YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

OPEN 50 - 1995

"KONG"

Historique du bateau :

Un pur-sang de la course au large, prêt pour de nouvelles aventures océaniques.

Un pedigree rare ; plus de 30 ans d'océan dans la coque !
KONG n'est pas un simple Open 50. C'est un bateau qui a une véritable histoire, construite mille après mille depuis trois décennies dans les eaux les plus exigeantes du globe — des Antilles au Grand Sud, de l'Atlantique Nord au Cap Horn.
Dessiné par le bureau Mortain-Mavrikios et construit en 1994 au chantier Multicap, en Martinique, ce monocoque de course a été pensé dès l'origine pour l'endurance et la performance en solitaire ou en équipage réduit — l'ADN même de la classe Open 50, cousine directe de l'IMOCA.
Une carrière de course qui parle d'elle-même.
Sous son ancien nom TOP 50, le bateau a accumulé un palmarès solide et une expérience océanique considérable :

- Vainqueur toutes catégories d'une Transat Jacques Vabre au départ de la Guadeloupe (1er/7 en IRC, 25 jours 19h, vitesse moyenne 6 nœuds)
- Victoire sur la course en équipage Dinartica (Dinard – îles Lofoten – Dinard)
- Engagé sur la Route du Rhum, premier voilier construit aux Antilles à disputer cette mythique transat en solitaire
- Bateau accompagnateur officiel de la Mini-Transat
- Plus de 20 000 milles nautiques parcourus par son précédent propriétaire, entre croisière sportive et grandes traversées
- Une structure et une quille (bulbe stratifié) régulièrement inspectées et certifiées saines par des chantiers spécialisés (Multicap Caraïbes)

Un skipper d'exception à la barre depuis 2022.
Sous ses mains, KONG a été préparé et engagé sur la Global Solo Challenge, le tour du monde en solitaire sans escale via les trois grands caps, aux côtés des Open 50 et Open 60 les plus endurcis de la discipline.
Ce compagnonnage entre un bateau taillé pour le grand large et un skipper au parcours hors norme confirme, s'il le fallait, les capacités de KONG à affronter n'importe quelle mer du globe.
Pourquoi choisir KONG ?

- Un bateau éprouvé, dont chaque élément structurel a été testé par l'océan lui-même, bien au-delà des simples essais de chantier
- Une architecture Open 50 reconnue pour son plan de pont ergonomique, sa polyvalence solo/équipage, et sa capacité à avaler les milles à grande vitesse en toute sécurité
- Un projet clé en main pour qui rêve de transatlantique, de tour du monde, de Route du Rhum ou simplement de croisière rapide et robuste
- Un historique documenté et transparent, retraçant chaque évolution technique, chaque course, chaque propriétaire depuis sa construction.

À qui s'adresse KONG ?
Ce bateau s'adresse aux navigateurs qui cherchent bien plus qu'une coque : un projet avec une âme, une histoire, et un potentiel intact pour repartir vers de nouveaux horizons — qu'il s'agisse d'une prochaine course au large, d'un tour du monde en solitaire ou d'une vie de grand voyage océanique.

The boats history:

A thoroughbred of offshore racing, ready for new ocean adventures.

A rare pedigree — over 30 years of ocean miles in her hull !
KONG is not just another Open 50. She is a yacht with a genuine history, built mile after mile over three decades in some of the most demanding waters on the planet — from the Caribbean to the Southern Ocean, from the North Atlantic to Cape Horn.
Designed by the Mortain-Mavrikios design office and built in 1994 at the Multicap yard in Martinique, this racing monohull was conceived from the outset for endurance and performance sailed short-handed or single-handed — the very DNA of the Open 50 class, a direct cousin of the IMOCA.
A racing career that speaks for itself
Under her former name TOP 50, the yacht built a solid palmarès and considerable offshore mileage:

- Outright winner of a Transat Jacques Vabre out of Guadeloupe (1st/7 IRC, 25 days 19 hours, average speed 6 knots)
- Winner of the crewed Dinartica race (Dinard – Lofoten Islands – Dinard)
- Entered in the Route du Rhum, the first yacht built in the French West Indies to compete in this legendary solo transatlantic
- Official escort vessel for the Mini-Transat
- Over 20,000 nautical miles logged by her previous owner, split between performance cruising and major offshore passages
- Hull structure and keel (laminated bulb) regularly surveyed and certified sound by specialist yards (Multicap Caraïbes)

An exceptional skipper at the helm since 2022
Under his stewardship, KONG was prepared and campaigned for the Global Solo Challenge — the non-stop solo round-the-world race via the three Great Capes — lining up alongside some of the toughest Open 50s and Open 60s in the fleet.
This pairing of a yacht built for the high seas with a skipper of exceptional pedigree stands as further proof, if any were needed, of KONG's capability to take on any ocean on the globe.

