

LAGOON 42 – 2016 – Version Propriétaire 3 cabines

“LIBERTY’S”



Historique du bateau :

Un Lagoon 42 en version propriétaire, avec un dossier d'entretien exceptionnellement documenté et une grande partie des gros postes déjà refaits.

Grément dormant neuf, parc de batteries neuf, saildrives révisés, dix hublots de pont neufs, énergie solaire et éolienne, Starlink et électronique B&G : **Liberty's est prêt à partir !**

Dessiné par VPLP et construit par CNB Lagoon, le Lagoon 42 est l'un des catamarans de croisière les plus aboutis de sa génération. Il offre de beaux volumes, une excellente visibilité, un poste de barre protégé et un plan de voilure facile à mener. Il convient aussi bien à la croisière en famille qu'aux navigations hauturières.

Aménagements

Toute la coque tribord est réservée au propriétaire : grande cabine double, rangements généreux et salle d'eau attenante. La coque bâbord abrite deux cabines doubles avec leurs salles d'eau. La table du carré s'abaisse pour former un couchage double supplémentaire.

- 3 WC électriques (clapets anti-retour neufs, tuyauteries renouvelées en 2026) et 3 douches eau chaude, plus une douche de cockpit,
- Lits à lattes avec matelas confort, ventilateurs dans toutes les cabines, rideaux de carré,
- Cuisine : cuisinière ENO 3 feux avec four, micro-ondes, machine Nespresso, évier inox,
- Froid complet : réfrigérateur Isotherm de cuisine, congélateur CR65 et réfrigérateur de cockpit DR65 neufs (installés fin 2025)

Energie et autonomie

- **Parc domestique neuf de 880 Ah** : 4 × Victron AGM 12 V / 220 Ah, installés en juillet 2026 à Nouméa avec moniteur Victron BMV.
- **1 340 W de panneaux solaires**, sur arche inox sur mesure et sur le roof.
- **Éolienne 400 W** (nouveau mât inox, décembre 2024).

- **Convertisseur Victron Phoenix 12/2000** avec télécommande et relais de commutation (mai 2026).
- Groupe portable Yamaha 2 400 W.
- **Dessalinisateur 63 l/h**, 600 L d'eau en deux réservoirs rotomoulés.
- **Starlink Mini** monté sur l'arche, avec convertisseur.

Navigation

Mise à niveau complète en décembre 2022 : deux traceurs B&G Triton 12" (barre et table à cartes), afficheurs multifonctions B&G, pilote automatique B&G, radar, VHF V50, AIS émetteur-récepteur.

Gréement et voiles

- **Gréement dormant inox neuf** : démâtage, nouveau gréement, remâtage et réglages facturés en mai 2026.
- Grand-voile square-top avec lazy-jack, foc autovireur sur enrouleur, **Code 0** avec bout-dehors et deux winches Harken ST dédiés.
- Winch Harken ST électrique à la barre, guindeau électrique.
- Ancre Delta 25 kg avec 100 m de chaîne, plus ancre de secours 25 kg.
- Bimini composite, capotages avec clears neufs (2025).

Mécanique : le gros du travail est fait

- **Dix hublots de pont neufs** (décembre 2024) et pompes de cale neuves dans les deux coques
- Batteries de démarrage neuves (décembre 2024).
- Révision complète des deux Yanmar en novembre 2024, puis en décembre 2025 (huiles, filtres, liquide de refroidissement, échangeur) et en septembre 2026.
- **Sailldrives déposés et révisés en mai 2026** : joints, soufflets et anodes neufs, quatre supports moteur Yanmar neufs.
- Gouvernails déposés et bagues de mèches de safran usinées en bronze (début 2025).
- Carénage mai 2026 : antifouling Seabarrier et polissage complet des coques.

Sécurité

Radeau Seasafe 8 personnes révisé et certifié, 8 gilets gonflables, balise EPIRB Ocean Signal, PLB, extincteurs, trousse de secours et fusées neufs (décembre 2024).

Annexe

Highfield CL 3.4m0 avec hors-bord Mercury 20 cv EFI 4 temps neuf (décembre 2025) et roues de plage Beachmaster.

Un dossier d'entretien rare

Les factures sont disponibles :

- Plus de **70 000 €** d'entretien et d'améliorations entre 2024 et 2026, batteries, service moteurs, mât, dessalinisateur)
- Gréement dormant neuf : environ **10 500€**
- Expertise réalisée en janvier 2025

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

The boats history:

Lagoon 42 owner's version with an exceptionally well-documented maintenance history and most of the major work already done.

New standing rigging, new battery bank, serviced saildrives, ten new deck hatches, solar and wind power, Starlink and B&G electronics: **Liberty's is ready to go!**

Designed by VPLP and built by CNB Lagoon, the Lagoon 42 is one of the most accomplished cruising catamarans of her generation. She offers generous volumes, excellent visibility, a protected helm station and an easy-to-handle sail plan. She suits family cruising and offshore passages equally well.

Accommodation

The entire starboard hull is dedicated to the owner: large double cabin, generous storage and an en-suite bathroom. The port hull houses two double cabins, each with its own bathroom. The saloon table lowers to form an additional double berth.

- 3 electric heads (new non-return valves, plumbing renewed in 2026) and 3 hot-water showers, plus a cockpit shower
- Slatted bed bases with comfort mattresses, fans in all cabins, saloon curtains
- Galley: ENO 3-burner cooker with oven, microwave, Nespresso machine, stainless steel sink
- Complete refrigeration: Isotherm galley fridge, new CR65 freezer and new DR65 cockpit fridge (installed late 2025)

Power and autonomy

- **New 880 Ah house bank:** 4 × Victron AGM 12 V / 220 Ah, installed in July 2026 in Nouméa with Victron BMV monitor
- **1,340 W of solar panels**, on a custom stainless steel arch and on the hardtop
- **400 W wind generator** (new stainless steel mast, December 2024)
- **Victron Phoenix 12/2000 inverter** with remote control and changeover relay (May 2026)
- Yamaha 2,400 W portable generator
- **63 l/h watermaker**, 600 L of fresh water in two rotomoulded tanks
- **Starlink Mini** mounted on the arch, with converter

Navigation

Full upgrade in December 2022: two B&G Triton 12" chartplotters (helm and chart table), B&G multifunction displays, B&G autopilot, radar, V50 VHF, AIS transceiver.

Rig and sails

- **New stainless steel standing rigging:** de-masting, new rigging, re-stepping and tuning invoiced in May 2026
- Square-top mainsail with lazy-jacks, self-tacking jib on furler, Code 0 with bowsprit and two dedicated Harken ST winches
- Electric Harken ST winch at the helm, electric windlass

- 25 kg Delta anchor with 100 m of chain, plus a 25 kg spare anchor
- Composite bimini, canvas covers with new clears (2025)

Mechanical: the heavy lifting is done

- **Ten new deck hatches** (December 2024) and new bilge pumps in both hulls
- New engine start batteries (December 2024)
- Full service of both Yanmar engines in November 2024, then in December 2025 (oil, filters, coolant, heat exchanger) and in September 2026
- **Saildrives removed and overhauled in May 2026:** new seals, bellows and anodes, plus four new Yanmar engine mounts
- Rudders removed and rudder stock bearings machined in bronze (early 2025)
- Haul-out May 2026: Seabarrier antifouling and full hull polish

Safety

Serviced and certified Seasafe 8-person liferaft, 8 inflatable lifejackets, Ocean Signal EPIRB, PLB, fire extinguishers, first-aid kit and new flares (December 2024).

Tender

Highfield CL 3.40 m with new Mercury 20 hp EFI four-stroke outboard (December 2025) and Beachmaster beach wheels.

A rare maintenance file

Invoices are available:

- Over **€70,000** spent on maintenance and improvements between 2024 and 2026 (batteries, engine servicing, mast, watermaker)
- New standing rigging: approx. **€10,500**
- Survey carried out in January 2025

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	LAGOON	Modèle/Model	42 – Owner version
N° HIN	FR CNBZD034I617	N° d'immatriculation/ Registration number	821477 – Lomma Sweden
Designer	VPLP	Fabricant/Builder	CNB Lagoon France
Longueur HT/L.O.A	12,80m	Déplacement/ Displacement	12 000kgs
Maitre bau/Beam	7,7m	Gasoil/Fuel :	2x 285L => 570L
Tirant d'eau/Draft	1,25m	Eau/Water	2x 300L => 600L
Matériaux de coque/ Hull material	Fibre de verre- sandwich polyester / GRP	Matériaux du pont/ Deck material	Fibre de verre + Deck / GRP deck with teak cockpit and transom scoops

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

N° de barres/ Drive stations	1xbarre à roue/wheel steering	Type de quille/ Keel type	Mini quilles / Mini Keels
Gouvernail/ Rudder and steering	2x safrans/rudders Drosses/cables	Antifouling	Mai 2026
Commentaire/Comments			

Moteurs/Engines

Nombre/Number	2x	Année/Year	2016
Fabricant/Make	YANMAR	Puissance/Power	2x57ch/hp
Modèle/Model	4JH57	Heures/Hours	2040 / 2090
Vitesse de croisière/ Cruise speed	7.3kn @2000rpm	Vitesse max/ Max speed	9kn
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	2x4L/h @2000rpm	Type de propulsion/ Drive type	Sail drive
Type de carburant/ Fuel type	Diesel	Propulseur d'étrave/ Thruster	Non/No
Hélices/ Propellers	3 pales /3 blade fixed	Dernière révision/ Last service	09/2026
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Oui/Yes		
Commentaires/Comments	New sail drive seals may 2026, sail drive membranes replaced 2026.		

Voiles et Gréement/ Sails and rigging

Gréement dormant/ Standing rigging	Neuf 05/2026 / New 05/2026	Gréement courant/ Running rigging	Neuf 05/2026 / New 05/2026
Grand-voile/ Main sail	1x entièrement Latté avec lazy bag / Full Batten with lazy bag	Solent	Non/No
Foc/ Jib	1x	Code 0	1x
Spinnaker	Non/No	Lazybag/jacks	Oui/Yes
Winchs principaux/ Primary Winches	1x Harken 46 – Electric 3x Harken 46 – Manual	Winchs secondaires/ Secondary winches	
Chariot de grande voile/ Mast track	Harken	Chariot Solent/ Jib track	Non/No

Chariot de genois/ Genoa track	Harken		
Mât/mast	1x Aluminium	Bôme/boom	1x Aluminium
Commentaires/Comments			

Batteries

Servitude/House bank	4x Victron AGM 12V/220Ah (2026)	Démarrage/Start	2x Dec 2024
Guindeau /Windlass	Electrique	Fabricant/Brand	Quick TG50 1000W/12v
Chargeur/Charger	2x 40A	12V/24V/48V system	12V/230V
Commentaires/Comments			

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/ Watermaker	1x Dessalator Watermaker Model 237 - 63L/h	Groupe électrogène /Genset	2400W Yamaha portable generator
Eolienne/Wind generator	400W (Dec 2024)	Panneaux solaire/ Solar panels	1340W
Lave-linge/ Washing machine	Non/No	Air conditionning	Non/No
Chauffage/Heater	Non/No	Transformer	Non/No
Inverter	Victron Phoenix 12/2000	Prise de quai/ Shore power	Oui/Yes
Commentaires/Comments			

Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	1xB&G Triton 2	Log	1xB&G Triton 2
Pilote automatique/ Autopilot	1xB&G Triton 2	Instruments de vent/ Wind instruments	1xB&G Triton 2
Radar	2x B&G Zeus3 cockpit + Salon (dec 2022)	Lecteur de carte/ Chart plotter	2x B&G Zeus3 cockpit + Salon (dec 2022)
GPS	1x B&G Zeus3 cockpit + salon (dec 2022)	TV	Non/No

Stereo	Fusion	VHF	1x B&G V50 1x cobra
Téléphone satellite/ Satellite phone	Non/No	AIS	Oui/Yes
Commentaires/Comments	Starlink mini (2025)		

Couchages/Accommodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	3x	Total couchages/ Total berths	3x2 +1x2
Lits doubles/Double beds	3x	Lit simples/Single beds	Non/No
Lits d'appoints/Other berths	1xdouble bed in saloon	Bureau/Office	1x
Commentaires/Comments			

Salles de bains/Bathrooms

WC	3x	Electrique/manuel	Electric - Jabsco
Douche/Shower	3x	Cuve eaux noires/ Holding tank	3x 60L =>180L
Eau chaude/Hot water	1x 40L électrique	Système eau chaude/ Hot water system	Electrique + moteur
Commentaires/Comments			

Cuisine/Galley

Localisation/Location	Tribord / Starboard side	Plaques/four Stove/Oven	3x feux gaz ENO + 1 four ENO + 1 micro-onde Whirlpool / 3x burner gas stove + 1 oven + 1 micro wave
Evier/Sink	1 inox / SS	Refrigerateur/ Fridge	1x cuisine Vitri frigo + 1x cockpit / 1x galley + 1x cockpit
Congélateur/Freezer	1x cuisine / 1x galley	Machine à glaçons/ Ice maker	Non / No
Lave-vaisselle/ Dishwasher	Non/No	Vaisselle/ Kitchenware	A bord / On board
Commentaires/Comments			

Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/ Life raft	SeaSafe 8-person liferaft – next service due March 2028	Gilets de sauvetages/ Life jackets	9x inflatable lifejackets: 5x 150N and 4x 180N
Kit premier secours/ First aid kit	1x New Platinum	Balise de détresse/ EPIRB	1x Ocean signal RescueMe
Pompes de cales/ Bilge pumps	2x automatic 2x manual	Extincteurs/ Extinguisher	4x (New Dec 2024)
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	Non/No	Harnais/Harness	2x
Ancre flottante/Drougue	Non/No	Chaise de calfat/ Bosuns chair	1x
Commentaires/Comments	1x lifebuoy with light and line + 1x rescue throw line + 2x portable signal horns + 2x torches + 3x parachute rockets – expiry June 2028 + 2x smoke signals – expiry April 2028 + 3x hand flares – expiry June 2028.		

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	1x Lewmar 25kg	Chaîne + bout Chain + rode	100m chaîne 10mm/ 100m chain 10mm
Ancre de secours/ Spare anchor	1x Kobra II 25kg + 20m de chaîne 10mm/ 20m chain 10mm	Guindeau/Windlass	Quick TG50 1000W/12v
Commentaires/Comments			

Accessoires

Annexe/Tender	Highfield 3m40	Horsbord/Outboard	1x Mercury 20ch/hp (Dec 2025)
Bossoirs/Davits	Oui/Yes	Echelle de bain/ Swim ladder	1x Tribord / Starboard
Lavage de pont/ Deck washdown	Oui/Yes	Douche de cockpit/ Cockpit shower	Oui Eau chaude et Froide /Yes H&C
Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	Oui/Yes	Bimini	Composite + Fermeture integrale par bache / Composite + full covers with clears cockpit and helm station (new 2025)
Gaffe/Boat hook	1x	Compresseur de plongée/ Dive compressor	Non/No 2x bouteilles révisés / 2x tanks



YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

Amarrés/Docking lines	Oui/Yes	Pare battages/Fenders	Oui / Yes
BBQ	Non/No	Cockpit	Table + réfrigérateur intégré / inbuilt fridge
Trampoline	En bon état		
Commentaires/Comments			

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat. 9