



Bailey & Sons 55' - 1938

“Samara”

Historique du bateau :

« *Samara* » — Un yacht d'exception né en 1938

À l'origine baptisé Te Rauparaha, ce navire exceptionnel fut construit en Nouvelle-Zélande en 1938 pour une famille de grande fortune, qui en fit son vaisseau familial de prestige. Réquisitionné durant la Seconde Guerre mondiale par la Marine royale néo-zélandaise sous l'insigne Q07, il accomplit son devoir de patrouilleur avant de retrouver ses propriétaires d'origine.

En 1979, cap sur la Nouvelle-Calédonie — et avec ce nouveau départ, un nouveau nom : *Samara*. Quelques années durant, il emmena les voyageurs vers le phare Amédée, avant d'entamer une métamorphose complète sous la supervision rigoureuse d'un expert maritime.

Une rénovation totale, sans compromis

La coque et le pont ont été entièrement refaits, stratifiés et enduits d'époxy sur l'ensemble des surfaces extérieures. Les circuits électriques et hydrauliques ont été repris de zéro, un groupe électrogène neuf installé, et les moteurs entièrement reconditionnés.

Un intérieur signé, un extérieur généreux

À bord, l'aménagement en style loft surprend et séduit : un espace de vie luxueux, pensé sur mesure jusque dans les moindres détails. En extérieur, des espaces généreux et d'une convivialité rare satisferont les hôtes les plus exigeants.

Tout au long de la rénovation, un seul mot d'ordre : les matériaux les plus nobles, la qualité la plus haute. Rien n'a été laissé au hasard.

Samara est un bateau unique en son genre — celui que l'on ne croise qu'une fois dans une vie. Son mélange subtil d'histoire centenaire et de modernité élégante ne laissera personne indifférent.

The boats history:

"*Samara*" — An Exceptional Yacht Born in 1938

Originally christened Te Rauparaha, this remarkable vessel was built in New Zealand in 1938 for a wealthy family, who made it their prized private yacht. Requisitioned during the Second World War by the Royal New Zealand Navy under the pennant number Q07, she served dutifully as a patrol boat before returning to her original owners.

In 1979, she set course for New Caledonia — and with this new chapter came a new name: *Samara*. For several years she carried passengers to the Amédée Lighthouse, before embarking on a complete transformation under the close supervision of a marine expert.

A Total Refit, Uncompromising in Every Detail

The hull and deck were entirely rebuilt, laminated and epoxy-coated across all exterior surfaces. Electrical and plumbing systems were stripped out and replaced from scratch, a brand-new generator installed, and the engines fully reconditioned.

A Designer Interior, a Generous Exterior

On board, the loft-style layout surprises and seduces: a luxurious living space, custom-designed down to the finest detail. On deck, generous and wonderfully convivial spaces will delight even the most discerning guests.

Throughout the refit, one principle guided every decision: the finest materials, the highest quality. Nothing was left to chance.

Samara is a one-of-a-kind vessel — the kind you encounter only once in a lifetime. Her subtle blend of century-old history and refined modern elegance will leave no one indifferent.

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	Custom	Modèle/Model	55'
N° HIN	-	N° d'immatriculation/ Registration number	10135NC
Designer	Chas Bailey Jr	Fabricant/Builder	Baileys & Sons Ltd, Auckland, NZ
Longueur HT/L.O.A	16,40m	Déplacement/ Displacement	55,10Tx

Maitre bau/Beam	4,60m	Gasoi/Fuel :	4x 225L = 900L
Tirant d'eau/Draft	-	Eau/Water	2x 200L
Matériaux de coque/ Hull material	Kaori/Merbeau GRP/Epoxy	Matériaux du pont/ Deck material	Kaori/Merbeau GRP/Epoxy
N° de barres/ Drive stations	1x barre à roue/ Steering Wheel	Type de quille/ Keel type	N/A
Gouvernail/ Rudder and steering	1x hydraulique	Antifouling	04/2026
Commentaire/Comments	<p>Coque et pont complètement revus avec stratification et enduit à l'époxy sur les surfaces extérieures. Excellent état / Hull and deck redone, glassed and coated in epoxy on the outsides. Excellente condition.</p> <p>Passes coques / thru hulls, new Panneaux de ponts, accastillages, chandeliers, taquets....new / Deck hatches, deck wear, stanchions, cleats...., new Peinture de coque/Hull paint, new 11/2021 Lustrage de coque/Hull pomish, new 04/2026</p>		

Moteurs/Engines

Nombre/Number	2x	Année/Year	-
Fabricant/Make	Cummins	Puissance/Power	2x 300ch/hp
Modèle/Model	6BTA 5,9M2	Heures/Hours	950h/950h
Vitesse de croisière/ Cruise speed	8kn@1800rpm	Vitesse max/ Max speed	12kn
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	2x 18L/h	Type de propulsion/ Drive type	Lignes d'arbres/ Shafts, new 2024
Type de carburant/ Fuel type	Gasoi/Diesel	Propulseur d'étrave/ Thruster	JT90 Holland Jet 210Ah/24V, Service, 03/2026
Hélices/ Propellers	4x pales/blades, new 2024	Dernière révision/ Last service	03/2026
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Oui/Yes		
Commentaires/Comments	<p>Moteurs complétement reconditionnés/ Engines totally rebuilt 2x Alternateurs Alpha LiFePO4 110Ah/24V, new 2022 2x Alternateurs Standard Cummins</p>		

Batteries

Servitude/House bank	2x 200Ah/24V LiFePO4, new 2022	Démarrage/Start	3x 200Ah
Guindeau/Windlass Propulseur/Bow thruster	6x 70Ah	Fabricant/ Brand	Victron
Chargeur/Charger	Victron, new 2018	12V/24V/48V system	12V/24V/220V
Commentaires/Comments	Multicontrol Victron 200GX Monitor Victron BMV712		

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/Watermaker	Pre-installé/ Pre-installed	Groupe électrogène/ Genset	Northern Light 5kVA, new 2022, 200h
Eolienne/Wind generator	-	Panneaux solaire/ Solar panels	2x 350W + MPPT, new 2018
Lave-linge/Washing machine	5kg, 220V	Air conditionning	24 000 BTU, salon, new 04/2026 12 000 BTU, cabine, new 04/2026
Chauffage/Heater	Air condition Réversible	Transformer	-
Inverter	Victron 24V/3000W, new 2018	Prise de quai/ Shore power	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	Raymarine	Log	-
Pilote automatique/ Autopilot	Raymarine	Instruments de vent/ Wind instruments	-
Radar	Raymarine Magnum, new 2022	Lecteur de carte/ Chart plotter	Raymarine Axiom Hybride 12'', new 2021
GPS	Raymarine	TV	Samsung
Stereo	Fusion/MUSD755	VHF	Raymarine + ASN, new 2018

Téléphone satellite/ Satellite phone	-	AIS	Oui/Yes
Commentaires/Comments	Nouveau câblage du réseau électrique/ New electric wires and distribution		

Couchages/Accommodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	2x	Total couchages/ Total berths	6x
Lits doubles/Double beds	3x	Lit simples/Single beds	-
Lits d'appoints/Other berths	-	Bureau/Office	-
Commentaires/Comments	Cabine de propriétaire en version loft / Owners cabin in loft version		

Salles de bains/Bathrooms

WC	2x	Electrique/manuel	Électriques
Douche/Shower	2x	Cuve eaux noires/ Holding tank	-
Eau chaude/Hot water	2x 60L	Système eau chaude/ Hot water system	220V/moteurs
Commentaires/Comments	Nouvelle tuyauterie et distribution du réseau d'eau/ New pipes and water distribution		

Cuisine/Galley

Localisation/Location	Bâbord/port centre	Plaques/four Stove/Owen	Induction + four/owen, DeDetriche
Evier/Sink	Inox/stainless	Refrigérateur/ Fridge	2x intérieur 2x extérieur
Congélateur/Freezer	1x	Cave à vin/ Wine cellar	1x
Lave-vaisselle/Dishwasher	Fisher & Paykel	Machine à glaçon/ Ice maker	-
Commentaires/Comments	Cuisine faite sur mesure de très haute qualité/ Custom built galley of the highest standard		

Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/Life raft	-	Gilets de sauvetages/ Life jackets	10x + enfants
Kit premier secours/ First aid kit	Oui/Yes	Balise de détresse/ EPIRB	-
Pompes de cales/ Bilge pumps	3 x automatiques	Extincteurs/Extinguisher	3x 3kg
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	-	Harnais/Harness	-
Ancre flottante/Drougue	-	Chaise de calfat/ Bosuns chair	N/A
Commentaires/Comments			

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	30kg en inox/ Stainless steel, new 2018	Chaîne + bout Chain + rode	12mm*40m + nylon
Ancre de secours/ Spare anchor	Oui/Yes	Guindeau/Windlass	Lofrans Falcon 2000W, new 2018
Commentaires/Comments			

Accessoires

Annexe/Tender	-	Horsbord/Outboard	Torqueedo
Bossoirs/Davits	-	Echelle de bain/ Swim ladder	Oui/Yes
Lavage de pont/ Deck washdown	Eau mer/ Salt water	Douche de cockpit/ Cockpit shower	Oui/Yes
Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	Très grande qualité/ Very high quality	Bimini	Très grande qualité/ Very high quality
Gaffe/Boat hook	Oui/Yes	Compresseur de plongée/ Dive compressor	-
Amarrés/Docking lines	Oui/Yes	Pare battages/Fenders	Oui/Yes
BBQ	Plancha gaz	Cockpit	Table amovible/removable
Trampoline	N/A		



YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

Commentaires/Comments

Les passavants, cockpit et plage arrière recouvert en Flexiteck/
Sidewalks, cockpit and aft platform covered in Flexiteck

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

5 Rue bis, Adolphe Barreau
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat. 7