

BLACK WATCH - 1995

“THE DOLPHIN”

Historique du bateau :

Si la vue d'un beau Black Watch Deep V 34' ne vous fait pas fondre de plaisir, c'est que vous n'êtes pas un vrai pêcheur hauturier !

Un pedigree de course au large

Le Black Watch 34' (Deep V) perpétue l'héritage des chantiers Black Watch, réputés pour leurs coques Deep V héritières directes de l'âge d'or des courses offshore américaines des années 1950-1960. Cette architecture de coque doit tout au travail pionnier de Raymond C. Hunt, dont les créations — reprises notamment par Dick Bertram — ont posé les standards de la navigation hauturière moderne. Beaucoup considèrent aujourd'hui encore que ces coques n'ont jamais été surpassées.

La licence de fabrication a été acquise en Australie (Queensland) par David & Beverley Stephens à la fin des années 1980, donnant naissance à une gamme reconnue pour sa tenue de mer et longtemps plébiscitée en Australie comme bateau de pêche au gros.

Motorisation & performance

Propulsé par des moteurs diesel Yanmar puissants, réputés pour leur fiabilité et leur efficacité :

- **Puissance** : 2 x 480 CV Yanmar Diesel
- **Heures moteur** : ≈ 1 000 h par moteur
- **Transmission** : ligne d'arbre (shaft drive)

Vie à bord et aménagements intérieurs

À l'avant, un vaste espace accueille une couchette double ou deux lits simples pour l'équipage. Pour des sorties pêche efficaces, le bateau dispose d'une cuisine spacieuse comprenant réfrigérateur-congélateur, évier inox et coin repas convertible le tout dans un agencement ouvert, simple et efficace.

Le flybridge et le poste de pêche

Le BW34 Flybridge est un formidable bateau de haute mer, doté d'un immense cockpit ouvert en seateck. L'accès au flybridge rend les déplacements à bord très sûrs et faciles, même par mer agitée. À l'étage, le flybridge minimaliste réunit le poste de pilotage, l'annexe et sa grue, ainsi qu'un poste de vigie idéal pour repérer le poisson.

The boats history:

If the sight of a beautiful Black Watch 34' Deep-V doesn't make you swoon with delight, you aren't a true offshore angler!

An offshore racing pedigree

The Black Watch 34' (Deep-V) upholds the legacy of the Black Watch shipyard, renowned for Deep-V hulls that are direct descendants of the golden age of American offshore racing in the 1950s and 60s. This hull design owes everything to the pioneering work of Raymond C. Hunt, whose creations—adopted notably by Dick Bertram—set the standards for modern offshore boating. To this day, many consider these hulls unsurpassed.

The manufacturing license was acquired in Queensland, Australia, by David and Beverley Stephens in the late 1980s, launching a range acclaimed for its seaworthiness and long favored in Australia as a big-game fishing vessel.

Engine & Performance

Powered by powerful Yanmar diesel engines, renowned for their reliability and efficiency:

- Power: 2 x 480 hp Yanmar Diesel
- Engine hours: ≈ 1,000 hours per engine
- Transmission: Shaft drive

Life on board and interior layout

Forward, a spacious area accommodates a double berth or two single crew beds. For efficient fishing trips, the boat features a roomy galley—complete with fridge-freezer, stainless steel sink, and convertible dining area—all arranged in an open, simple, and effective layout.

The flybridge and fishing station

The BW34 Flybridge is a superb offshore vessel, featuring a massive open cockpit with Seateck decking. Access to the flybridge ensures safe and easy movement around the boat, even in rough seas. Upstairs, the minimalist flybridge houses the helm station, the tender and its crane, as well as a lookout position that is ideal for spotting fish.

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	BLACK WATCH	Modèle/Model	34' FLYBRIDGE
N° HIN		N° d'immatriculation/ Registration number	28657NC
Designer		Fabricant/Builder	BLACKWATCH Australie
Longueur HT/L.O.A	10,30m	Déplacement/ Displacement	14,77Tx
Maitre bau/Beam	3,38m	Gasoil/Fuel :	1200 L
Tirant d'eau/Draft		Eau/Water	150 L
Matériaux de coque/ Hull material	Fibre polyester	Matériaux du pont/ Deck material	
N° de barres/ Drive stations	1x Fly bridge	Type de quille/ Keel type	

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Gouvernail/ Rudder and steering		Antifouling	2025
Commentaire/Comments			

Moteurs/Engines

Nombre/Number	2x IB	Année/Year	
Fabricant/Make	YANMAR	Puissance/Power	2x 480ch / hp
Modèle/Model	6LY3 - ETP	Heures/Hours	1000hr
Vitesse de croisière/ Cruise speed	25kn @2500rpm	Vitesse max/ Max speed	36kn
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	2x40L/h @25kn	Type de propulsion/ Drive type	Hélices sur ligne d'arbre pas fixe
Type de carburant/ Fuel type	Gasoil / Fuel	Propulseur d'étrave/ Thruster	Non / No
Hélices/ Propellers	Quadripale	Dernière révision/ Last service	10/12/2025
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine			
Commentaires/Comments			

Batteries

Servitude/House bank	4x 150Ah	Démarrage/Start	2x 100Ah
Guindeau /Windlass	Electrique	Fabricant/ Brand	Lofrans
Chargeur/Charger	2x alternateurs	12V/24V/48V system	12V / 220V
Commentaires/Comments			

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/ Watermaker	Non / No	Groupe électrogène /Genset	Non / No
Eolienne/Wind generator	Non / No	Panneaux solaire/ Solar panels	2x

Lave-linge/ Washing machine	Non / No	Air conditionning	Non / No
Chauffage/Heater	Non / No	Transformer	Non / No
Inverter	Non / No	Prise de quai/ Shore power	Oui / Yes
Commentaires/Comments			

Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	Oui / Yes	Log	Non/ No
Pilote automatique/ Autopilot	Oui / Yes	Instruments de vent/ Wind instruments	Non / No
Radar	Furuno	Lecteur de carte/ Chart plotter	Furuno
GPS	Furuno	TV	Non/ No
Stereo	-	VHF	-
Téléphone satellite/ Satellite phone	Non/ No	AIS	Non / No
Commentaires/Comments			

Couchages/Accommodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	1x non aménagé pointe avant / Front	Total couchages/ Total berths	-
Lits doubles/Double beds	-	Lit simples/Single beds	-
Lits d'appoints/Other berths	-	Bureau/Office	-
Commentaires/Comments			

Salles de bains/Bathrooms

WC	1x	Electrique/manuel	Manuel
Douche/Shower	Non / No	Cuve eaux noires/ Holding tank	Non / No
Eau chaude/Hot water	Oui	Système eau chaude/ Hot water system	Electrique

Commentaires/Comments	
-----------------------	--

Cuisine/Galley

Localisation/Location	Babord	Plaques/four Stove/Oven	Non / No
Evier/Sink	1x inox / SS	Refrigérateur/ Fridge	1x
Congélateur/Freezer	1x	Machine à glaçons/ Ice maker	Non / No
Lave-vaisselle/ Dishwasher	Non / No	Vaisselle/ Kitchenware	Non / No
Commentaires/Comments			

Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/ Life raft	Non / No	Gilets de sauvetages/ Life jackets	8x
Kit premier secours/ First aid kit	Non / No	Balise de détresse/ EPIRB	Non / No
Pompes de cales/ Bilge pumps	2x avant électrique 2x arrière électrique 1x manuel	Extincteurs/ Extinguisher	Oui à réviser
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	Non / No	Harnais/Harness	-
Ancre flottante/Drougue	Non / No	Chaise de calfat/ Bosuns chair	-
Commentaires/Comments			

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	1x ROCNA 20 Kgs	Chaîne + bout Chain + rode	Inox / SS
Ancre de secours/ Spare anchor		Guindeau/Windlass	Electrique
Commentaires/Comments			

Accessoires

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
 1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6
 988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Annexe/Tender	3m fibre insubmersible	Horsbord/Outboard	TOHATSU 15cv/hp
Bossoirs/Davits	Grue électrique / electrical crane	Echelle de bain/ Swim ladder	Oui / Yes amovible
Lavage de pont/ Deck washdown	-	Douche de cockpit/ Cockpit shower	Non / No
Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	Non / No	Bimini	Rigide
Gaffe/Boat hook	1x	Compresseur de plongée/ Dive compressor	Non / No
Amarrés/Docking lines	Oui / Yes	Pare battages/Fenders	Oui / Yes
BBQ	Non / No	Cockpit	Non / No
Trampoline	Non / No		
Commentaires/ Comments			