YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA



Wright 1350 FB – 1999

“Captain Mac”

Historique du bateau :

CAPTAIN MAC est un catamaran à moteur : prêt à partir, sans aucune dépense à prévoir
Pêche au gros, croisières dans le lagon ou voyage au long cours : ce catamaran à moteur sait tout faire, et il le fait dans le plus grand des confort.
Construit à l’unité en 1999 en Nouvelle-Zélande par C. Partridge Yacht (Keri Keri), puis convoyé en Nouvelle-Calédonie par son premier propriétaire, il appartient au même propriétaire depuis 2012. Depuis, il a été chouchouté : toutes les factures d’entretien sont disponibles.

Une expertise sans réserve (mars 2022)
Coque et structure en fibre de verre robustes, œuvres vives parfaitement saines, navire « en très bon état » avec un entretien « de haut niveau ». Aucune remarque ni préconisation de l’expert.

Les gros postes sont déjà faits

- Moteurs remplacés par des unités plus puissantes en 2013
- Silent-blocs (2017) et accouplements (2019)
- Cockpit et marches de jupes en Flexitec, ombrières neuves (2020)
- Annexe Highfield neuve et bagues hydrolube (2021)
- Batteries de servitude, panneaux solaires et électronique neufs (2022)
- Antifouling neuf (2026)

Équipé pour l’aventure
Fly bridge avec poste de pilotage complet, grande cuisine et carré spacieux, quatre cabines doubles, climatisation, groupe électrogène, dessalinisateur, grue d’annexe. Un bateau conçu pour la pêche comme pour les longues traversées.
Rare sur le marché : un catamaran de cette qualité, entretenu avec autant de rigueur et immédiatement opérationnel. Il n’y a plus qu’à larguer les amarres.

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l’exactitude de ces informations ni garantir l’état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l’acheteur souhaite valider avant de conclure l’achat.

The boats history:

CAPTAIN MAC: a motor catamaran ready to go, with nothing to spend
Big game fishing, lagoon cruising or long-range passages: this motor catamaran does it all, in complete comfort.

Custom-built in 1999 in New Zealand by C. Partridge Yacht (Kerikeri), she was delivered to New Caledonia by her first owner and has been with the same owner since 2012. She has been lovingly looked after ever since, and all maintenance invoices are available.

A clean survey (March 2022)
Robust GRP hulls and structure, underwater hulls in perfect condition, a vessel rated “in very good condition” with a “high standard” of maintenance. No remarks or recommendations from the surveyor.

The big jobs are already done

- Engines replaced with more powerful units in 2013
- Engine mounts (2017) and couplings (2019)
- Flexitec non-slip covering on cockpit and swim steps, new sunshades (2020)
- New Hi-Field RIB tender and new Hydrolube bearings (2021)
- New house batteries, solar panels and electronics (2022)
- Fresh antifouling (2026)

Equipped for adventure
Flybridge with full helm station, spacious galley and saloon, four double cabins, air conditioning, generator, watermaker, dinghy davit. A boat built for fishing and long passages alike.

Rare on the market: a catamaran of this quality, maintained to such a standard and immediately ready for sea. All that’s left to do is cast off.

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	WRIGHT	**Modèle/Model**	1350 FB
N° HIN	-	**N° d’immatriculation/ Registration number**	32 440 NC
Designer	WRIGHT	**Fabricant/Builder**	C. Partridge Yacht Ltd, (NZ)
Longueur HT/L.O.A	14,00 m	**Déplacement/ Displacement**	28,17tx
Maitre bau/Beam	5,10 m	**Gasoil/Fuel :**	2x 850 L (réservoirs inox)
Tirant d’eau/Draft	1,30 m (max.)	**Eau/Water**	2x 300L
Matériaux de coque/ Hull material	Fibre de verre / GRP	**Matériaux du pont/ Deck material**	Fibre de verre / GRP, antidérapant d'origine

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l’exactitude de ces informations ni garantir l’état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l’acheteur souhaite valider avant de conclure l’achat.

