

## Catana 42 Owner version - 2015

### *“Gavotte”*

#### **Historique du bateau :**

Ce Catana 42 en version propriétaire a été acquis neuf par ses actuels propriétaires. Avant sa mise à l'eau pour le grand voyage, il a été présenté comme bateau d'exposition lors de plusieurs salons nautiques en Europe, témoignant du soin particulier apporté à sa préparation et à sa finition.

Depuis son départ de France, le bateau n'a navigué que quelques mois par an. Chaque saison se terminait par une mise à sec et un hivernage complet, les propriétaires rejoignant ensuite leur domicile à terre. Cette utilisation modérée et ce suivi rigoureux expliquent le très bon état général du bateau.

Dix ans plus tard, il se trouve aujourd'hui idéalement situé au cœur du Pacifique Sud, prêt à repartir immédiatement pour de nouvelles aventures.

Le matériel de sécurité est à jour, les moteurs ont été récemment révisés, et les panneaux solaires ont été remplacés en 2026.

Côté performances, ce Catana est équipé de voiles Incidences en Hydranet, réputées pour leur robustesse exceptionnelle. Associées à un accastillage Harken et à un mât Maréchal, elles offrent fiabilité et sérénité pour la navigation hauturière.

Fidèle à la réputation du chantier Catana, ce catamaran se distingue par sa vitesse, sa légèreté et sa solidité, grâce à une construction par infusion sous résine Vinylester, renforcée de fibres de carbone et de Twaron.

Un catamaran performant, sûr et très bien entretenu, prêt à poursuivre un nouveau programme de navigation.

#### **The boats history:**

This Catana 42 Owner's Version was purchased new by her current owners. Before setting off on her cruising life, she was presented as a display boat at several European boat shows, reflecting the high level of preparation and finish.

Since leaving France, the yacht has only sailed a few months each year. At the end of every season she was hauled out and carefully wintered ashore, while the owners returned to their home on land. This light use and consistent care explain her excellent overall condition.

Ten years later, she is now ideally located in the heart of the South Pacific, ready to set off on her next adventure.

All safety equipment is up to date, the engines have been recently serviced, and the solar panels were replaced in 2026.

Performance-wise, she is equipped with Incidences Hydranet sails, well known for their exceptional durability. Combined with Harken deck hardware and a Maréchal mast, they provide reliability and confidence for offshore sailing.

True to Catana's reputation, this catamaran stands out for her speed, light weight, and structural strength, thanks to a vinylester resin infusion construction, reinforced with carbon fiber and Twaron.

A fast, safe and well-maintained catamaran, ready for her next cruising program.

## Détails du bateau/Boat details

<b>Appellation/Make</b>	Catana	<b>Modèle/Model</b>	42 Owner Version
<b>N° HIN</b>	FR CAT42042D515	<b>N° d'immatriculation/ Registration number</b>	LRF31170, France
<b>Designer</b>	Christophe Barreau	<b>Fabricant/Builder</b>	Catana SAS, France
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	12,58m	<b>Déplacement/ Displacement</b>	8 900kg
<b>Maitre bau/Beam</b>	6,90m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	2x 215L
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	0,80/2,70m	<b>Eau/Water</b>	2x 335L
<b>Matériaux de coque/ Hull material</b>	PVC Sandwich/ Vinylester/Carbon/ Twaron	<b>Matériaux du pont/ Deck material</b>	PVC Sandwich/ Vinylester/Carbon
<b>N° de barres/ Drive stations</b>	2x barres à roue / steeringwheels	<b>Type de quille/ Keel type</b>	Dérives / Daggerboards
<b>Gouvernail/ Rudder and steering</b>	2x mécanique/ mecanical	<b>Antifouling</b>	03/2026
<b>Commentaire/ Comments</b>			

## Moteurs/Engines

<b>Nombre/Number</b>	2x	<b>Année/Year</b>	2015
<b>Fabricant/Make</b>	Volvo	<b>Puissance/Power</b>	40ch/hp
<b>Modèle/Model</b>	D2-40	<b>Heures/Hours</b>	~1500h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	7kn	<b>Vitesse max/ Max speed</b>	9kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	2x 2L/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Saildrive S130
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Diesel/Gasoil	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	N/A
<b>Hélices/ Propellers</b>	3x pales/blades Repliable/folding	<b>Dernière révision/ Last service</b>	03/2026
<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Oui/Yes		
<b>Commentaires/Comments</b>	2x Commandes Morse : Bâbord + Tribord / Port + Starbord 2x Coudes d'échappement / Exhaust elbows, new 03/2026 2x Saildrive diaphragme / boots, new 03/2026		

## Voiles et Gréement/ Sails and rigging

<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	New 2015	<b>Gréement courant/ Running rigging</b>	Révisé régulièrement/ Regularly serviced
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	Incidence Hydranet, 70m <sup>2</sup> 3x ris/reefs, Fullbatten, New 2015	<b>Génois/Genoa</b>	Incidence Hydranet, 42m <sup>2</sup> New 2015
<b>Tourmentin/ Storm jib</b>	-	<b>Gennaker</b>	70m <sup>2</sup> , new 2025 Emmagasineur / Endless furler
<b>Spinnaker</b>	-	<b>Lazybag/jacks</b>	Oui/Yes Etat moyen / Fair condition
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	1x Harken 46ST elctr. 2x speed 1x Harken 46ST manuel + housses/covers	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	2x Harken 46ST 3x Harken 40ST + housses/covers
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	Harken	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	-