Why choose KONG?

- A proven yacht, every structural element tested by the ocean itself, well beyond standard yard trials
- An Open 50 platform recognised for her ergonomic deck layout, solo/crewed versatility, and her ability to eat up the miles at speed, safely

- A turnkey project for anyone dreaming of a transatlantic crossing, a round-the-world voyage, the Route du Rhum, or simply fast, rugged offshore cruising
- A documented, transparent history, tracing every technical evolution, every race, every owner since she was built

Who is KONG for?
This yacht is for sailors seeking far more than a hull: a project with soul, a history, and untapped potential for the next horizon — whether that's an upcoming offshore race, a solo circumnavigation, or a life spent on the open ocean.

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	KONG	**Modèle/Model**	OPEN 50
N° HIN		**N° d'immatriculation/ Registration number**	LO 853859, Lorient
Designer	MORTAIN-MAVRIKIOS	**Fabricant/Builder**	MULTICAP CARAIBES
Longueur HT/L.O.A	15,24m	**Déplacement/ Displacement**	7 000kg
Maitre bau/Beam	3,6m	**Gasoil/Fuel :**	80L
Tirant d'eau/Draft	4.0m	**Eau/Water**	60L
Matériaux de coque/ Hull material	Balsa Epoxy	**Matériaux du pont/ Deck material**	Balsa Epoxy
N° de barres/ Drive stations	1x franche / tiller	**Type de quille/ Keel type**	bulbe 2300kg / cast iron
Gouvernail/ Rudder and stearing	2x safran / rudder	**Antifouling**	2022 (to renew)
Commentaire/Comments			

Moteurs/Engines

Nombre/Number	1	**Année/Year**	2022
Fabricant/Make	Lombardini	**Puissance/Power**	27ch
Modèle/Model	1003M	**Heures/Hours**	1200h

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.

Vitesse de croisière/ Cruise speed	4.5kn	**Vitesse max/ Max speed**	5kn
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	2L/h	**Type de propulsion/ Drive type**	Saildrive
Type de carburant/ Fuel type	Diesel/Gasoil	**Propulseur d'étrave/ Thruster**	-
Hélices/ Propellers	Bi-pale Aluminium/ 2xblades	**Dernière révison/ Last service**	Oct 2025
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	-		
Commentaires/Comments			

Voiles et Gréement/ Sails and rigging

Gréement dormant/ Standing rigging	Artimon carbone 2025 / Carbon mizzen 2025 Grand-mat carbone + étais 2025 / carbon main mast + backstay 2025 Bastaques : 2022	**Gréement courant/ Running rigging**	Bon état / good condition
Grand-voile/ Main sail	Dacron, 3x ris/reef, Full batten	**Artimon / mizzen**	Dacron sur chariot, 2xris / reef, Full batten
Tourmentin/ Storm jib	Dacron sur mousquetons Neuf / on hanks (new)	**Voile d'étais / bracing sail**	Etat correct toile de spi / spinnaker sail good condition
Spinnaker	Asymètrique + Tangon carbone 2022 Bon état / carbon pole (good condition)	**Lazybag / jacks**	Oui GV 2022 bon état / Yes main sail 2022 (good condition) Oui Artimon à reprendre / Yes mizzen to be repaired
Winchs principaux/ Primary Winches	2x winchs 52 Lewmar Manuels 2x winchs 54 Lewmar Manuels	**Winchs secondaires/ Secondary winches**	2x winchs 44 Lewmar 1x winch 12 andersen 1x winch 52 Harken 2x barlan 27

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.