N° de barres/ Drive stations	1x Fly bridge	**Type de quille/ Keel type**	Petite quille antidérive intégrée sur chaque coque
Gouvernail/ Rudder and stearing	Safrans suspendus, barre hydraulique	**Antifouling**	Oct 2026
Commentaire/ Comments	Catégorie maximale : 1ère (hauturière), selon l'armement de sécurité.		

Moteurs/Engines

Nombre/Number	2x	**Année/Year**	2013 (moteurs remplacés)
Fabricant/Make	Yanmar	**Puissance/Power**	2 x 370 CV
Modèle/Model	6LYA - STP	**Heures/Hours**	5693H / 5105H
Vitesse de croisière/ Cruise speed	19kn@2400RPM	**Vitesse max/ Max speed**	28kn
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	2X33L/h	**Type de propulsion/ Drive type**	Inboard, lignes d'arbre inox
Type de carburant/ Fuel type	Diesel (gasoil)	**Propulseur d'étrave/ Thruster**	Non/No
Hélices/ Propellers	2x hélices Tiger 4 pales	**Dernière révison/ Last service**	Oct 2026
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Oui/Yes		
Commentaires/ Comments	Bagues hydrolubes changées en 2021 et spare disponibles, Alternateur 12 V/80 A par moteur. Refroidissement par échangeur (liquide Protectacool), Échappement humide avec pot Vetus, Filtres décanteurs sur chaque circuit gasoil. Anodes des lignes d'arbre neuves. Outillages et Spare parts à dispo		

Batteries

Servitude/House bank	6 x 95 Ah VICTRON 2023	**Démarrage/Start**	2 x 75 Ah / 12 V OPTIMA 2025
Guindeau/Windlass	Électrique, 2 200 W	**Fabricant/Brand**	Maxwell (guindeau)
Chargeur/Charger	Chargeur de quai + régulateur de charge VICTRON	**12V/24V/48V system**	12 V / 220 V
Commentaires/ Comments	Coupe-batterie bipolaire. Compteur de chaine au Fly, et nettoyage de jet intégré		

Equipement électriques/Electrical equipments

Dessalinisateur/ Watermaker	160L/h Bon état	**Groupe électrogène /Genset**	MASE 8Kva - 2024
Eolienne/ Wind generator	Non/No	**Panneaux solaire/ Solar panels**	2 panneaux de 420 W (neufs 2022)
Lave-linge/ Washing machine	Non/No	**Air conditionning**	Cruisair – 18000Btu Groupes climatiques 220 V sous les banquettes du carré et diffusion dans les coques - bon fonctionnement
Chauffage/Heater	Non/No	**Transformer**	
Inverter	VICTRON	**Prise de quai/ Shore power**	Oui – prise de quai + chargeur de quai
Commentaires/ Comments	Régulateur solaire MPPT Victron 150/50 (neuf 2022). Circuit 220 V (groupe électrogène ou quai) : chargeur, prises, climatisation, désalinisateur, ballon d'eau chaude. Éclairage LED des aménagements et feux de navigation en bon état.		

Electroniques/Electronics

Sondeur/Depth sounder	Simrad	**Log**	Indicateur tridata Triton B&G
Pilote automatique/ Autopilot	Simrad AP20, connecté à la commande hydraulique	**Instruments de vent/ Wind instruments**	Station météo (2015)
Radar	Simrad Halo 3	**Lecteur de carte/ Chart plotter**	2 x Simrad NSS12 EVO3 + cartes Navionics (cartographie de la zone complète)
GPS	1 GPS hors réseau Lowrance	**TV**	LG SmartTV Antenne TV omnidirectionnelle (2013)
Stereo	Fusion + haut-parleurs	**VHF**	1 VHF fixe + 1 VHF AIS Simrad RS40 avec antenne haut gain
Téléphone satelite/ Satelite phone	Non/No	**AIS**	Oui – via VHF AIS Simrad RS40

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.

Commentaires/ Comments	Starlink 2023 Radio MF/HF Icom. Compas magnétique offshore 135 sur console + compas Magnaflux (2015). Routeur WiFi (2015). Baromètres, thermomètres, montre d'habitacle.

