



Moorings 474PC - 2009

“Velocity”

Historique du bateau :

Moorings 474 Power Catamaran, un catamaran à moteur reconnu pour son confort, sa stabilité et ses performances, idéal pour la grande croisière comme pour une exploitation charter.

Avec ses volumes généreux, son aménagement intelligent et ses deux moteurs puissants, ce modèle offre une navigation sûre, économique et agréable, aussi bien en navigation côtière qu’au long cours. Chaque unité est convoyée par la mer depuis l’usine en Afrique du Sud — un véritable gage de qualité, de robustesse et de sécurité.

Caractéristiques principales :

- Longueur : 14,42 m
- Largeur : 7,57 m
- Motorisation : 2 x Volvo D4-225, (4800 heures)
- Cabines : 4 doubles
- Salles de bain : 4 privatives
- Capacité carburant importante pour grande autonomie (1 200L)
- Cockpit spacieux avec accès direct au salon
- Flybridge offrant un poste de pilotage surélevé et convivial

Points forts :

- ✓ Stabilité exceptionnelle
- ✓ Faible consommation comparée à un monocoque (2x 20L/h @ 9kn)
- ✓ Confort équivalent à un appartement flottant (climatisation, dessalinisateur, GE...)
- ✓ Excellente plateforme pour la vie à bord et les mouillages

Bateau bien entretenu, prêt à naviguer. Dossier complet, photos et visite disponibles sur demande

The boats history:

The **Moorings 474 Power Catamaran** is a motor catamaran renowned for its comfort, stability and performance, ideal for both long-distance cruising and charter operations.

With its generous volumes, smart layout and reliable twin engines, it offers safe, economical and enjoyable navigation, whether coastal or offshore. Each vessel is sea-delivered from the South African shipyard — a true guarantee of quality, strength and safety.

◇ Key features:

- Length: 14.42 m
- Beam: 7.57 m
- Engines: 2 x Volvo D4-225 (4800 hours)
- Cabins: 4 double cabins
- Bathrooms: 4 private en-suite
- Fuel capacity: 1,200 L
- Spacious cockpit with direct access to the saloon
- Flybridge with elevated and social helm station

◇ Highlights:

- ✓ Outstanding stability
- ✓ Low fuel consumption compared to a monohull (2x 20 L/h @ 9kn)
- ✓ Apartment-level comfort (air conditioning, watermaker, generator, etc.)
- ✓ Excellent platform for onboard living and anchoring

Well maintained and ready to cruise.

Full documentation, photos and viewings available upon request

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	Moorings	Modèle/Model	474PC
N° HIN	ZA-RAC A2035 D909	N° d'immatriculation/ Registration number	41673NC
Designer	Morelli-Melvin	Fabricant/Builder	Robertson and Caine International Yachts, Cape Town
Longueur HT/L.O.A	14,42m	Déplacement/ Displacement	14 500kg
Maitre bau/Beam	7,57m	Gasoil/Fuel :	2x 600L (Fuel transfert pump)

Tirant d'eau/Draft	0,95m	Eau/Water	2x 390L
Matériaux de coque/ Hull material	Sandwich/polyester/ GRP	Matériaux du pont/ Deck material	Sandwich/polyester/ GRP
N° de barres/ Drive stations	1x	Type de quille/ Keel type	N/A
Gouvernail/ Rudder and steering	2x safrans / rudders Hydraulique	Antifouling	2022. Contrat de nettoyage de coque par plongeur / Hull scrubing contract with a diver
Commentaire/ Comments	Capacité de charge / Load carrying capacity : 7 100kg		

Moteurs/Engines

Nombre/Number	2x	Année/Year	2009
Fabricant/Make	Volvo	Puissance/Power	225ch/hp
Modèle/Model	D4-225	Heures/Hours	4800h
Vitesse de croisière/ Cruise speed	9kn	Vitesse max/ Max speed	16kn
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	2x 20L/h	Type de propulsion/ Drive type	Lignes d'arbre / shafts
Type de carburant/ Fuel type	Diesel/Gasoil	Propulseur d'étrave/ Thruster	N/A
Hélices/ Propellers	4x pales / blades bronze	Dernière révision/ Last service	New 24/04/2026 Réguliers par pro
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Oui/Yes		
Commentaires/Comments	Suivi régulier, factures disponibles / Regular maintenance, invoices available		