<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	Harken		
<b>Mât/mast</b>	Aluminium, Maréchal	<b>Bôme/boom</b>	Aluminium, Maréchal
<b>Commentaires/ Comments</b>			

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	4x 110Ah GEL New 2024	<b>Démarrage/Start</b>	2x 100Ah
<b>Guindeau /Windlass</b>	Sur servitudes/ On the housebank	<b>Fabricant/ Brand</b>	Victron / Vision
<b>Chargeur/Charger</b>	Victron 12V/ 1600VA/70A	<b>12V/24V/48V system</b>	12V/220V
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/ Watermaker</b>	Survivor Katadyn 12L/h, 12V (à reviser/needs service)	<b>Groupe électrogène /Genset</b>	-
<b>Hydro-generateur</b>	Watt & Sea 600W (à reviser/needs service)	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	6x 80Wc New 03/2026
<b>Lave-linge/ Washing machine</b>	-	<b>Air conditionning</b>	-
<b>Chauffage/Heater</b>	-	<b>Transformer</b>	-
<b>Inverter</b>	Victron 12V/1600VA/70A	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/ Comments</b>			

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	B&G Triton T41	<b>Log</b>	B&G Triton T41
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	B&G Triton + AC42/RC42/ RF25/Lecomb & Schmidt Télécommandes sur barres bâbord + tribord / Remote control on port and starbord helm	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	B&G Triton IS20

<b>Radar</b>	B&G Broadband 4G (à réviser / Needs service)	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	1x B&G Zeus 12'' Touch
<b>GPS</b>	B&G	<b>TV</b>	-
<b>Stereo</b>	Fusion - Bluetooth/MP3 (à remplacer/ needs replacement)	<b>VHF</b>	SIMRAD ASN/DCS + Navicom Portable
<b>Téléphone satellite/ Satellite phone</b>	Iridium GO	<b>AIS</b>	Navico-400
<b>Commentaires/Comments</b>	Wifi Go free – Navico Interface PC/NMEA/USB		

## Couchages/Accommodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	3x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	6x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	3x	<b>Lit simples/Single beds</b>	-
<b>Lits d'appoints/Other berths</b>	-	<b>Bureau/Office</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>	3x ventilateurs / fans Moustiquaires/ Mosquito nets Ombrières sur vitrages panoramique / Sun screens on roof screens		

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	1x + (1)	<b>Electrique/manuel</b>	Manuel
<b>Douche/Shower</b>	1x + (1)	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	Oui/Yes
<b>Eau chaude/Hot water</b>	1x 55L	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	220V/engine (bâbord/port)
<b>Commentaires/Comments</b>	La deuxième salle de bain est utilisée pour stockage / The second head is used for storage		

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	Contre / toward cockpit	<b>Plaques/four Stove/Oven</b>	3x feux + four à gaz, Eno 3x hubs + gaz oven, Eno
<b>Evier/Sink</b>	1 ½, inox/SS	<b>Refrigérateur/ Fridge</b>	Frigoboat 130L

<b>Congélateur/Freezer</b>	-	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	-
<b>Lave-vaisselle/ Dishwasher</b>	-	<b>Vaisselle/ Kitchenware</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/ Comments</b>	Selleries / cushions – Alcantara Plan de travail / Counter tops - Corian		

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

<b>Radeau de survie/ Life raft</b>	Viking 6pax New 12/2023	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	1x automatique 180N 1x Plastimo 150N
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Oui/Yes	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	New 2026
<b>Pompes de cales/ Bilge pumps</b>	4x automatiques 2x manuelles	<b>Extincteurs/ Extinguisher</b>	Oui/Yes Service ok, 03/2026
<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	PLB Ocean Signal	<b>Harnais/Harness</b>	Oui/Yes
<b>Ancre flottante/Drougue</b>	-	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	Spade 25kg	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	10mm*70m
<b>Ancre de secours/ Spare anchor</b>	Spade 12kg Aluminium	<b>Guindeau/Windlass</b>	Lofrans 1500W
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	3D Tender 3,10 RIB Hypalon + housse/chaps	<b>Horsbord/Outboard</b>	Tohatsu 8ch/hp 2x temps/stroke
<b>Bossoirs/Davits</b>	Oui/Yes	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	Oui/Yes	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	Oui/Yes
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Oui/Yes	<b>Bimini</b>	Composite Carbon



# YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

<b>Gaffe/Boat hook</b>	Oui/Yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	-
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/Fenders</b>	Oui/Yes
<b>BBQ</b>	-	<b>Cockpit</b>	Coussins/cushions Table Toiles ombrières / Sunscreens
<b>Trampoline</b>	Oui/Yes		
<b>Commentaires/ Comments</b>			

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[contact@yachting22.com](mailto:contact@yachting22.com)

N° de RIDET  
1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6  
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie