



Locwind 47 - 2004

“Taka”

Historique du bateau :

LOCWIND 47 « TAKA » : 2 propriétaires, jamais loué !

Équipé pour l'hauturier, léger et suffisamment toilé pour s'aligner en régate ou partir au long cours, ce 47 pieds est un bateau exceptionnel à plus d'un titre.

Le bateau

Construit à l'unité, ce voilier haut de gamme a bénéficié d'un soin particulier dans son design et ses finitions. On remarque tout de suite la qualité de ses ébénisteries en teck.

Classicisme, équilibre, performance : voilà ce qui définit ce Locwind 47, voilier de grande classe, élégant et raffiné.

Grâce à sa carène fine, à son tirant d'eau et à sa surface de voilure, il se révèle très bon marcheur, rapide à toutes les allures. Sa largeur importante au maître-bau lui permet de conserver toute sa toile jusqu'à 20 nœuds de vent.

Son histoire

Sous l'ère Dufour, le chantier Locwind a construit en Charente-Maritime des bateaux d'exception, dont la série des Locwind 47. Celui-ci, dessiné par Mortain & Mavrikios, a été construit sur mesure pour son premier propriétaire en 2004. C'est le numéro 7 d'une série de 8 unités produites entre 2001 et 2004.

Configuré en version propriétaire 3 cabines, il quitte la France en 2004 avec son premier propriétaire et arrive à Nouméa en 2007. Il poursuit ensuite sa route dans le Pacifique Sud et autour de la Nouvelle-Calédonie, jusqu'à son acquisition par l'actuel propriétaire.

Travaux depuis 2019

Depuis son rachat en 2019, Taka a bénéficié, entre deux navigations :

- d'une mise à nu complète de sa coque (2020) ;
- d'une dépose du moteur (2020) ;
- d'un refit électronique complet (2022) ;

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
 1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6
 988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie



YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

- du remplacement complet de son gréement courant (2022) ;
- d'une inspection complète de son gréement dormant (2022).

Pendant cinq ans, la vie à bord s'est partagée entre voyages au Vanuatu et tour de la Calédonie.

Aujourd'hui

Bateau de propriétaire, jamais loué, Taka cherche son nouveau propriétaire, sa nouvelle famille, pour continuer à fendre le lagon et bien au-delà.

The boats history:

LOCWIND 47 "TAKA": 2 owners, never chartered!

Fully equipped for offshore sailing, light and well canvassed, this 47-footer is ready to line up on the start line or set off on a long-distance cruise. An exceptional yacht in more ways than one.

The boat

Built as a one-off, this high-end yacht has received particular attention in both design and finish. The quality of her teak joinery is immediately apparent.

Classic lines, balance, performance: this is what defines the Locwind 47, a elegant and refined yacht of the highest class.

Thanks to her fine hull, draft and sail area, she proves to be a very good performer, fast on all points of sail. Her generous beam allows her to carry full sail up to 20 knots of wind.

Her story

Under Dufour ownership, the Locwind yard built exceptional yachts in Charente-Maritime, including the Locwind 47 series. Designed by Mortain & Mavrikios, this one was custom-built for her first owner in 2004. She is hull number 7 of a series of 8 units produced between 2001 and 2004.

Configured in the owner's 3-cabin version, she left France with her first owner in 2004 and arrived in Nouméa in 2007. She then continued cruising the South Pacific and around New Caledonia, until she was acquired by her current owner.

Work carried out since 2019

Since being purchased in 2019, Taka has undergone, in between voyages:

- a complete hull strip-back (2020);
- an engine removal (2020);
- a full electronics refit (2022);
- a complete replacement of the running rigging (2022);
- a full inspection of the standing rigging (2022).

For five years, life aboard was shared between voyages to Vanuatu and a circumnavigation of New Caledonia.

Today

An owner's boat, never chartered, Taka is looking for her new owner, her new family, to keep cruising the lagoon and far beyond.

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	LOCWIND	Modèle/Model	47
N° HIN	FR-LWD 47007 A4 04	N° d'immatriculation/Registration number	37274NC
Designer	Alain Mortain & Yannis Mavrikios	Fabricant/Builder	LOCWIND France
Longueur HT/L.O.A	14,43m / 47.3'	Déplacement/Displacement	12500kgs
Maitre bau/Beam	4,60m	Gasoil/Fuel :	2x400L => 800L
Tirant d'eau/Draft	1,82m	Eau/Water	335L
Matériaux de coque/Hull material	Fibre de verre et résine polyester / GRP	Matériaux du pont/Deck material	Peinture antidérapante sur le pont, teck dans le cockpit / Non-slip paint, teak in the cockpit
N° de barres/Drive stations	2x crémaillère / Twin helm stations, rack-and-pinion	Type de quille/Keel type	Quille à bulbe 3100kgs / bulb Keel 3100kgs
Gouvernail/Rudder and steering	1x	Antifouling	Juillet 2025 / July 2025
Commentaire/Comments	Anodes remplacées en 07/2025 / Replaced July 2025		

Moteurs/Engines

Nombre/Number	1	Année/Year	2004
Fabricant/Make	NANNI	Puissance/Power	85cv/hp
Modèle/Model	5250 n°362277	Heures/Hours	2500h
Vitesse de croisière/Cruise speed	7.5kn@1800rpm	Vitesse max/Max speed	8-9kn
Consommation croisière/Cruise fuel burn	3, 8L/h@7.5kn	Type de propulsion/Drive type	Ligne d'arbre / Shaft drive
Type de carburant/Fuel type	Diesel	Propulseur d'étrave/Thruster	Oui/Yes
Hélices/Propellers	1x 3 pales orientable / 3 blade	Dernière révision/Last service	Juillet 2025 / July 2025

Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Oui / Yes		
Commentaires/ Comments	Propulseur d'étrave électrique Max Power VIP 150, hélice de 2023 Presse-étoupe, dépose ligne d'arbre, bague hydrolube, mèche de safran, vidange moteur, ... travaux effectués Juillet 2025. Work carried out July 2025: stuffing box (shaft seal), propeller shaft removal, Hydrolube cutlass bearing, rudder stock, engine oil change, etc.		

Voiles et Gréement/ Sails and rigging

Gréement dormant/ Standing rigging	Bon état – Vérifié 09/2022 / Good condition, inspected 09/2022	Gréement courant/ Running rigging	Bon état – (new 2022) / Good condition (new 2022)
Grand-voile/ Main sail	1X Full batten en hydranet – Bon état / Full-batten Hydranet, good condition	Génois	1x Hydranet – Bon état (révisé en 2024) / Hydranet, good condition (serviced 2024)
Trinquette/ Storm jib	Hydranet sur emmagasinneur / Hydranet, on furler	Code 0	Non/No
Spinnaker	Non/No mais équipé None supplied, but rigged for one	Lazybag/jacks	Bon état / Good condition
Winchs principaux/ Primary Winches	2x Harken 56 électrique / electric	Winchs secondaires/ Secondary winches	2x Harken 48 manuel + 2x Harkent 44 manuel
Chariot de grande voile/ Mast track	Bon état / Good condition	Chariot trinquette/ Jib track	Rails latéraux / Side-deck tracks
Chariot de génois/ Genoa track	Bon état / Good condition		
Mât/mast	Aluminium / 2 étages de barre de flèches (Maréchal) – Bon état Aluminium (Maréchal), double spreaders, good condition	Bôme/boom	Aluminium (Maréchal) – Bon état Aluminium (Maréchal), good condition
Commentaires/ Comments	Bout dehors rétractable et tangon en carbone Retractable bowsprit, carbon spinnaker pole		

Batteries

Servitude/House bank	3x 265Ah gel	Démarrage/Start	1x 95Ah gel
Guindeau /Windlass	Sur démarrage moteur / Run from the engine start battery	Fabricant/ Brand	Victron
Chargeur/ Charger	Victron Multiplus	12V/24V/48V system	12V/220V
Commentaires/ Comments	2x alternateurs sur le moteur (1x60Ah + 1x110Ah avec répartiteur de charge) 2x alternators on engine (60 A + 110 A, with charge splitter)		

