

Bénéteau First 36.7 - 2006

“Laptia”

Historique du bateau :

Le First 36.7 a rencontré un véritable succès commercial chez Bénéteau, avec plus de 300 unités vendues. Ce succès s'explique par de nombreux atouts : une carène performante, une généreuse surface de voilure et un accastillage haut de gamme, idéals pour des croisières familiales rapides ou des régates entre amis.

Le cockpit est modulable en quelques minutes selon le programme de navigation, grâce à deux coffres amovibles. À l'intérieur, la table du carré est démontable pour offrir plus d'espace. Le confort n'a pas été négligé : trois cabines doubles, une salle d'eau avec WC, et une cuisine fonctionnelle rendent la vie à bord agréable.

La garde-robe de voiles est complète : deux spinnakers, un solent comme neuf, un tourmentin, une grande voile en très bon état et naturellement un génois. Toutes les manœuvres sont ramenées au cockpit pour une navigation facilitée.

Côté sécurité, l'équipement est également très complet, incluant notamment un safran de secours — indispensable pour les régates offshore et rassurant en croisière. Deux pilotes automatiques indépendants sont installés, avec sélection par simple interrupteur.

Le moteur Yanmar de 29 ch, déposé et entièrement révisé en 2019, affiche seulement 1050 heures de fonctionnement.

Ce superbe voilier est en excellent état général et ne nécessite aucuns travaux.
À voir absolument.

The boats history:

The First 36.7 was a true commercial success for Bénéteau, with over 300 units sold. Its popularity is well deserved, thanks to a sleek and efficient hull, a generous sail area, and high-quality deck gear—ideal for fast family cruising or friendly regattas.

The cockpit is easily reconfigurable in just a few minutes, thanks to two removable lockers. Inside, the saloon table can be dismantled to create more open space. Comfort on board has been carefully considered, with three double cabins, a bathroom with toilet, and a practical, well-equipped galley.

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

The sail inventory is complete: two spinnakers, a solent as new, a storm jib, a mainsail in very good condition, and naturally one genoas. All lines are led back to the cockpit, making handling simple, even with a reduced crew.

In terms of safety, the equipment is equally comprehensive, including a spare rudder—essential for offshore racing and reassuring for cruising. Two independent autopilots are installed, with easy selection via a simple switch.

The 29 HP Yanmar engine, removed and fully overhauled in 2019, has only 1,050 operating hours.

This beautiful sailing yacht is in excellent overall condition and requires no work.
A must-see

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	First	Modèle/Model	36.7 GTE (N° 500)
N° HIN	-	N° d'immatriculation/ Registration number	NC36599
Designer	Farr Yacht Design	Fabricant/Builder	Bénéteau, France
Longueur HT/L.O.A	10,98m	Déplacement/ Displacement	5870kg, 11,75Tx
Maitre bau/Beam	3,45m	Gasoil/Fuel :	1x 75L + 1x 20L jerrycan diesel
Tirant d'eau/Draft	2,20m	Eau/Water	2x 140L
Matériaux de coque/ Hull material	Fibres de verre/ Polyester/GRP	Matériaux du pont/ Deck material	Sandwich/balsa/ polyester
N° de barres/ Drive stations	1x	Type de quille/ Keel type	Plomb/led ; 1785kg
Gouvernail/ Rudder and steering	1x safran/rudder Barre franche/tiller	Antifouling	06/2024
Commentaire/Comments	1x safran de secours / spare rudder 1x barre franche de secours / emergency tiller Bagues de safran / rudder bearings JP3, new 2022 Safran modifié avec plus de compensation / Modified rudder with more compensation		

Moteurs/Engines

Nombre/Number	1x	Année/Year	2006
Fabricant/Make	Yanmar	Puissance/Power	29ch/hp
Modèle/Model	3YM30	Heures/Hours	1050h
Vitesse de croisière/ Cruise speed	6kn@2200rpm	Vitesse max/ Max speed	7kn@2800rpm
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	2,5L/h	Type de propulsion/ Drive type	Saildrive SD21
Type de carburant/ Fuel type	Diesel/Gasoil	Propulseur d'étrave/ Thruster	-
Hélices/ Propellers	Repliable/foldable 2x pales/blades	Dernière révision/ Last service	11/2023
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Oui/Yes		
Commentaires/Comments	Moteur et saildrive déposés et entièrement révisés en 07/2019 Engine and saildrive removed and fully serviced in 07/2019 Commande moteur amovible/ removable engine control (Spinlock)		

Batteries

Servitude/House bank	2x 160Ah New 2021	Démarrage/Start	1x 60Ah New 2022
Guindeau /Windlass	Sur servitude/ on the housebank	Fabricant/ Brand	Victron
Chargeur/Charger	Victron Phoenix New 2023	12V/24V/48V system	12V/220V
Commentaires/Comments	Monitor Victron/Bluetooth Répartiteur de charge/Splitter		

Voiles et Gréement/ Sails and rigging

Gréement dormant/ Standing rigging	New 11/2020 (facture/invoice)	Gréement courant/ Running rigging	Racing version/ Excellente condition
Grand-voile/ Main sail	1x Dacron, full batten 3x ris/reefs (excellente condition) 1x Dacron, full batten 3x ris/reefs (usée/used)	Genois/Genoa	1x sur enrouleur /on furler Facnor

