

CURRUBIN MARINE – TRAWLER ALUMINIUM 53' - 1985

“OASIS”



Historique du bateau :

Construit en 1985 par Currubin Marine (Australie)

OASIS a été construit en 1985 par le chef de chantier de Currubin Marine, pour son usage personnel en vue de sa retraite. Après avoir navigué à travers le Pacifique Sud depuis l'Australie, il a rejoint la Nouvelle-Calédonie en 2010, où il se trouve depuis.

Une conception pensée pour la haute mer

OASIS a été conçu dès l'origine comme un bateau de pêche hauturier, avec un impératif : une solidité et une fiabilité à toute épreuve. Fort de son expérience de constructeur naval, son concepteur a opté pour une coque **full aluminium** de 53 pieds — un choix qui garantit robustesse et longévité.

- **Coque** : tiers avant en aluminium de 10 mm, deux tiers arrière en 6 mm
- **Structure et renforts** : aluminium 10 mm sur l'ensemble
- **Poids** : 25 tonnes (coque, structure et renforts)
- **Quille monobloc** protégeant arbres et hélices

Une construction massive et surdimensionnée, à l'image des bateaux d'antan — on n'en fait plus de semblables aujourd'hui !

Motorisation robuste et fiable

Le choix de la motorisation a suivi la même philosophie : robustesse et fiabilité avant tout.

- **2 moteurs Scania H24 V8 turbo, 380 cv chacun**
- Entretien réduit : révision toutes les 500 heures
- Système de centrifugeuse à huile et impulseur en bronze
- Arbres de transmission en inox, diamètre 80 mm
- **Groupe électrogène ONAN 15 kVA, 4 cylindres**

Sécurité et équipements

Le bateau fonctionne intégralement à l'électricité, sans installation au gaz, afin d'éliminer le risque d'incendie à bord.

- Détecteurs incendie et centrale d'alarme incendie
- Extinction automatique CO2 pour la salle des machines

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
 1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6
 988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie



YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

- Narguilé pour le lavage de la coque (tuyaux longs, permettant de nettoyer l'intégralité de la coque)
- Chambre froide de 6 m³ — conservation des vivres, du poisson pêché, ou simple stockage

En mer

Avec un déplacement imposant de 35 tonnes, OASIS inspire immédiatement confiance par sa tenue en mer.

The boats history:

Built in 1985 by Currubin Marine (Australia)

OASIS was built in 1985 by the yard's head shipwright at Currubin Marine, for his own use as a retirement boat. After cruising the South Pacific out of Australia, she made her way to New Caledonia in 2010, where she has remained ever since.

Built for Blue-Water Passages

OASIS was designed from the outset as a long-range fishing vessel, built to one uncompromising standard: strength and reliability, whatever the sea threw at her. Drawing on his own experience as a shipbuilder, her designer chose a **full-aluminium hull**, 53ft LOA — a decision that has paid off in rugged, long-lasting construction.

- **Hull:** forward third 10mm aluminium plate, remaining two-thirds 6mm
- **Structure and framing:** 10mm aluminium throughout
- **Weight:** 25 tonnes (structure) *(to be confirmed/reconciled — see note below)*
- **Solid one-piece keel**, protecting shafts and propellers

She's built the old way — heavy, overbuilt, and to a standard rarely seen today.

Robust, Proven Power

The powertrain follows the same philosophy: rugged and dependable above all.

- **Twin Scania H24 V8 turbo diesels, 380hp each**
- Low-maintenance: service intervals every 500 hours
- Centrifugal oil cleaner and bronze impeller
- **Stainless steel propeller shafts**, 80mm diameter
- **ONAN 15kVA 4-cylinder generator**

Safety and Fit-Out

The boat runs fully electric, with no gas installation aboard, removing that particular fire risk altogether.

- Fire detectors and a fire alarm control panel
- CO2 fixed fire-suppression system for the engine room
- Deck wash-down system with hose runs long enough to reach and clean the entire hull
- 6m³ cold room / freezer — for provisions, the catch, or simply extra stowage

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Underway

With a hefty 35-tonne displacement, OASIS gives an immediate, reassuring sense of sea-kindliness and stability underway.

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	CURRUBIN MARINE	Modèle/Model	Trawler Monocoque
N° HIN		N° d'immatriculation/Registration number	31592NC
Designer		Fabricant/Builder	CURRUBIN MARINE Australia
Longueur HT/L.O.A	14,80m	Déplacement/Displacement	26,50 Tx
Maitre bau/Beam	4,10m	Gasoil/Fuel :	4500L => 2x2250L
Tirant d'eau/Draft	2,00m	Eau/Water	3000L
Matériaux de coque/Hull material	Aluminium 10mm et 6mm / SS	Matériaux du pont/Deck material	Aluminium + bois (à remplacer) / SS + wood (to replace)
N° de barres/Drive stations	2x	Type de quille/Keel type	Monocoque
Gouvernail/Rudder and steering	Hydraulique	Antifouling	08/2025
Commentaire/Comments			

Moteurs/Engines

Nombre/Number	2x IB	Année/Year	1985
Fabricant/Make	SCANIA	Puissance/Power	2x 330 ch/hp
Modèle/Model	OSI 14 M01 SN° : 99252/90365	Heures/Hours	3830h/3870h
Vitesse de croisière/Cruise speed	10kn @1400rpm	Vitesse max/Max speed	17kn
Consommation croisière/Cruise fuel burn	2x20L/h @10kn	Type de propulsion/Drive type	Lignes d'arbre /shafts
Type de carburant/Fuel type	Diesel/Gasoil	Propulseur d'étrave/Thruster	
Hélices/Propellers	3 pales/ blades	Dernière révision/Last service	08/2025

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Oui/Yes		
Commentaires/Comments			

Batteries

Servitude/House bank	- 4x 100Ah / 12V - 2x 250Ah / 24V	Démarrage/Start	2x 250Ah / 24V
Guindeau /Windlass	Sur démarrage/ On starter bank	Fabricant/ Brand	Lofran
Chargeur/Charger	1x 12V 1x 24V	12V/24V/48V system	12V / 24V / 220V
Commentaires/Comments			

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/ Watermaker	-	Groupe électrogène /Genset	Onan 17KVA
Eolienne/Wind generator	-	Panneaux solaire/ Solar panels	3x300Wc
Lave-linge/ Washing machine	Prêt à recevoir/Ready	Air conditionning	Toshiba 1200BTU
Chauffage/Heater	-	Transformer	3
Inverter	-	Prise de quai/ Shore power	Oui / Yes
Commentaires/Comments			

Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	1xSIMRAD	Log	-
Pilote automatique/ Autopilot	1xSIMRAD+1répétiteur +1xRaytheon650	Instruments de vent/ Wind instruments	-
Radar/GPS	1xSIMRAD + 1xLOWRANCE HDS10	Lecteur de carte/ Chart plotter	1x
GPS Flybridge	1xLOWRANCE Elite 9	TV	1 Samsung

Stereo	-	VHF	1x SIMRAD
Téléphone satellite/ Satellite phone	-	AIS	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

Couchages/Accommodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	1x pointe avant/Front	Total couchages/ Total berths	5x
Lits doubles/Double beds	1x	Lit simples/Single beds	1x
Lits d'appoints/Other berths	1x double	Bureau/Office	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

Salles de bains/Bathrooms

WC	1x	Electrique/manuel	1xelectrique
Douche/Shower	1x	Cuve eaux noires/ Holding tank	Prêt à recevoir/Ready
Eau chaude/Hot water	1x30L électrique	Système eau chaude/ Hot water system	Electrique + moteur
Commentaires/Comments			

Cuisine/Galley

Localisation/Location	Babord	Plaques/four Stove/Oven	2x feux + 1x four électrique / 2x stove + 1xoven electric
Evier/Sink	2x	Refrigerateur/ Fridge	2x
Congélateur/Freezer	1x	Machine à glaçons/ Ice maker	-
Lave-vaisselle/ Dishwasher	-	Vaisselle/ Kitchenware	Oui / Yes

Commentaires/Comments	1 chambre froide 6m3 / 4 groupe froid 1 cold room 6m3 / 4 refrigeration units
------------------------------	--

Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/ Life raft	Non / No	Gilets de sauvetages/ Life jackets	10x
Kit premier secours/ First aid kit	Oui/Yes	Balise de détresse/ EPIRB	1x à poste / 1xportable
Pompes de cales/ Bilge pumps	3x électrique + 3x manuel	Extincteurs/ Extinguisher	4x (validité ?)
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	-	Harnais/Harness	-
Ancre flottante/Drougue	2x	Chaise de calfat/ Bosuns chair	-
Commentaires/Comments	Alarme incendie / 4 détecteurs / cartouche CO2 compartiment moteur Fire alarm / 4 detectors / CO2 cartridge in engine compartment		

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	1x75lbs	Chaîne + bout Chain + rode	1x100m – 10mm
Ancre de secours/ Spare anchor	1x30lbs	Guindeau/Windlass	1x lofrans 3000W / 24V
Commentaires/Comments			

Accessoires

Annexe/Tender	Stacer 3,80m (2021)	Horsbord/Outboard	Tohatsu 12ch/hp (2021)
Bossoirs/Davits	Grue électrique / electrical crane	Echelle de bain/ Swim ladder	Plateform
Lavage de pont/ Deck washdown	Oui/Yes	Douche de cockpit/ Cockpit shower	Oui / Yes 1xeau chaude/hot water
Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	-	Bimini	Oui / Yes Tissus/Fabric

Gaffe/Boat hook	2x	Compresseur de plongée/ Dive compressor	Narguilé / hooka
Amarrés/Docking lines	Oui / Yes	Pare battages/Fenders	Oui / Yes
BBQ	1x électrique	Cockpit	2 tables + 10 chaises 1 chaise de combat / 2 tables + 10 chairs 1 combat seat
Trampoline	-		
Commentaires/ Comments	Narguilé pour nettoyage coque : moteur électrique + 30m + détendeur Hookah for hull cleaning: electric motor + 30m hose + regulator		