Couchages/Accomodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	4x (2 par coque)	**Total couchages/ Total berths**	8
Lits doubles/Double beds	4	**Lit simples/Single beds**	1 table convertible
Lits d'appoints/Other berths		**Bureau/Office**	-
Commentaires/ Comments	Chaque coque : cabine avant double, cabine arrière double, bloc sanitaire, coursive d'accès et placards. Nacelle centrale avec grand carré en partie avant et cuisine à bâbord. Boiseries et vernis bien maintenus, moquette en bon état, sellerie et matelas sans humidité ni moisissure (sellerie entretenue annuellement).		

Salles de bains/Bathrooms

WC	2 (un par coque)	**Electrique/manuel**	Electrique
Douche/Shower	2 (un par coque)	**Cuve eaux noires/ Holding tank**	Non/No
Eau chaude/Hot water	Oui	**Système eau chaude/ Hot water system**	Ballon d'eau chaude 60L 220 V, également sur cycle moteur
Commentaires/ Comments	Évacuation directe au puisard, puis reprise par pompe de cale (pas de cuve à eaux noires). Pompes sanitaires et de reprise alimentées en 12 V.		

Cuisine/Galley

Localisation/Location	Nacelle, à bâbord du carré	**Plaques/four Stove/Owen**	Cuisinière inox 4 feux gaz avec four, bon état (bouteille de gaz dans un coffre à l'arrière du cockpit)
Evier/Sink	Double bac inox (eau douce)	**Refrigérateur/ Fridge**	Réfrigérateur en bon état : frigo 220 V (2017), réfrigérateur 90 L (2020) + 1 réfrigérateur dans la console du fly bridge

Congélateur/Freezer	40L cockpit	**Machine à glaçons/ Ice maker**	Non/No
Lave-vaisselle/ Dishwasher	Non/No	**Vaisselle/ Kitchenware**	Oui/Yes
Commentaires/ Comments	Micro-ondes Circuit gaz conforme (flexible + tuyau cuivre rigide).		

Equipements de sécurités/Safety Equipement

Radeau de survie/ Life raft	Oui 8pax – vérifié en 2023	**Gilets de sauvetages/ Life jackets**	12x
Kit premier secours/ First aid kit	Oui/Yes	**Balise de détresse/ EPIRB**	Oui – EPIRB CL3 (validité 04/2030)
Pompes de cales/ Bilge pumps	3x Pompes automatiques par coque	**Extincteurs/ Extinguisher**	6x vérifiés annuellement ; détection incendie dans chaque local machine
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	Non/No	**Harnais/Harness**	Non/No
Ancre flottante/Drougue	Oui/Yes	**Chaise de calfat/ Bosuns chair**	Non/No
Commentaires/ Comments			

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	Charrue 32 kg, galvanisée	**Chaîne + bout Chain + rode**	70 m x 12mm
Ancre de secours/ Spare anchor		**Guindeau/Windlass**	Électrique Maxwell 2 200 W
Commentaires/ Comments	Barbotin changé en 2017, compteur de longueur de chaîne installé en 2018.		

Accessoires

Annexe/Tender	Highfield 3,10 m (2021)	**Horsbord/Outboard**	Mercury 15 CV
Bossoirs/Davits	Grue électrique	**Echelle de bain/ Swim ladder**	Plateforme

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.

Lavage de pont/ Deck washdown	Oui/Yes	**Douche de cockpit/ Cockpit shower**	Eau chaude/froide
Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	Oui/Yes	**Bimini**	Hardtop sur fly + Bimini en toile sur cockpit
Gaffe/Boat hook	Oui/Yes	**Compresseur de plongée/ Dive compressor**	Non/No
Amarrés/Docking lines	Oui/Yes	**Pare battages/Fenders**	Oui/Yes
BBQ	Plancha gaz	**Cockpit**	revêtement Flexitec (2021)
Trampoline	Non/NO		
Commentaires/ Comments	Cockpit auto-videur : 2 assises, large tableau arrière sur pont avec évier, rangements, porte-cannes et portes latérales. Cockpit et marches de jupes revêtus de Flexitec (2021). Fly bridge accessible par escalier bâbord, console de pilotage, assises, revêtement Flexitech. Triple filière sur chandeliers inox, balcons avant et arrière en tube inox. Ombrières neuves sur tous les ouvrants (2021).		

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.