

RON GIVEN 48 - 1986

"SARINA"

Historique du bateau :

SARINA – Catamaran de croisière hauturière, Ron Given

Un catamaran de légende, avec un vrai passé de voyageur !
Sarina est le tout premier catamaran de croisière hauturière dessiné par Ron Given, dans la lignée de son catamaran de course Split Enz (1980). Construit à l'unité en Nouvelle-Zélande dans les chantiers Grant Mitchell, il a réalisé un tour du monde avec son premier propriétaire entre 1987 et 1989.

Ses points forts

- Léger, rigide et performant, avec un comportement très rapide au près
- Facile à mener en solo
- Entretien et réparations simples
- Construction en Red Cedar et époxy, très résistante à l'eau

Un bateau suivi et remis à neuf
Cinq propriétaires se sont succédé. L'actuel le possède depuis 20 ans, dont 9 ans de vie à bord. En 2024, Sarina a bénéficié de 6 mois de chantier : réétanchéification du carré, re-stratification du pont et du carré et peinture intégrale pour une finition immaculée.

À bord
Très lumineux, il offre un bel espace central de vie. Coque tribord en version propriétaire et 3 cabines en coque babord. Aucuns gros travaux à prévoir : il est prêt à repartir.

The boats history:

SARINA – Ocean-going cruising catamaran, Ron Given

A legendary catamaran with a genuine voyaging pedigree!
Sarina is the very first offshore cruising catamaran designed by Ron Given, following on from his racing catamaran Split Enz (1980). Custom-built in New Zealand at the Grant Mitchell yard, she completed a circumnavigation with her first owner between 1987 and 1989.

Key strengths

- Light, stiff and high-performing, with very fast upwind behaviour
- Easy to handle single-handed
- Simple maintenance and repairs
- Red cedar and epoxy construction, highly water-resistant

A well-maintained, refitted boat
She has had five owners. The current owner has had her for 20 years, 9 of them living aboard. In 2024, Sarina underwent a six-month refit: resealing of the saloon, re-laminating of the deck and saloon, and a complete repaint for an immaculate finish.

On board
Very bright, with a generous central living space. Owner's version in the starboard hull and three cabins in the port hull. No major work required: she is ready to go cruising again.

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	RON GIVEN	**Modèle/Model**	48
N° HIN		**N° d'immatriculation/ Registration number**	NC 24 205
Designer	Ron Given	**Fabricant/Builder**	Grant Mitchell's yards
Longueur HT/L.O.A	14,65m	**Déplacement/ Displacement**	21,74tx
Maitre bau/Beam	6,44m	**Gasoil/Fuel :**	120L (2x60L)
Tirant d'eau/Draft	1,00m	**Eau/Water**	600L (1x300+1x200+1x100)
Matériaux de coque/ Hull material	GRP / Red Cedar / résine Epoxy	**Matériaux du pont/ Deck material**	Peinture blanche anti-dérapante (2024) / White non-slip paint (2024)
N° de barres/ Drive stations	1x	**Type de quille/ Keel type**	Catamaran à coques en forme avec dérives sabre 2,00m /

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.

			Shaped-hull catamaran with 2.00 m daggerboards
Gouvernail/ Rudder and stearing	1x vérin électrique linéaire sur mèches / 1x electric linear actuator on rudder stocks	**Antifouling**	Nov 2025
Commentaire/ Comments	Toutes les anodes remplacées en Nov 2025.		

Moteurs/Engines

Nombre/Number	2X	**Année/Year**	2007
Fabricant/Make	YANMAR	**Puissance/Power**	27cv/hp
Modèle/Model	3YM30	**Heures/Hours**	2000h
Vitesse de croisière/ Cruise speed	8Kn@2600rpm	**Vitesse max/ Max speed**	10kn
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	3,5L/h	**Type de propulsion/ Drive type**	Sail drive Yanmar
Type de carburant/ Fuel type	Diesel	**Propulseur d'étrave/ Thruster**	Non/No
Hélices/ Propellers	Maxprop 3 pales rétractables / Maxprop 3-blade feathering propellers	**Dernière révison/ Last service**	Nov 2025
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Double circuit / Dual circuit		
Commentaires/ Comments	Joint de saildrive changé en 2024 / Saildrive seal replaced in 2024 Moteur tribord refit complet en 2024 / Starboard engine fully refitted in 2024		

Voiles et Gréement/ Sails and rigging

Gréement dormant/ Standing rigging	Bon état / Good condition	**Gréement courant/ Running rigging**	Bon état, renouvellement régulier / Good condition, regularly renewed

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.

Grand-voile/ Main sail	Laminé croisière 55m2 sur ralingue / Cruising laminate, 55 m², bolt-rope luff	**Solent**	Non/No
Genois/ Genoa	Laminé croisière 28m2 sur enrouleur (2025) / Cruising laminate, 28 m², on furler (2025)	**Code 0**	Non/No
Spinnaker	Asymétrique 80m2	**Lazybag/jacks**	
Winchs principaux/ Primary Winches	2x Barlow Australian 46 manuel (27)	**Winchs secondaires/ Secondary winches**	1x Barlow Australian 23 manuel
Chariot de grande voile/ Mast track	Ronstan Bon état / good condition	**Chariot Solent/ Jib track**	Non/No
Chariot de genois/ Genoa track	2x Bon état / good condition		
Mât/mast	Aluminium – 1 étage de barre / Aluminium – single spreader	**Bôme/boom**	Aluminium avec enrouleur de GV intégré / Aluminium, with integrated in-boom mainsail furling
Commentaires/ Comments			

Batteries

Servitude/House bank	1x200Ah Lithium (2024)	**Démarrage/Start**	1x100Ah + 1x70Ah
Guindeau /Windlass	Couple servitude / Powered from house bank	**Fabricant/ Brand**	-
Chargeur/Charger	1x Cristec 40 A + 1 alternateur/moteur	**12V/24V/48V system**	12V + 220V
Commentaires/ Comments			

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/ Watermaker	Non/No	**Groupe électrogène /Genset**	Non/No

Eolienne/Wind generator	Non/No	**Panneaux solaire/ Solar panels**	2x120Wc+2x140Wc + 1 régulateur MPPT 100/30 VICTRON
Lave-linge/ Washing machine	1x Aquamatique 3.5kgs	**Air conditionning**	Non/No
Chauffage/Heater	Non/No	**Transformer**	Non/No
Inverter	1000W ProSine 12/220	**Prise de quai/ Shore power**	Oui/Yes
Commentaires/ Comments	Eclairage LED / LED lighting		

Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	Raymarine I70 (2024)	**Log**	Raymarine I70 (2024)
Pilote automatique/ Autopilot	Raymarine Ev100 (2024)	**Instruments de vent/ Wind instruments**	Raymarine I70 (2024)
Radar	Non/No	**Lecteur de carte/ Chart plotter**	Lowrance 5300
GPS	Lowrance 5300	**TV**	Non/No
Stereo	Pionneer + enceintes BOSE / Bose speakers	**VHF**	Lowrance Link8
Téléphone satelite/ Satelite phone	Non/No	**AIS**	Lowrance Link8
Commentaires/ Comments			

Couchages/Accomodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	4X	**Total couchages/ Total berths**	7
Lits doubles/ Double beds	3X	**Lit simples/ Single beds**	1X
Lits d'appoints/ Other berths	Non/No	**Bureau/Office**	Table à carte sur Tribord / Chart table to starboard
Commentaires/ Comments			

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.

Salles de bains/Bathrooms

WC	1x sur tribord / starboard	**Electrique/manuel**	Électrique / Electric
Douche/Shower	1x tribord / starboard	**Cuve eaux noires/ Holding tank**	Non/No
Eau chaude/Hot water	1x20L	**Système eau chaude/ Hot water system**	220V ou moteur / or engine
Commentaires/ Comments			

Cuisine/Galley

Localisation/ Location	Tribord / Starboard	**Plaques/four Stove/Owen**	3x feux gaz + 1x four gaz Force10 / 3x gas burners + 1x gas oven, Force10
Evier/Sink	2x inox avec filtration d'eau / 2x stainless steel, with water filtration	**Refrigérateur/ Fridge**	1x 200L 12v
Congélateur/Freezer	1x100L 12v	**Machine à glaçons/ Ice maker**	Non/No
Lave-vaisselle/ Dishwasher	Non/No	**Vaisselle/ Kitchenware**	Oui/Yes
Commentaires/ Comments			

Equipements de sécurités/Safety Equipement

Radeau de survie/ Life raft	Non/No	**Gilets de sauvetages/ Life jackets**	8x
Kit premier secours/ First aid kit	Oui/Yes	**Balise de détresse/ EPIRB**	Non/No
Pompes de cales/ Bilge pumps	1xélectrique/coque + 1xmanuelle/coque 1x electric per hull + 1x manual per hull	**Extincteurs/ Extinguisher**	3x 2kgs poudre à changer 3x 2 kg powder, to be replaced
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	Non/No	**Harnais/Harness**	Oui/Yes

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.

Ancre flottante/ Drougue	Non/No	**Chaise de calfat/ Bosuns chair**	Oui/Yes
Commentaires/ Comments			

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	Ancre charrue 14kg / Plough anchor, 14 kg	**Chaîne + bout Chain + rode**	60mx10mm
Ancre de secours/ Spare anchor	Ancre plate 15kgs / Fluke anchor, 15 kg	**Guindeau/Windlass**	Lofrans Cayman 1000W
Commentaires/ Comments			

Accessoires

Annexe/Tender	3D Tender 3,40m	**Horsbord/Outboard**	1x Johnson 15cv/hp
Bossoirs/Davits	Arceau en aluminium / Aluminium arch	**Echelle de bain/ Swim ladder**	Oui à tribord / Yes, starboard side
Lavage de pont/ Deck washdown	Non/No	**Douche de cockpit/ Cockpit shower**	Eau chaude / Hot water
Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	Oui/Yes	**Bimini**	Rigide / Hard bimini
Gaffe/Boat hook	Oui/Yes	**Compresseur de plongée/ Dive compressor**	Non/No
Amarrés/Docking lines	Oui/Yes	**Pare battages/Fenders**	Oui/Yes
BBQ	Charbon / Charcoal	**Cockpit**	
Trampoline	Oui changé en 2026 / Yes, replaced in 2026		
Commentaires/ Comments			

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.