



## Chatam Extreme 41 – 1997/2001

### *“One Life”*

#### **Historique du bateau :**

Le Chatam Extrem 41 a été conçu pour offrir un confort optimal à bord. Dessiné par le célèbre architecte naval breton Gilbert Caroff, spécialiste du voilier de grand voyage, il propose 5 à 6 couchages répartis entre 2 cabines doubles et 1 cabine simple. Idéal pour accueillir confortablement une famille ou un groupe d'amis, il dispose d'espaces de vie spacieux et lumineux : un carré convivial, une cuisine entièrement équipée, une table à cartes fonctionnelle et une salle de bain agréable. L'accès à l'eau est simple et sécurisé.

Reconnu pour sa robustesse et sa fiabilité, le Chatam Extrem 41 bénéficie d'une coque en acier et d'un gréement performant, assurant une navigation stable et rassurante. Son moteur Yanmar de 54 CV garantit une propulsion fiable et économique, parfaitement adaptée aux longues traversées. Totalement autonome en eau et en électricité grâce à un dessalinisateur et à des panneaux solaires, il est aussi équipé pour le télétravail grâce à une connexion Internet via Starlink.

Ce voilier a été soigneusement entretenu par ses précédents propriétaires. Toutes les révisions et opérations d'entretien ont été réalisées régulièrement, assurant ainsi un excellent état général. Sa solidité et la qualité de son plan de pont lui ont permis d'être assuré en navigation solitaire.

Basé en Polynésie française, le Chatam Extrem 41 constitue le point de départ rêvé pour explorer les lagons turquoise, les plages de sable blanc et la culture chaleureuse de cet archipel paradisiaque.

Ce voilier représente une opportunité rare d'acquérir un bateau de grande qualité à un prix attractif. Ne manquez pas cette occasion unique de naviguer vers de nouveaux horizons.

## The boats history:

The Chatam Extrem 41 was designed to offer optimal comfort at sea. Created by the renowned Breton naval architect Gilbert Caroff, a specialist in long-distance cruising sailboats, it offers 5 to 6 berths distributed across two double cabins and one single cabin. Perfect for accommodating a family or a group of friends, it features spacious, bright, and thoughtfully arranged living spaces: a welcoming saloon, a fully equipped galley, a practical navigation station, and a comfortable bathroom. Access to the water is easy, safe, and convenient.

Renowned for its robustness and reliability, the Chatam Extrem 41 boasts a steel hull and an efficient rig, ensuring stable and reassuring navigation, even in rough seas. Her 54 hp Yanmar engine guarantees reliable and economical propulsion, ideal for long passages. Fully self-sufficient in water and electricity thanks to a watermaker and solar panels, it is also equipped for remote work with an Internet connection via Starlink.

This yacht has been meticulously maintained by its previous owners: all servicing and maintenance have been carried out regularly, ensuring an excellent overall condition. Its solid build and deck layout have even allowed it to be insured for single-handed navigation.

Based in French Polynesia, the Chatam Extrem 41 is the perfect starting point for exploring turquoise lagoons, white sandy beaches, and the warm, vibrant culture of this paradise archipelago.

This yacht represents a rare opportunity to acquire a high-quality boat at a very attractive price.

Don't miss this unique chance to set sail and embark on your greatest sea adventures.

## Détails du bateau/Boat details

<b>Appellation/Make</b>	Chatam Extreme	<b>Modèle/Model</b>	41
<b>N° HIN</b>	-	<b>N° d'immatriculation/ Registration number</b>	PV D12028
<b>Designer</b>	Gilbert Caroff	<b>Fabricant/Builder</b>	Coque + Pont par professionnel en Espagne 1997 + intérieur par amateur 2001/ Hull + deck by professional in Spain 1997 +

