



# YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

## Maxi 120 Ketch - 1977

### *“Lucky Girl”*

#### **Historique du bateau :**

Conçu par Pelle Pettersson — le célèbre architecte naval suédois et navigateur de la Coupe de l'America —, le Maxi 120 était le fleuron du chantier naval lors de son lancement, se positionnant aux côtés de Hallberg-Rassy et Najad comme une référence en matière de qualité scandinave pour la navigation hauturière. Ne vous laissez pas rebuter par son âge ou quelques imperfections esthétiques. Lisez attentivement l'inventaire détaillé et tout navigateur hauturier sérieux verra à quel point ce navire a été bien entretenu et équipé pour la navigation au large.

Le Lucky Girl en est actuellement à son deuxième tour du monde, cette fois avec une famille de quatre personnes qui a quitté l'Écosse il y a douze ans. Cette histoire à elle seule vous dit tout ce que vous devez savoir sur sa navigabilité.

Conçu pour durer. Il a été construit en Suède à une époque où le fibre de verre était appliqué en couches épaisses — et cela se voit. La coque est exceptionnellement solide, le gréement dormant et courant est d'une taille supérieure à la norme, et sa quille encapsulée de cinq tonnes lui confère une solidité qui inspire confiance en haute mer. Le safran suspendu au skeg est réputé pour sa robustesse, et le gréement en ketch divise naturellement le plan de voilure en panneaux faciles à gérer — vous offrant plus d'options pour vous adapter aux conditions et une manœuvre des voiles plus aisée pour un équipage réduit. La famille a navigué à bord par des vents de 65 nœuds et une mer de cinq mètres. Il a continué à avancer, tout comme le pilote automatique.

Clé en main et prêt à partir. La famille a préparé le Lucky Girl pour la traversée des Fidji vers l'Écosse début 2026. Les plans ont changé — et vous en profitez. Tous les systèmes ont été modernisés et mis à jour. Approvisionnez-la en vivres et levez l'ancre : tout le reste est déjà à bord et prêt à l'emploi.

Elle est proposée à un prix très attractif pour une vente rapide, accompagnée d'un inventaire complet qui retrace toute son histoire.

#### **The boats history:**

Designed by Pelle Pettersson — the renowned Swedish naval architect and America's Cup sailor — the Maxi 120 was the yard's flagship when she launched, standing shoulder to shoulder with Hallberg-Rassy and Najad as a benchmark of Scandinavian blue-water quality. Don't let her age or a few cosmetic blemishes put you off. Read through the detailed inventory and any serious blue-water sailor will see exactly how well this vessel has been maintained and equipped for ocean passage-making.

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)

[contact@yachting22.com](mailto:contact@yachting22.com)

N° de RIDET  
1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6  
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

*Lucky Girl* is currently on her second circumnavigation, this time with a family of four who departed Scotland twelve years ago. That story alone tells you what you need to know about her seaworthiness.

**Built to last.** She was constructed in Sweden during an era when GRP was laid up thick — and it shows. The hull is exceptionally substantial, the standing and running rigging is all one size up from standard, and her five-tonne encapsulated keel gives her the kind of solidity that inspires confidence offshore. The skeg-hung rudder is famously robust, and the ketch rig means the sail plan is naturally divided into manageable panels — giving you more options to tune for conditions and easier sail handling for a short-handed crew. The family has sailed her through 65-knot winds and five-metre seas. She kept going, and so did the autopilot.

**Turnkey and ready.** The family prepared *Lucky Girl* for the passage from Fiji back to Scotland in early 2026. Plans changed — and their gain is yours. Every system has been modernised and updated. Provision her with food and cast off: everything else is already aboard and ready.

She is offered at a keen price for a prompt sale, alongside a comprehensive inventory that tells the full story.

<b>Détails du bateau/Boat details</b>			
<b>Appellation/Make</b>	Maxi	<b>Modèle/Model</b>	120 Ketch
<b>N° HIN</b>	-	<b>N° d'immatriculation/Registration number</b>	42924, UK
<b>Designer</b>	Pelle Petterson	<b>Fabricant/Builder</b>	Maxi Yachts
<b>Longueur HT/L.O.A</b>	12,00m	<b>Déplacement/Displacement</b>	12T
<b>Maitre bau/Beam</b>	3.70m	<b>Gasoil/Fuel :</b>	300L
<b>Tirant d'eau/Draft</b>	1.60m	<b>Eau/Water</b>	3x 150L
<b>Matériaux de coque/Hull material</b>	Fibres de verre/Polyester/GRP	<b>Matériaux du pont/Deck material</b>	Fibres de verre/Polyester/GRP
<b>N° de barres/Drive stations</b>	1x barre à roue/Wheel steering	<b>Type de quille/Keel type</b>	Quille et skeg intégrés dans la coque/Encapsulated fin and skeg
<b>Gouvernail/Rudder and steering</b>	Drosses/ Cables	<b>Antifouling</b>	Coppercoat , New 2026
<b>Commentaire/Comments</b>			

<b>Moteurs/Engines</b>			
<b>Nombre/Number</b>	1x	<b>Année/Year</b>	1995
<b>Fabricant/Make</b>	Yanmar	<b>Puissance/Power</b>	46hp
<b>Modèle/Model</b>	4JH2TE	<b>Heures/Hours</b>	5 300h
<b>Vitesse de croisière/ Cruise speed</b>	5kn	<b>Vitesse max/ Max speed</b>	8kn
<b>Consommation croisière/ Cruise fuel burn</b>	2.5L/h	<b>Type de propulsion/ Drive type</b>	Ligne d'arbre/ shaft
<b>Type de carburant/ Fuel type</b>	Gasoil/diesel	<b>Propulseur d'étrave/ Thruster</b>	-
<b>Hélices/ Propellers</b>	Brunton Maxprop	<b>Dernière révision/ Last service</b>	06/2025
<b>Eau chaude du moteur/ Hot water off engine</b>	Oui/Yes		
<b>Commentaires/Comments</b>	20A alternateur = batterie de démarrage/Starter battery 80A Balmar alternateur = servitudes / house bank Spares : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Huiles/oil</li> <li>• Coolant</li> <li>• Filtres, courroies/belts</li> <li>• Visseries/Bolts &amp; nuts</li> </ul>		

<b>Voiles et Gréement/ Sails and rigging</b>			
<b>Gréement dormant/ Standing rigging</b>	New 2016	<b>Gréement courant/ Running rigging</b>	Entretenu régulièrement / Rolling replacement
<b>Grand-voile/ Main sail</b>	Hyde Dacron, Fullbatten 2x ris/reefs automatiques (1+2) 1x ris/reefs classique (3) New 2016	<b>Solent</b>	Dacron, sur mousquetons/ on hanks, New 2017  Était largable/ removable forestay
<b>Tourmentin/ Storm jib</b>	Oui/Yes Sur mousquetons / on hanks Était largable/	<b>Genoa</b>	Hyde Dacron, 170% Foam luff New 2016

	removable forestay		Harken Mk2 Furler New 2016
<b>Artimon / Mizzen</b>	Dacron, new 2016 2x ris/reef		
<b>Gennaker</b>	Oui/Yes + tangon/pole	<b>Lazybag/jacks</b>	New 2023
<b>Winchs principaux/ Primary Winches</b>	5x cockpit	<b>Winchs secondaires/ Secondary winches</b>	2x artimon/ mizzen, 3x mâât/ main mast
<b>Chariot de grande voile/ Mast track</b>	Chariots à billes / Cars with ball bearings	<b>Chariot Solent/ Jib track</b>	Oui/Yes
<b>Chariot de genois/ Genoa track</b>	Oui/Yes		
<b>Mâts/mast</b>	Seldén, Aluminium Echelons/Steps	<b>Bôme/boom</b>	Seldén, Aluminium
<b>Commentaires/Comments</b>	<p>Seldén Halbas rigid / solid boom wang Walder Frein de bome / Boom brake Mât principal déposé, gréement inspecté et pied de mâât remplacé, 2026 Main mast re-stepped - mast keel step replaced, standing rigging inspected, 2026 Coupe boulons / Wire cutter Spare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Drisses/halyards</li> <li>• Dyneema</li> <li>• Ecoutes/Sheets</li> <li>• Voile d'artimon / Mizzen sail</li> </ul>		

## Batteries

<b>Servitude/House bank</b>	2x 200 Ah Victron Smart LiFePO4. New 2022	<b>Démarrage/Start</b>	1x AGM. New 2026
<b>Guindeau /Windlass</b>	Sur servitudes/ On the housebank	<b>Fabricant/ Brand</b>	Victron Smart
<b>Chargeur/Charger</b>	Victron Phoenix	<b>12V/24V/48V system</b>	12V/220V
<b>Commentaires/Comments</b>	Victron Smart Shunt		

## Equipement électriques/Electrical equipments

<b>Dessalinisateur/ Watermaker</b>	Schenker Modular 30L/h- 12V New 2017	<b>Groupe électrogène /Genset</b>	–
<b>Hydro generator</b>	Watt & Sea 600W	<b>Panneaux solaire/ Solar panels</b>	1x 250Wc rigide 1x 450Wc rigide

<b>Eoilienne/Wind generator</b>	1x (à réviser/needs service)		2x flexibles 2x Victron MMPT
<b>Lave-linge/ Washing machine</b>	-	<b>Air conditionning</b>	-
<b>Chauffage/Heater</b>	Eberspracher type/copy. 2kW	<b>Transformer</b>	-
<b>Inverter</b>	Victron Phoenix 3000W/12V/230V + 500W/12V/110V	<b>Prise de quai/ Shore power</b>	Victron Phoenix Oui/Yes
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Electroniques/Electronics