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/ Watermaker	Aquabase 45 L/h	Groupe électrogène /Genset	Paguro 4Sy 3500W (2023) – 100h
Eolienne/Wind generator	1x Superwind	Panneaux solaire/ Solar panels	4x 140W sur portique inox + MPPT 100/50 Victron / on stainless steel arch
Lave-linge/ Washing machine	Non/No	Air conditionning	Non/No
Chauffage/Heater	Pré-équipé / Pre-wired / pre-equipped	Transformer	Victron Multiplus
Inverter	Oui/Yes	Prise de quai/ Shore power	Oui/Yes
Commentaires/ Comments	Eclairages LED		

Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	B&G Zeus3	Log	Non/No
Pilote automatique/ Autopilot	B&G Triton	Instruments de vent/ Wind instruments	Anémomètre relié à la centrale B&G
Radar	B&G Zeus3	Lecteur de carte/ Chart plotter	B&G Zeus3
GPS	B&G Zeus3	TV	Non/No
Stéréo	Oui/Yes	VHF	B&G
Téléphone satellite/ Satellite phone	Non/No	AIS	B&G Zeus3
Commentaires/ Comments	RAM – T2		

Couchages/Accommodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	3x	Total couchages/ Total berths	6x
Lits doubles/ Double beds	3x	Lit simples/Single beds	-
Lits d'appoints/ Other berths	-	Bureau/Office	Oui sur Tribord Yes to starboard
Commentaires/ Comments			

Salles de bains/Bathrooms

WC	2x	Electrique/manuel	2x Manuel
Douche/ Shower	2x	Cuve eaux noires/ Holding tank	2x 50L
Eau chaude/ Hot water	1x électrique 220V + moteur 1x40L, 220 V electric + engine- heated	Système eau chaude/ Hot water system	40L
Commentaires/ Comments			

Cuisine/Galley

Localisation/ Location	Babord / Portside	Plaques/four Stove/Oven	3 feux gaz + four gaz Force10 / Force10 : 3-burner gas stove with gas oven
Evier/ Sink	2x inox 2 x stainless steel	Refrigérateur/ Fridge	1x 200L
Congélateur/ Freezer	1x100L	Machine à glaçons/ Ice maker	Non/No
Lave-vaisselle/ Dishwasher	Non/No	Vaisselle/ Kitchenware	Oui/Yes
Commentaires/ Comments			

Equipements de sécurités/Safety Equipment

Radeau de survie/ Life raft	Bombard 6 pax – à réviser / Due for service	Gilets de sauvetages/ Life jackets	8x automatique
Kit premier secours/ First aid kit	Oui/Yes Safety Box	Balise de détresse/ EPIRB	Oui/Yes (Validité jusqu'à 2033) / valid until 2033
Pompes de cales/ Bilge pumps	2x automatique + 1x manuel	Extincteurs/ Extinguisher	3x bon état / good condition
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	Non/No	Harnais/Harness	Oui/Yes
Ancre flottante/Drougue	Non/No	Chaise de calfat/ Bosuns chair	Oui/Yes
Commentaires/ Comments			

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	1x Epsilon 25kg	Chaîne + bout Chain + rode	10mm x 70m
Ancre de secours/ Spare anchor	1x Delta 25kg + 30m	Guindeau/Windlass	LOFRANS Tigre 1200W / 12V
Commentaires/ Comments			

Accessoires

Annexe/Tender	Highfield 2.3m	Horsbord/Outboard	Mariner 3.5cv/hp
Bossoirs/Davits	Non/No	Echelle de bain/ Swim ladder	Oui/Yes
Lavage de pont/ Deck washdown	Non/No	Douche de cockpit/ Cockpit shower	1x Eau Chaude/froide Yes (hot/cold)
Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	Oui/Yes	Bimini	Toile sur structure inox Canvas on stainless steel frame
Gaffe/Boat hook	Oui/Yes	Compresseur de plongée/ Dive compressor	Non/No
Amarrés/Docking lines	Oui en nombre suffisant	Pare battages/Fenders	Oui en nombre suffisant



YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA

BBQ/Plancha à gaz	1x ENO 1x ENO gas plancha	Cockpit	Table + Coussins, sol en teck
Trampoline	Non/No		
Commentaires/ Comments	Paddle rigide Starboard		

www.yachting22.com
contact@yachting22.com

N° de RIDET
1 552 926.001

42, rue d'Austerlitz, Chalet n°6
988 00 Nouméa, Nouvelle Calédonie

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat. 8