2x (pointes avant/ fore peaks)	Bureau/Office	-

Commentaires/Comments	Supports pour cannes dans les soutes avant/ Fish rod holders in the forepeaks
------------------------------	--

Salles de bains/Bathrooms

WC	4x	Electrique/manuel	3x manuels 1x électrique
Douche/Shower	4x	Cuve eaux noires/ Holding tank	2x 60L
Eau chaude/Hot water	2x 40L	Système eau chaude/ Hot water system	220V + moteurs/engines
Commentaires/Comments			

Cuisine/Galley

Localisation/Location	Contre le cockpit/ Against the cockpit	Plaques/four Stove/Oven	2x feux + four à gaz 2x hubs + gaz oven, Micro-onde/Microwave oven
Evier/Sink	2 ½ inox/SS	Refrigérateur/ Fridge	Frigoboat 160L
Congélateur/Freezer	Frigoboat 110L	Machine à glaçons/ Ice maker	-
Lave-vaisselle/ Dishwasher	-	Vaisselle/ Kitchenware	Oui/Yes
Commentaires/ Comments	Sol à l'entrée du carrée, new 07/2025 Floor boards at the salon entrance, new 07/2025		

Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/Life raft	8 pax, new 05/2020	Gilets de sauvetages/ Life jackets	10x
Kit premier secours/ First aid kit	Oui/Yes	Balise de détresse/ EPIRB	-
Pompes de cales/ Bilge pumps	4x automatiques 2x manuelles	Extincteurs/Extinguisher	5x
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	-	Harnais/Harness	Oui/Yes

Ancre flottante/Drougue	-	Chaise de calfat/ Bosuns chair	1x
Commentaires/Comments			

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	Spade 35kg Inox/SS	Chaîne + bout Chain + rode	10mm*60m
Ancre de secours/ Spare anchor	FOB 20kg	Guindeau/Windlass	Lofrans Falcon 1700W
Commentaires/Comments			

Accessoires

Annexe/Tender	RIB Highfield 3,40m new 2023 + housse/chaps	Horsbord/ Outboard	Yamaha 15ch/hp Enduro, New 2023
Bossoirs/Davits	Oui/Yes	Echelle de bain/ Swim ladder	Oui/Yes
Lavage de pont/ Deck washdown	Oui/Yes	Douche de cockpit/ Cockpit shower	Oui/Yes Chaud & froid / Hot & Cold
Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	Haute gamme/ High quality New 2024	Bimini	Composite
Gaffe/Boat hook	Oui/Yes	Compresseur de plongée/ Dive compressor	-
Amarrés/Docking lines	Oui/Yes	Pare battages/Fenders	Oui/Yes
BBQ	Plancha, gaz	Cockpit	Table composite + Tauds de soleil/ Sunshades
Trampoline	New 2024		
Commentaires/Comments	Prise d'eau de mer dans le cockpit Salt water hose down in the cockpit		