<b>Sondeur/Depth sounder</b>	Raymarine i70S, new 2018	<b>Log</b>	Oui/Yes
<b>Pilote automatique/ Autopilot</b>	Raymarine ST60 + Spare moteur  Hydrovane regulator	<b>Instruments de vent/ Wind instruments</b>	Raymarine i70S, new 2018
<b>Radar</b>	Raymarine Quantum Wifi New 2018	<b>Lecteur de carte/ Chart plotter</b>	Raymarine Axiom 9"  New 2018
<b>GPS</b>	Raymarine	<b>TV</b>	-
<b>Stereo</b>	-	<b>VHF</b>	Icom + cockpit microphone, New 2022
<b>Téléphone satellite/ Satellite phone</b>	-	<b>AIS</b>	Oui/Yes New 2018
<b>Commentaires/Comments</b>	Radio BLU/SSB		

## Couchages/Accomodation

<b>Nombre de cabines/ Cabin layout</b>	2x	<b>Total couchages/ Total berths</b>	8x
<b>Lits doubles/Double beds</b>	2x	<b>Lit simples/Single beds</b>	4x
<b>Lits d'appoints/Other berths</b>		<b>Bureau/Office</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>	Atelier avec étau et outillages / Workshop with vise and tools Bcp de pièces de rechanges / Lots of spareparts		

## Salles de bains/Bathrooms

<b>WC</b>	2x	<b>Electrique/manuel</b>	1x manual, 1x composting
<b>Douche/Shower</b>	1x	<b>Cuve eaux noires/ Holding tank</b>	-
<b>Eau chaude/Hot water</b>	1x 40L	<b>Système eau chaude/ Hot water system</b>	220V/engine
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Cuisine/Galley

<b>Localisation/Location</b>	En coursive / Under centre cockpit	<b>Plaques/four Stove/Oven</b>	2x feux/hubs, gaz 2x induction 220V Grill
<b>Evier/Sink</b>	Double	<b>Refrigerateur/ Fridge</b>	1x 12V, Refroidie par eau douce (cuve) Fresh water cooled (tank)
<b>Congelateur/Freezer</b>	-	<b>Machine à glaçons/ Ice maker</b>	-
<b>Lave-vaisselle/ Dishwasher</b>	-	<b>Vaisselle/ Kitchenware</b>	Oui/Yes
<b>Commentaires/ Comments</b>	Pompes à pied: eau douce + mer Foot pumps : fresh + salt Espresso machine		

## Equipements de sécurités/Safety Equipment

<b>Radeau de survie/ Life raft</b>	1x Viking 6pax Ocean, révisé/serviced new 2025 1x Spare 6pax Ocean Pas révisé/not in service	<b>Gilets de sauvetages/ Life jackets</b>	4x automatiques
<b>Kit premier secours/ First aid kit</b>	Oui/Yes	<b>Balise de détresse/ EPIRB</b>	Oui/Yes
<b>Pompes de cales/ Bilge pumps</b>	1x automatiques 2x manuelles	<b>Extincteurs/ Extinguisher</b>	3 manual, 1 automatic, in engine room. All in service

<b>Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board</b>	4x AIS/PLB	<b>Harnais/Harness</b>	Oui/Yes
<b>Ancre flottante/Drogue</b>	1x Jordan series drogue	<b>Chaise de calfat/ Bosuns chair</b>	-
<b>Commentaires/Comments</b>	Rescue Sling Danbouy Lifering + feu à retournement / torche		

## Mouillage/Ground tackle

<b>Ancre/Anchor</b>	1x Excel #5 Aluminium	<b>Chaîne + bout Chain + rode</b>	10mm*80m
<b>Ancre de secours/ Spare anchor</b>	1x Fortress + 10mm*10m + 80m nylon	<b>Guindeau/Windlass</b>	Lofrans Tigres 1500W 12V New 2022 Spare: 2x moteurs 2x solenoides
<b>Commentaires/Comments</b>			

## Accessoires

<b>Annexe/Tender</b>	Highfield Hypalon Ultralight 2.90m New	<b>Horsbord/Outboard</b>	Tohatsu 9.8ch/hp 2- temps/stroke
<b>Bossoirs/Davits</b>	Oui/Yes	<b>Echelle de bain/ Swim ladder</b>	Oui/Yes
<b>Lavage de pont/ Deck washdown</b>	-	<b>Douche de cockpit/ Cockpit shower</b>	-
<b>Coussins de cockpit/ Cockpit cushions</b>	Oui/Yes	<b>Bimini</b>	Oui/Yes
<b>Gaffe/Boat hook</b>	yes	<b>Compresseur de plongée/ Dive compressor</b>	-
<b>Amarrés/Docking lines</b>	Oui/Yes	<b>Pare battages/Fenders</b>	Oui/Yes
<b>BBQ</b>	-	<b>Cockpit</b>	Verres sécurites / Tempered glass Capote/Dodger, new 2023 Bimini, new 2023 Bâches latérales/ Side covers, new 2023



# YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

<b>Trampoline</b>	N/A		
<b>Commentaires/ Comments</b>	Fibres de verre/Fiberglas Résine Pompes/pumps Electricité/Electricity Plomberie/Plumbing 6x 20L jerrycans Diesel 4x 20 jerrycan H <sup>2</sup> O		

[www.yachting22.com](http://www.yachting22.com)  
[contact@yachting22.com](mailto:contact@yachting22.com)

N° de RIDET  
1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6  
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie