



## Fontaine Pajot Bahia 46 - 2002

### *“Tourolourou”*

#### **Historique du bateau :**

Le Bahia 46 est un catamaran robuste et étonnamment rapide pour son volume et son confort. Il a fait ses preuves lors de navigations autour du monde en famille, aussi bien qu'en exploitation charter. Cette unité est parfaitement équipée avec un groupe électrogène, un dessalinisateur, des panneaux solaires et un compresseur de plongée.

L'annexe neuve de 3,50 m, motorisée par un moteur de 15 ch, permet de transporter l'équipage vers des sites reculés pour de magnifiques plongées en bouteille. Les voiles sont récentes et les moteurs régulièrement entretenus par des professionnels.

L'aménagement comprend quatre cabines doubles, chacune disposant de sa salle de bain privative, ainsi que des lits simples situés dans les coursives et les pointes avant.

Un rapport d'expertise récent est disponible sur simple demande.

#### **The boats history:**

The Bahia 46 is a robust catamaran, surprisingly fast for its size and comfort. It has proven itself on family voyages around the world as well as in charter operations. This unit is perfectly equipped with a generator, a watermaker, solar panels, and a diving compressor.

The brand-new 3.50 m tender, powered by a 15 hp engine, allows the crew to reach remote sites for amazing scuba dives. The sails are recent, and the engines are regularly maintained by professionals.

The layout includes four double cabins, each with its own private bathroom, as well as single berths located in the passageways and forward peaks.

A recent survey rapport is available upon a simple request.

## Détails du bateau/Boat details

<b>Appellation/Make</b>	Fontaine Pajot	<b>Modèle/Model</b>	Bahia 46
<b>N° HIN</b>	-	<b>N° d'immatriculation/ Registration number</b>	NC39981
<b>Designer</b>	Bernard-Nivelt	<b>Fabricant/Builder</b>	Fontaine Pajot, France
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	14,04m	<b>Déplacement/ Displacement</b>	9500kg
<b>Maitre bau/Beam</b>	7,30m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	300L
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	1,30m	<b>Eau/Water</b>	800L
<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	Sandwich/Polyester	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	Sandwich/Polyester
<b>N° de barres/ Drive stations</b>	1x barre à roue / wheel steering	<b>Type de quille/ Keel type</b>	Ailerons/LAR
<b>Gouvernail/ Rudder and steering</b>	2x hydraulique	<b>Antifouling</b>	10/2024
<b>Commentaire/Comments</b>			

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	2x	<b>Année/Year</b>	New 2014
<b>Fabricant/Make</b>	Yanmar	<b>Puissance/Power</b>	40ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	3JH5E	<b>Heures/Hours</b>	6000h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	6kn	<b>Vitesse max/ Max speed</b>	8,5kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	2x 3L/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Saildrive SD60
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Diesel/Gasoil	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	N/A
<b>Hélices/ Propellers</b>	3x pales/blades Flex-O-Fold	<b>Dernière révision/ Last service</b>	Regulier/Regular
<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Tribord/Starboard		
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	3x 200Ah GEL	<b>Démarrage/Start</b>	2x 104Ah
<b>Guindeau /Windlass</b>	Sur servitudes/ on the house bank	<b>Fabricant/ Brand</b>	-
<b>Chargeur/Charger</b>	60Ah/220V	<b>12V/24V/48V system</b>	12V/220V
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Voiles et Gréement/ Sails and rigging

<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	New 2016	<b>Gréement courant/ Running rigging</b>	Bon état/ Good condition
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	Incidence Dacron, full batten, 3x ris/reefs, New 2019	<b>Genois/Genoa</b>	Incidence Dacron, New 2019
<b>Trinquette/ Jib</b>	-	<b>Code 0</b>	-
<b>Spinnaker</b>	-	<b>Lazybag/jacks</b>	Oui/Yes
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	2x Lewmar ST54	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	2x Lewmar ST48 3x Lewmar ST44 1x Lewmar ST30
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	Lewmar	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	-
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	Lewmar		
<b>Mât/mast</b>	Sparcraft aluminium	<b>Bôme/boom</b>	

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	Aquabase 60L/h, 12V ESB 601	<b>Groupe électrogène/ Genset</b>	Kohler 4kVA, 1260h
<b>Eolienne/Wind generator</b>	-	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	4x 100Wc
<b>Lave-linge/Washing machine</b>	-	<b>Air conditionning</b>	-
<b>Chauffage/Heater</b>	-	<b>Transformer</b>	-
<b>Inverter</b>	500W	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	Raymarine	<b>Log</b>	Raymarine
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	Raymarine ST 6001	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	Raymarine
<b>Radar</b>	-	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	Garmin Echomap +72CV, New 2020
<b>GPS</b>	Garmin	<b>TV</b>	-
<b>Stereo</b>	Oui/Yes	<b>VHF</b>	ICOM
<b>Téléphone satellite/ Satellite phone</b>	-	<b>AIS</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Couchages/Accommodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	4x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	12x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	4x	<b>Lit simples/Single beds</b>	2x
<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	2x	<b>Bureau/Office</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	4x	<b>Electrique/manuel</b>	Manuels
<b>Douche/Shower</b>	4x	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	120L
<b>Eau chaude/Hot water</b>	1x 50L	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	220V + moteur/engine
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	Salon Tribord/Starbord	<b>Plaques/four Stove/Oven</b>	3x feux + four Eno 3x hubs + oven Eno
------------------------------	---------------------------	------------------------------------	--

<b>Evier/Sink</b>	2x	<b>Refrigérateur/ Fridge</b>	Oui/Yes
<b>Congélateur/Freezer</b>	Oui/Yes	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	-
<b>Lave-vaisselle/Dishwasher</b>	-	<b>Vaisselle/ Kitchenware</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

<b>Radeau de survie/Life raft</b>	12 pax	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	12x
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Oui/Yes	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	New 11/2024
<b>Pompes de cales/ Bilge pumps</b>	2X Electrique 2X Automatiques 1X Manuelles	<b>Extincteurs/Extinguisher</b>	5x 2kg
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	-	<b>Harnais/Harness</b>	5x
<b>Ancre flottante/Drougue</b>	-	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	FOB Rock 25kg	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	10mm * 60m
<b>Ancre de secours/ Spare anchor</b>	FOB 20kg	<b>Guindeau/Windlass</b>	Lofrans Tigre 1500W
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	RIB 3,40m New 2023	<b>Horsbord/Outboard</b>	Yamaha 15ch/hp
<b>Bossoirs/Davits</b>	Oui/Yes	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	-	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes



# YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Oui/Yes	<b>Bimini</b>	Tissus
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	Bauer Utilus 6m3 220V, 160h
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/Fenders</b>	Oui/Yes
<b>BBQ</b>	Magma	<b>Cockpit</b>	Table
<b>Trampoline</b>	New 2024		
<b>Commentaires/Comments</b>			

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[contact@yachting22.com](mailto:contact@yachting22.com)

N° de RIDET  
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau  
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie