

Snow Goose 37 Elite - 1989

“Happy Divers”



Historique du bateau :

Authentique emblème de la « British way of sailing » les Snowgoose ne sont plus fabriqués mais alimentent régulièrement le marché de l'occasion. Le franc bord est modéré, le roof large reste assez fluide et le fardage faible tout comme l'élévation de la nacelle qui en découle. Un rostre profilé, sorte de 3ème coque centrale rigidifie les fonds et atténue l'impact des vagues. Le déficit de hauteur de nacelle n'est pas le point fort du bateau mais si vous l'acceptez, vous aimerez tout le reste : faible tirant d'eau, largeur modérée autorisant la navigation sur les voies navigables intérieures, habitabilité étonnante, qualité de fabrication remarquable, un centre de gravité assez bas contribuant à la stabilité sécurisante du bateau.

Cet exemplaire a fait l'objet d'un premier reefit en 2022, caractérisé par une modification majeure, le remplacement du moteur central relevable par deux moteurs neufs NANNI de 21chevaux en Saildrive et d'une augmentation de volume des réservoirs de carburant.

Le propriétaire actuel a poursuivi la mise à jour du bateau avec le changement du gréement dormant et courant en 2022, une électronique à la page en 2023, l'installation de panneaux solaires et la mise en place d'un bimini rigide complété par des bâches intégrales en 2025.

Particulièrement bien entretenu, cette unité équipée de racks à bouteille de plongée et d'un kayak est apte pour un départ immédiat pour les meilleurs sites de plongée autour du monde.

The boats history:

A true icon of the “British way of sailing,” Snowgoose boats are no longer manufactured but regularly appear on the used market. The freeboard is moderate, the wide roof maintains a fairly smooth profile, and the draft is shallow, as is the resulting height of the cockpit. A streamlined bow—a sort of third central hull—stiffens the bottom and cushions the impact of waves. The lack of cabin headroom isn't the boat's strong suit, but if you can accept that, you'll love everything else: shallow draft, moderate beam allowing navigation on inland waterways, surprising livability, remarkable build quality, and a fairly low center of gravity that contributes to the boat's reassuring stability.



YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

This particular boat underwent its first refit in 2022, featuring a major modification: the replacement of the central lift-out engine with two new 21-chevaux NANNI Saildrive engines, along with an increase in fuel tank capacity.

The current owner continued to modernize the boat by replacing the standing and running rigging in 2022, upgrading the electronics to the latest standards in 2023, installing solar panels, and adding a rigid bimini top with full-length covers in 2025.

Exceptionally well-maintained, this vessel—equipped with scuba tank racks and a kayak—is ready to set sail immediately for the world’s best dive sites.

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	Snow Goose	Modèle/Model	Elite 37
N° HIN		N° d'immatriculation/ Registration number	32 175NC
Designer	Rolland & Francis PROUT	Fabricant/Builder	PROUT Catamaran Ltd
Longueur HT/L.O.A	10,55m	Déplacement/ Displacement	16,22tx
Maitre bau/Beam	4,95m	Gasoil/Fuel :	2x70L=140L (new 2024)
Tirant d'eau/Draft	0,85m	Eau/Water	1x260L 1x340L = 600L
Matériaux de coque/ Hull material	GRP Poly	Matériaux du pont/ Deck material	GRP Poly
N° de barres/ Drive stations	1x hydraulique	Type de quille/ Keel type	
Gouvernail/ Rudder and steering	2x Safran / Rudder	Antifouling	Macglide (08/2025)
Commentaire/Comments	L'antifouling a été remplacé par un « stickage » Macglide (08/2025) MacGlide™ consists of a protective adhesive film for below the waterline, coated with silicone paint . In other words, it is an “adhesive underwater paint”, a technological leap with multiple benefits		

Moteurs/Engines

Nombre/Number	2xIB	Année/Year	2021
Fabricant/Make	NANNI	Puissance/Power	2x21ch/hp
Modèle/Model	N3.21 – SP60	Heures/Hours	780h/776h

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat. 2



YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

Vitesse de croisière/ Cruise speed	5,5kn@2500rpm	Vitesse max/ Max speed	6,0kn
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	2x1,5L/h@2500rpm	Type de propulsion/ Drive type	Saildrive
Type de carburant/ Fuel type	Diesel/Gasoil	Propulseur d'étrave/ Thruster	Non/No
Hélices/ Propellers	3 pales / 3 blades	Dernière révision/ Last service	10/2025
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Oui/yes		
Commentaires/Comments	Spare parts (anode, filters, ...) à disposition à bord. Spare parts (anode, filters, etc.) are available on board.		

Voiles et Gréement/ Sails and rigging

Gréement dormant/ Standing rigging	New 2022	Gréement courant/ Running rigging	New 2022
Grand-voile/ Main sail	New 2022	Génois/Genoa	New 2022
Tourmentin/ Storm jib	Non/No	Code 0	Non/No
Spinnaker	1x symétrique 100m2	Lazybag/jacks	2022 en bon état (in good condition)
Winchs principaux/ Primary Winches	2x Harken	Winchs secondaires/ Secondary winches	2x
Chariot de grande voile/ Mast track	1x	Chariot Solent/ Jib track	Non/No
Chariot de génois/ Genoa track	2x		
Mât/mast	1 Alu Z-spars	Bôme/boom	1 Alu Z-spars
Commentaires/Comments			

Batteries

Servitude/House bank	3x110Ah Victron (2023) + Victron Battery Monitor	Démarrage/Start	2x60Ah (2024)
Guindeau /Windlass		Fabricant/ Brand	
Chargeur/Charger	1x Victron BlueSmart 12/30	12V/24V/48V system	12V / 220V

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat. 3

Commentaires/Comments	
-----------------------	--

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/ Watermaker	Non/No	Groupe électrogène /Genset	Non/No
Eolienne/Wind generator	1x Silent wind+controler (2018)	Panneaux solaire/ Solar panels	4x175Wc + MPPT Smart Solar 100/50 (2025)
Lave-linge/ Washing machine	Non/No	Air conditionning	1x Portable
Chauffage/Heater	Non/No	Transformer	Non/No
Inverter	1x 1800W/12v	Prise de quai/ Shore power	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	1x R-MAR + 1 répétiteur GARMIN	Log	Non/No
Pilote automatique/ Autopilot	1x FURUNO FAP800	Instruments de vent/ Wind instruments	1x GARMIN GMI20
Radar	Non/No	Lecteur de carte/ Chart plotter	Non/No
GPS	1x GARMIN GPS MAP 8412	TV	Non/No
Stereo	1x Pioneer	VHF	1x B&G (2022) + 1x Portable
Téléphone satellite/ Satellite phone	Non/No	AIS	1x B&G (2022) + 1x Portable
Commentaires/Comments	1x GPS GARMIN 2022, installé en répétition dans le carré		

Couchages/Accommodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	3x	Total couchages/ Total berths	8
Lits doubles/Double beds	3x + 1xconvertible	Lit simples/Single beds	Non/No
Lits d'appoints/Other berths	Non/No	Bureau/Office	1x

Commentaires/Comments	
-----------------------	--

Salles de bains/Bathrooms

WC	1x	Electrique/manuel	Manuel
Douche/Shower	1x	Cuve eaux noires/ Holding tank	1x 50L (2023)
Eau chaude/Hot water	Direct sur reservoir	Système eau chaude/ Hot water system	1x Chauffe-eau à gaz/ Gas water heater
Commentaires/Comments			

Cuisine/Galley

Localisation/Location	Tribord	Plaques/four Stove/Oven	2x feux gaz + 1x four à gaz 2x gas burners + 1 gas oven
Evier/Sink	2x inox / SS	Refrigerateur/ Fridge	1x 12V + 1x 12V/220V
Congelateur/Freezer	Non/No	Machine à glaçons/ Ice maker	Non/No
Lave-vaisselle/ Dishwasher	Non/No	Vaisselle/ Kitchenware	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/ Life raft	1x Seasafe 8places 2022 à réviser/ 1x Seasafe 8-seater 2022, needs servicing	Gilets de sauvetages/ Life jackets	3x cartouche (2026) + 3x
Kit premier secours/ First aid kit	Oui/Yes	Balise de détresse/ EPIRB	Non/No
Pompes de cales/ Bilge pumps	2x manuels 2x électriques (moteurs) 2x électriques (avant)	Extincteurs/ Extinguisher	4x à remplacer + 6x Blockfire
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	Non/No	Harnais/Harness	1x



YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

Ancre flottante/Drougue	1x	Chaise de calfat/ Bosuns chair	1x
Commentaires/Comments	Mat à échelons / ladder mast		

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	1x20kgs Spade	Chaîne + bout Chain + rode	1x 60m
Ancre de secours/ Spare anchor	1x25kgs	Guindeau/Windlass	1x Lofran 1000W+1x manuel
Commentaires/Comments			

Accessoires

Annexe/Tender	Breizh Pacific 2,80m	Horsbord/Outboard	1x Suzuki 6ch/hp (2024)
Bossoirs/Davits	Oui/Yes	Echelle de bain/ Swim ladder	2x
Lavage de pont/ Deck washdown	2x	Douche de cockpit/ Cockpit shower	1x
Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	Oui/Yes	Bimini	Hardtop (2025) Baches intégrales (2025)
Gaffe/Boat hook	2x	Compresseur de plongée/ Dive compressor	Non/No
Amarrés/Docking lines	Oui/Yes	Pare battages/Fenders	Oui/Yes
BBQ	1x Magma	Cockpit	U avec table téléscopique / U shape with telescoping table
Trampoline	Non/No		
Commentaires/ Comments	Spare parts et outillages / Spare parts and tools		

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat. 6