Tourmentin/ Stormjib	1x sur mousquetons/ on hanks	Solent	Comme neuf/ As new Sur mousquetons / on hanks
Spinnaker	1x light (en tête/mast head) 1x medium (7/8) + chaussette/sock 1x tangon/pole	Lazybag/jacks	Oui/Yes
Winchs principaux/ Primary Winches	2x Harken 44.2 ST	Winchs secondaires/ Secondary winches	2x Harken 42.2 ST
Chariot de grande voile/ Mast track	Harken	Chariot Solent/ Jib track	Harken
Chariot de genois/ Genoa track	Harken		
Mât/mast	Aluminium, 2 x barres de flèches/spreaders Emplanture sur la quille/Keel stepped	Bôme/boom	Aluminium
Commentaires/ Comments	L'ensemble de manoeuvres reviennent dans le cockpit/ All manoeuvres are led back to the cockpit 1x drisse de secours / spare halyard Etait largable / removable forestay		

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/Watermaker	-	Groupe électrogène/ Genset	-
Eolienne/Wind generator	-	Panneaux solaire/ Solar panels	1x 150Wc + 1x 110Wc MPPT Victron
Lave-linge/Washing machine	-	Air conditionning	-
Chauffage/Heater	-	Transformer	-
Inverter	Victron 300W New 2023	Prise de quai/ Shore power	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	Raymarine ST60 + Lowrance X4	Log	Raymarine ST60
Pilote automatique/ Autopilot	1x Raymarine EV200 + remote control 1x Raymarine ST 6002 + LS40	Instruments de vent/ Wind instruments	Raymarine ST60
Radar	-	Lecteur de carte/ Chart plotter	Ipad Apple+ Raymarine C70 + Navionics Gold (à renover/ needs service)
GPS	Raymarine	TV	
Stereo	Laser/MP3 + 2x HP/loudspeakers	VHF	SAN STDH 1850 GPS/NMEA 2000
Téléphone satellite/ Satellite phone	Iridium Go + cartes SIM	AIS	Camino 108S + splitter
Commentaires/Comments	Miniplex Wifi : informations renvoyées sur smartphone + Ipad Miniplex Wifi : data transmitted to smartphone +Ipad Deux pilotes automatiques et indépendantes/ Two autopilote automatic and independant		

Couchages/Accommodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	3x	Total couchages/ Total berths	7x
Lits doubles/Double beds	3x	Lit simples/Single beds	-
Lits d'appoints/Other berths	1x	Bureau/Office	-
Commentaires/Comments	Toiles d'antiroulis / leecloth Table de carré amovible / removable salon table 12x panneaux/hatches Lewmar		

Salles de bains/Bathrooms

WC	1x	Electrique/manuel	manuel
Douche/Shower	1x	Cuve eaux noires/ Holding tank	-

Eau chaude/Hot water	40L	Système eau chaude/ Hot water system	220V/engine
Commentaires/Comments			

Cuisine/Galley

Localisation/Location	Babord/port	Plaques/four Stove/Oven	2x feux + four/Eno 2x hub + oven/Eno
Evier/Sink	1x double	Refrigerateur/ Fridge	1x 90L
Congelateur/Freezer	-	Machine à glaçons/ Ice maker	-
Lave-vaisselle/Dishwasher	-	Vaisselle/ Kitchenware	-
Commentaires/Comments	1x pompe à eau de mer / Sea water pump		

Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/Life raft	4x pax New 05/2022	Gilets de sauvetages/ Life jackets	8x 2x type harnais/harness
Kit premier secours/ First aid kit	Oui/Yes	Balise de détresse/ EPIRB	New 10/2021
Pompes de cales/ Bilge pumps	1x automatique 1x manuelle 1x portable	Extincteurs/Extinguisher	3x (à réviser/ needs service)
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	-	Harnais/Harness	2x avec longues / with life lines
Ancre flottante/Drougue	-	Chaise de calfat/ Bosuns chair	-
Commentaires/Comments	1x IOR Jonbouy 1x Cisaille / bolt cutter 1x Rescue Sling 1x feu à retournement / rollover light strobe 1x corne à brume / fog horn 1x bouée fer à cheval / rescue bouy 2x lignes de vie / life lines 1x spare VHF Antenne 1x coffret feux / flare box 1x safran de secours / spare rudder 1x barre de secours / emergency tiller		

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	Kobra 14kg	Chaîne + bout Chain + rode	10mm * 50m
Ancre de secours/ Spare anchor	Brittany 16kg + 10mm*10m + 16mm*30m nylon	Guindeau/Windlass	Quick 1000W M/D Télécommande/ Remote control
Commentaires/Comments			

Accessoires

Annexe/Tender	Gonflable (état moyen)/ Inflatable (average condition) Gonfleur electrique/ elctric pump	Horsbord/Outboard	Tohatsu 3,5ch/hp
Bossoirs/Davits	-	Echelle de bain/ Swim ladder	Oui/Yes
Lavage de pont/ Deck washdown	-	Douche de cockpit/ Cockpit shower	Oui/Yes
Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	Oui/Yes	Bimini	1x Cockpit 1x Taud de pont avant / fore deck awning, new 2022 1x Taud sous bôme, boom awning, new 2022
Gaffe/Boat hook	Oui/Yes	Compresseur de plongée/ Dive compressor	-
Amarrés/Docking lines	Oui/Yes	Pare battages/Fenders	Oui/Yes
BBQ	-	Cockpit	Teck/Teak 2x coffres amovibles / removable lockers 1x capot/dodger
Trampoline	N/A		
Commentaires/Comments	Le cockpit peut se transformer en version croisière en famille ou en regatte en quelques minutes ; coffres + bimini amovibles/ The cockpit can be transformed from a family cruising version or in regatta mode in a few minutes: lockers + bimini removable		