Chariot de grande voile/ Mast track	Harken	**Chariot Artimon/ Jib track**	Harken
Chariot de genois/ Genoa track	Frederiksen		
Mât/mast	Carbone 2x étages de barre de flèche / carbon, double spreaders	**Bôme/boom**	Aluminium
Mat artimon	Carbone 1x étage de barre de flèche / carbon one spreader	**Bome**	Carbone / carbon
Commentaires/Comments			

Batteries

Servitude/House bank	4x 100Ah (2025)	**Démarrage/Start**	1x70Ah (2022)
Guindeau /Windlass	Manuel	**Fabricant/ Brand**	-
Chargeur/Charger	-	**12V/24V/48V system**	12v
Commentaires/Comments			

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/ Watermaker	-	**Groupe électrogène /Genset**	-
Eolienne/Wind generator	-	**Panneaux solaire/ Solar panels**	1x 180Wc + 1x100Wc (2022)
Lave-linge/ Washing machine	-	**Air conditionning**	-
Chauffage/Heater	-	**Transformer**	1500W (2022)
Inverter	-	**Prise de quai/ Shore power**	Oui / Yes
Commentaires/Comments			

Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	Clipper Nasa	**Log**	-

Pilote automatique/ Autopilot	Raymarine électrique (2022)	**Instruments de vent/ Wind instruments**	-
Radar	-	**Lecteur de carte/ Chart plotter**	B&G Zeus
GPS	B&G Zeus	**TV**	-
Stereo	Oui	**VHF**	Radiocéan 6800
Téléphone satelite/ Satelite phone	-	**AIS**	Oui / Yes RadiOcéan6800
Commentaires/Comments			

Couchages/Accomodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	5	**Total couchages/ Total berths**	8
Lits doubles/Double beds	1	**Lit simples/Single beds**	4
Lits d'appoints/Other berths	2	**Bureau/Office**	-
Commentaires/Comments			

Salles de bains/Bathrooms

WC	1	**Electrique/manuel**	manuel
Douche/Shower	-	**Cuve eaux noires/ Holding tank**	-
Eau chaude/Hot water	-	**Système eau chaude/ Hot water system**	-
Commentaires/Comments			

Cuisine/Galley

Localisation/Location	Long, Babord entrée / Portside	**Plaques/four Stove/Owen**	1x feu gaz / 1 gaz hub
Evier/Sink	1x inox / ss	**Refrigérateur/ Fridge**	-
Congélateur/Freezer	-	**Machine à glaçons/ Ice maker**	-

Lave-vaisselle/ Dishwasher	-	**Vaisselle/ Kitchenware**	-
Commentaires/ Comments			

Equipements de sécurités/Safety Equipement

Radeau de survie/ Life raft	Seasafe (2020), 6pax à réviser / need maintenance	**Gilets de sauvetages/ Life jackets**	5x automatique 1x standard
Kit premier secours/ First aid kit	-	**Balise de détresse/ EPIRB**	Oui
Pompes de cales/ Bilge pumps	2x électriques + 1 manuelle mobile	**Extincteurs/ Extinguisher**	2x à réviser / need maintenance
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	-	**Harnais/Harness**	5x
Ancre flottante/Drougue	-	**Chaise de calfat/ Bosuns chair**	1x harnais
Commentaires/Comments			

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	1x 20kgs	**Chaîne + bout Chain + rode**	40m x 10mm
Ancre de secours/ Spare anchor	1x 20kgs	**Guindeau/Windlass**	Manuel lofrans (à réviser) / need maintenance
Commentaires/Comments	Un deuxième guindeau manuel de disponible A second manual windlass is available		

Accessoires

Annexe/Tender	Non/No	**Horsbord/Outboard**	Non/No
Bossoirs/Davits	-	**Echelle de bain/ Swim ladder**	-
Lavage de pont/ Deck washdown	-	**Douche de cockpit/ Cockpit shower**	-
Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	Oui/yes	**Bimini**	-

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.

Gaffe/Boat hook	1x	**Compresseur de plongée/ Dive compressor**	-
Amarres/Docking lines	Oui/Yes	**Pare battages/Fenders**	Oui/Yes
BBQ	-	**Cockpit**	-
Trampoline	N/A		
Commentaires/ Comments			

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.