

DeFever 57 POC Euro - 2003

“Taka”

Historique du bateau :

Le DeFever 57 est reconnu pour sa conception à pont flush qui regroupe la timonerie, la cuisine et le salon sur un même niveau, offrant ainsi un espace de vie exceptionnellement ouvert et spacieux pour un yacht de cette taille. Grâce aux grandes surfaces vitrées dans le salon, l'intérieur paraît lumineux, chaleureux, accueillant et remarquablement généreux. L'ensemble est élégamment habillé de boiseries et de menuiseries en teck qui confèrent une finition intemporelle et raffinée.

Cette version cockpit arrière du populaire DeFever 57 POC (Performance Ocean Cruiser) est parfaitement adaptée à la grande croisière, offrant confort, sécurité et excellente tenue en mer. Le plan intérieur comprend quatre cabines, dont une vaste suite propriétaire à l'arrière avec accès privé au salon via un escalier. Depuis la timonerie, un escalier mène à une impressionnante cabine VIP, une deuxième cabine double invitée et une cabine pour l'équipage. Les aménagements sont complétés par deux salles d'eau avec douche séparée et une salle d'eau supplémentaire (day head) située à côté de la cuisine.

La cuisine de taille domestique et le coin repas dédié complètent le salon spacieux, qui bénéficie également d'un accès extérieur vers le cockpit et le flybridge via un escalier — un atout rarement retrouvé sur les yachts de cette catégorie.

Parmi les autres points forts :

- Grand pont avant et passavants protégés
- Banquette confortable sur le pont avant
- Très grand fly-bridge avec poste de pilotage et espaces de détente
- Salle des machines spacieuse et bien agencée pour un entretien facilité
- Moteurs Perkins Sabre 255 hp assurant une vitesse de croisière confortable de 8 nœuds et jusqu'à 10–11 nœuds en pointe

Véritable yacht de croisière hauturière doté d'une excellente réputation, le DeFever 57 offre volume, agencement et qualité de construction pour répondre aussi bien aux projets de vie à bord qu'aux navigations au long cours.

The boats history:

The DeFever 57 is renowned for its flush-deck design that brings together the wheelhouse, galley, and salon on a single level, offering an exceptionally open and spacious living area for a yacht of this size. Thanks to the large window surfaces in the salon, the interior feels bright, warm, welcoming, and remarkably generous. The entire space is elegantly finished with teak woodwork, giving it a timeless and refined appearance.

This aft-cockpit version of the popular DeFever 57 POC (Performance Ocean Cruiser) is perfectly suited for long-range cruising, offering comfort, safety, and excellent seakeeping. The interior layout includes four cabins, among which a large aft owner's suite with private access to the salon via a staircase. From the wheelhouse, another staircase leads to an impressive VIP cabin, a second guest double cabin, and a crew cabin. The accommodations are completed by two bathrooms with separate showers and an additional day head located next to the galley.

The domestically sized galley and dedicated dining area complete the spacious salon, which also benefits from exterior access to the cockpit and the flybridge via a staircase — a rare advantage on yachts in this category.

Additional highlights include:

- Large foredeck and protected side decks
- Comfortable seating bench on the foredeck
- Very spacious flybridge with helm station and lounging areas
- Generous and well-laid-out engine room for easy maintenance
- Perkins Sabre 255 hp engines providing a comfortable cruising speed of 8 knots and up to 10–11 knots at maximum speed

A true blue-water cruising yacht with an excellent reputation, the DeFever 57 offers volume, layout, and build quality to suit both long-term living aboard and extended offshore passages.

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	DeFever	Modèle/Model	57 Performance Offshore Cruiser - Euro
N° HIN	CTF57131L2023	N° d'immatriculation/Registration number	38389NC
Designer	Arthur Defever	Fabricant/Builder	Pocta International /CTF Marine, Taiwan
Longueur HT/L.O.A	17,40m	Déplacement/Displacement	30 000kg
Maitre bau/Beam	5,10m	Gasoil/Fuel :	4x 1 250L

Tirant d'eau/Draft	1,40m	Eau/Water	1 900L
Matériaux de coque/ Hull material	Fibres de verre/polyester/ GRP	Matériaux du pont/ Deck material	Fibres de verre/polyester/ GRP
N° de barres/ Drive stations	2x	Type de quille/ Keel type	N/A
Gouvernail/ Rudder and steering	2x	Antifouling	01/2026
Commentaire/Comments			

Moteurs/Engines

Nombre/Number	2x	Année/Year	2003
Fabricant/Make	Perkins Sabre	Puissance/Power	225ch/hp
Modèle/Model	M22TI	Heures/Hours	3700h/3400h
Vitesse de croisière/ Cruise speed	8kn@1800rpm	Vitesse max/ Max speed	10-11kn
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	2x 17L/h	Type de propulsion/ Drive type	Lignes d'arbre / shafts
Type de carburant/ Fuel type	Diesel / Gasoil	Propulseur d'étrave/ Thruster	Wesmar 10ch/hp
Hélices/ Propellers	Bronze	Dernière révision/ Last service	01/2025
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Oui/Yes		
Commentaires/Comments			

Batteries

Servitude/House bank	8x 100Ah	Démarrage/Start	2x 120Ah
Guindeau/Windlass Propulseur/Bowthruster	Sur démarrage/ On starter bank	Fabricant/ Brand	-
Chargeur/Charger	2x Mastervolt 24V 1x Newmar 12V	12V/24V/48V system	12V/24V/220V
Commentaires/Comments	2x alternateurs Neville Leece 175Ah		

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/Watermaker	Aquabase 130L/h, 220V (à réviser/needs service)	Groupe électrogène/ Genset	Westerbeke 12kVA, 5000h
Eolienne/Wind generator	-	Panneaux solaire/ Solar panels	-
Lave-linge/Washing machine	-	Air conditionning	Daikin Inverter
Chauffage/Heater	Daikin Inverter	Transformer	-
Inverter	1x Victron Phoenix 24V/220V/6000W 1x Mastervolt 12V/220V/5000W	Prise de quai/ Shore power	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	Nasa	Log	-
Pilote automatique/ Autopilot	Simrad	Instruments de vent/ Wind instruments	-
Radar	-	Lecteur de carte/ Chart plotter	Ipad
GPS	Ipad	TV	-
Stereo	Bose + ampli Subwoofer	VHF	Standard Horizon + Navicom + portable
Téléphone satellite/ Satellite phone	-	AIS	-
Commentaires/Comments	Wesmar Gyrostabilizer		

Couchages/Accommodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	4x	Total couchages/ Total berths	8x
Lits doubles/Double beds	1x VIP 2x doubles	Lit simples/Single beds	2x
Lits d'appoints/Other berths	-	Bureau/Office	-
Commentaires/Comments			

Salles de bains/Bathrooms

WC	3x	Electrique/manuel	Electriques / masterator
Douche/Shower	2x 1x baignoire/ bath tube	Cuve eaux noires/ Holding tank	Oui/Yes
Eau chaude/Hot water	1x 75L Raritan	Système eau chaude/ Hot water system	220V / moteurs / engines
Commentaires/Comments			

Cuisine/Galley

Localisation/Location	Au centre/mid ships	Plaques/four Stove/Oven	4x feux /hubs, 220V 1x four/owen, 220V
Evier/Sink	Double inox/SS	Refrigerateur/ Fridge	1x 220V/Thomson + 1x 24V Flybridge
Congelateur/Freezer	1x 220V/Thomson	Machine à glaçons/ Ice maker	-
Lave-vaisselle/Dishwasher	1x Thomson (15x couverts/sets)	Vaisselle/ Kitchenware	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/Life raft	-	Gilets de sauvetages/ Life jackets	20x
Kit premier secours/ First aid kit	Oui/Yes	Balise de détresse/ EPIRB	Oui/Yes
Pompes de cales/ Bilge pumps	Oui/Yes	Extincteurs/Extinguisher	Oui/Yes
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	-	Harnais/Harness	-
Ancre flottante/Drougue	-	Chaise de calfat/ Bosuns chair	N/A
Commentaires/Comments			

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	Bruce 50kg	Chaîne + bout Chain + rode	12mm*50m + nylon 20m
Ancre de secours/ Spare anchor	Oui/Yes	Guindeau/Windlass	Maxwell HWC3500
Commentaires/Comments			

Accessoires

Annexe/Tender	RIB 4,00m	Horsbord/Outboard	Tohatsu 5ch/hp
Bossoirs/Davits	Grue / Crane	Echelle de bain/ Swim ladder	Oui/Yes + Plateforme
Lavage de pont/ Deck washdown	Oui/Yes	Douche de cockpit/ Cockpit shower	Oui/Yes
Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	Oui/Yes	Bimini	2x flybridge
Gaffe/Boat hook	Oui/Yes	Compresseur de plongée/ Dive compressor	-
Amarrés/Docking lines	Oui/Yes	Pare battages/Fenders	Oui/Yes
BBQ	Plancha	Cockpit	Table 12 pax
Trampoline	N/A		
Commentaires/Comments			