			interior by amateur in 2001
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	11,95m	<b>Déplacement/ Displacement</b>	10000kg
<b>Maitre bau/Beam</b>	4,20m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	260L + 200L jerrycans
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	0,90-2,25m	<b>Eau/Water</b>	1x 400L
<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	Acier/Steel	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	Acier/Steel
<b>N° de barres/ Drive stations</b>	1x	<b>Type de quille/ Keel type</b>	Dériveur intégral/ Centerboard with internal ballast
<b>Gouvernail/ Rudder and steering</b>	2x safrans/rudders Vérin hydraulique/ Actuator, new 2024 Vetus	<b>Antifouling</b>	07/2025
<b>Commentaire/Comments</b>	<p>Coque sablée à nue en 2016 + 3x couches d'époxy/ Hull completely sandblasted in 2016 + 3x coats of epoxy</p> <p>Coque + pont avec isolation thermique/ Hull + deck are insulated</p> <p>Nouvelle peinture de pont + Antidérapant par professionnel en 2024/ New deck + antiskid paint by professional in 2024</p> <p>Passecoques/Thruhulls Truedesign, new 2020</p>		

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	1x	<b>Année/Year</b>	New 2014
<b>Fabricant/Make</b>	Yanmar	<b>Puissance/Power</b>	54ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	4JH5E	<b>Heures/Hours</b>	1600h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	6kn	<b>Vitesse max/ Max speed</b>	7,5kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	3L/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Ligne d'arbre /shaft Gearbox KM35P
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Gasoil/Diesel	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	-
<b>Hélices/ Propellers</b>	Maucour 3x pales/blades, new 2024	<b>Dernière révision/ Last service</b>	2024

<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Oui/Yes		
<b>Commentaires/Comments</b>	Bcp de pièces de rechanges/ Lots of spare parts (impellers, courroies/belts, injecteurs...)  Vanne/Seacock, new 2024		

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	2x 200Ah Deep cycle, new 2024	<b>Démarrage/Start</b>	1x 105Ah, new 2020
<b>Guindeau /Windlass</b>	1x 105Ah, new 2020	<b>Fabricant/ Brand</b>	-
<b>Chargeur/Charger</b>	Cristec CPS3 12V/40Ah	<b>12V/24V/48V system</b>	12V/220V
<b>Commentaires/Comments</b>	Batterie monitor Seatronic, new 2020		

## Voiles et Gréement/ Sails and rigging

<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	New 2024 Etai/forestay, new 2017	<b>Gréement courant/ Running rigging</b>	Très bon état/ Very good condition
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	Lee Sails dacron, new 2016 Service par pro, 2024	<b>Genois/Genoa</b>	Lee Sails dacron, new 2016 Service par pro, 2024 Furlex, new 2028
<b>Trinquette/ Jib</b>	North sails Sur mousquetons + était largable/ On hanks + removable forestay	<b>Tourmentin/ Stormjib</b>	Sur mousquetons + était largable/ On hanks + removable forestay
<b>Spinnaker</b>	Tangon/pole	<b>Lazybag/jacks</b>	N/A
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	2x ST55 (surdimensionnés/ over sized)	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	2x ST40 1x ST30
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	Enrouleur de mât de GV/ Mainsail on inmast furler	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	Oui/Yes
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	Oui/Yes		

<b>Mât/mast</b>	Francespar, aluminium	<b>Bôme/boom</b>	Francepsar, aluminium
<b>Commentaires/Comments</b>	<p>Hâle-bas rigide/Solid boom wang</p> <p>Vit-de-mulet en bon état/Gooseneck in good condition</p> <p>Démâtage pour inspection en 2020 : changement de réas, câbles électriques + VHF, feux de navigation, de mouillage, de position, antennes et girouette/ The mast was unstepped in 2020 for inspection and replacement : mast head blocks, electrical and VHF cables, antennas, mooring, navigation, position lights and windvane.</p> <p>Makita M8301D (new 2024) = manivelle électrique/ electric winch handle</p>		

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/Watermaker</b>	Schenker 30 ZEN, new 2024	<b>Groupe électrogène/Genset</b>	-
<b>Eolienne/Wind generator</b>	-	<b>Panneaux solaire/Solar panels</b>	4x 150W 2x Victron MPPT
<b>Lave-linge/Washing machine</b>	-	<b>Air conditionning</b>	-
<b>Chauffage/Heater</b>	-	<b>Transformer</b>	-
<b>Inverter</b>	1x Victron Pur Sinus 250W 1x Victron Phoenix Pur Sinus 2000W	<b>Prise de quai/Shore power</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>	<p>Circuit électrique refait / Electric circuit rebuilt</p> <p>Alternateur Yanmar 80Ah</p> <p>10x prises/sockets 220V</p> <p>Eclairage/lights LED</p>		

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	B&G	<b>Log</b>	B&G
<b>Pilote automatique/Autopilot</b>	Raymarine ST6002	<b>Instruments de vent/Wind instruments</b>	B&G
<b>Radar</b>	Furuno DRS4W Wi-Fi, new 2024	<b>Lecteur de carte/Chart plotter</b>	HD LED 24" HDMI, 12V

<b>GPS</b>	Furuno	<b>TV</b>	HD LED 24'' HDMI, 12V
<b>Stereo</b>	Oui/Yes	<b>VHF</b>	ICOM IC-M412 + ICOM BC-210
<b>Téléphone satellite/ Satellite phone</b>	Starlink	<b>AIS</b>	ICOM IC-M506
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Couchages/Accommodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	3x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	6x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	2x	<b>Lit simples/ Single beds</b>	2x
<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	2x (carrée/salon)	<b>Bureau/Office</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>	Master cabin: (160*190cm orthopédique, new 2022) Tous les matelats/ All mattresses, new 2002 Sellerie/Upholstery, new 2022 6x ventilateurs/fans		

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	1x (eau douce/ fresh water)	<b>Electrique/manuel</b>	Electrique, new 2024
<b>Douche/Shower</b>	1x	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	1x, new 2024
<b>Eau chaude/Hot water</b>		<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	
<b>Commentaires/Comments</b>	Circuit d'eau et plomberie refait 2024/ Water hoses and plumbing redone 2024		

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	En longueur bâbord/ In length, port side	<b>Plaques/four Stove/Oven</b>	2x feux + four, Eno 2x hubs + oven, Eno
<b>Evier/Sink</b>	Double, inox/SS	<b>Refrigerateur/ Fridge</b>	1x Service 2024

<b>Congélateur/Freezer</b>	-	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	-
<b>Lave-vaisselle/Dishwasher</b>	-	<b>Vaisselle/ Kitchenware</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>	Ustensiles de cuisine / Cuttlery, complet Robinetterie/faucets, new 2024		

## Equipements de sécurités/Safety Equipement

<b>Radeau de survie/Life raft</b>	6 pax, new 2024	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	2x automatique Spinlock
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Oui/Yes	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	-
<b>Pompes de cales/ Bilge pumps</b>	Marco + alarme	<b>Extincteurs/Extinguisher</b>	2x, new 2024
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	Perche/Stick IOR	<b>Harnais/Harness</b>	2x
<b>Ancre flottante/Drougue</b>	-	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>	Fusées et fumigènes/ Flares and smoke signals, new 2024 Filières/lifelines Dyneema net, new 2024		

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	Rocna 20kg, new 2024	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	10mm*60m + 20mm*70m
<b>Ancre de secours/ Spare anchor</b>	Brittany 20kg	<b>Guindeau/Windlass</b>	Lofran Tigre 1500W + télécommande/remote control, service 2024
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	RIB Highfield Classic Hypalon 3,10m, new 2018	<b>Horsbord/Outboard</b>	Tohatsu 18ch/hp, new 2019 Yamaha 15ch/hp, new 2017
<b>Bossoirs/Davits</b>	Très solid/ very robust	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes + plateforme

<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	Oui/Yes	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	6x Vinyl/Sunbrella New 2024	<b>Bimini</b>	Hardtop Komacell
<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	1x 15L tank Aluminium Service 2024
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes, New 2019 + 2024	<b>Pare battages/Fenders</b>	Oui/Yes
<b>BBQ</b>	-	<b>Cockpit</b>	Dodger: Plywood/Epoxy/Makrolon  Taud latéraux /Side covers, Sunbrella  Table pliable/folding
<b>Trampoline</b>	N/A		
<b>Commentaires/Comments</b>	Outillages portatifs / Cordless power tools Draps + serviettes/ Bed linings + towels Tauds de bôme/ Boom awnings		