Batteries

Servitude/House bank	4x 200Ah	Démarrage/Start	2x 100Ah
Guindeau /Windlass	Sur les servitudes/ On the house bank	Fabricant/ Brand	-

Chargeur/Charger	Victron Centuar 12V/60A	12V/24V/48V system	12V/220V
Commentaires/Comments	Victron BMV-702		

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/ Watermaker	Selmar 50L/h, 12V	Groupe électrogène /Genset	Northern Lights 9kW, 3800h
Eolienne/Wind generator	Non	Panneaux solaire/ Solar panels	3x 410Wc Victron MPPT 150/85
Lave-linge/ Washing machine	Non	Air conditionning	A réviser / Needs service CruiseAir 2x 12000 BTU 1x 16000 BTU
Chauffage/Heater	Non	Transformer	Non
Inverter	3000W/12V/220V	Prise de quai/ Shore power	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	Raymarine ST60+	Log	-
Pilote automatique/ Autopilot	Raymarine ST6002	Instruments de vent/ Wind instruments	-
Radar	Raymarine	Lecteur de carte/ Chart plotter	Raymarine C80 + Raymarine E80
GPS	Raymarine	TV	Samsung
Stereo	Fusion MS-RA70SNX + Subwoofer	VHF	Raymarine
Téléphone satellite/ Satellite phone	-	AIS	-
Commentaires/Comments			

Couchages/Accommodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	4x	Total couchages/ Total berths	9x
--	----	--	----



YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

Lits doubles/Double beds	4x	Lit simples/Single beds	1x (skipper)
Lits d'appoints/Other berths	-	Bureau/Office	-
Commentaires/Comments			

Salles de bains/Bathrooms

WC	4x + 1x (skipper)	Electrique/manuel	4x Electriques 1x Manuel (skipper)
Douche/Shower	4x	Cuve eaux noires/ Holding tank	2x 85L
Eau chaude/Hot water	2x 40L	Système eau chaude/ Hot water system	Moteur/220V/Genset
Commentaires/Comments			

Cuisine/Galley

Localisation/Location	Sur tribord dans le carré / on the starboard side in the saloon	Plaques/four Stove/Oven	3x feux + four à gaz 3x hubs + oven, gaz
Evier/Sink	Double, inox/SS	Refrigerateur/ Fridge	1x cuisine / galley 1x flybridge
Congelateur/Freezer	1x	Machine à glaçons/ Ice maker	-
Lave-vaisselle/ Dishwasher	-	Vaisselle/ Kitchenware	Oui/Yes
Commentaires/ Comments	Alarme de gaz + interrupteur / gaz alarm with switch		

Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/ Life raft	12 pax New 03/2020	Gilets de sauvetages/ Life jackets	20x
Kit premier secours/ First aid kit	Oui/Yes	Balise de détresse/ EPIRB	-

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Pompes de cales/ Bilge pumps	6x automatiques	Extincteurs/ Extinguisher	7x
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	Non	Harnais/Harness	N/A
Ancre flottante/Drougue	Non	Chaise de calfat/ Bosuns chair	N/A
Commentaires/Comments			

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	40kg	Chaîne + bout Chain + rode	12mm*50m
Ancre de secours/ Spare anchor	FOB 20kg + Chaîne + nylon	Guindeau/Windlass	Lofran Tiger 1500W
Commentaires/Comments			

Accessoires

Annexe/Tender	Highfield 4,20m RIB	Horsbord/Outboard	Mariner 15ch/hp 2-temps/stroke
Bossoirs/Davits	Oui/Yes	Echelle de bain/ Swim ladder	Oui/Yes
Lavage de pont/ Deck washdown	Oui/Yes	Douche de cockpit/ Cockpit shower	Oui/Yes
Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	Oui/Yes	Bimini	Composite
Gaffe/Boat hook	Oui/Yes	Compresseur de plongée/ Dive compressor	Non
Amarrés/Docking lines	Oui/Yes	Pare battages/Fenders	Oui/Yes
BBQ	Sovereign, Plancha	Cockpit	1x table composite Bâches de fermeture / Full enclosure
Trampoline	N/A		
Commentaires/ Comments			