YACHTING 22° S.A.R.L.

YACHTBROKERAGE NOUMÉA-NEW CALEDONIA



Bertram 60 Convertible - 1995

“Nebelo”

Historique du bateau :

Le sportfisher de légende, prêt à prendre la mer !!

Référence incontournable de la pêche au gros, ce Bertram 60 Convertible, construit à Miami en 1995 par Bertram Yachts, bénéficie d’une carène unanimement reconnue comme l’une des plus abouties de sa catégorie offshore. Tenue de mer exceptionnelle, stabilité, sécurité : le Bertram a fait sa réputation sur les plus grands théâtres de pêche du monde.

Équipé pour la pêche au gros :
Tour de thon (« Tuna Tower »), tangons, porte-cannes, vivier : « Nebelo » est prêt à partir en campagne dès la première sortie.

Un confort à la hauteur de ses ambitions
Les aménagements intérieurs ont été entièrement reconstruits en 2014 et l’électronique de navigation Furuno a été remplacée en 2017. Que vous soyez passionné de pêche sportive ou amateur de croisière et de farniente, votre équipage y trouvera un confort absolu.

Mécanique suivie et chantier récent

- Motorisation d’origine, 2 x Caterpillar 3412 de 1250 ch, entretenue régulièrement par le propriétaire et des professionnels, avec une révision lourde en novembre 2013 (rectification de culasse, chemisage et changement de piston sur un cylindre)
- Dernier carénage le 13 juin 2025 : remplacement des bagues Hydrolube et des presse-étoupes, traitement à la résine Belzona des zones corrodées (chaises d’arbres, arbre et safran tribord)
- Système d’extinction automatique de la salle des machines contrôlé et rechargé en février 2026
- Salle des machines immaculée, équipement pléthorique

Annexe récente incluse
Zodiac Pro 420 (2025) avec moteur Yamaha 40 cv.

Entretenu aux plus hauts standards, ce Bertram 60 est proposé à un **prix exceptionnel**.
Une opportunité rare de s'offrir un authentique « big game » dont les travaux lourds sont déjà faits.

The boat's history:

The legendary sportfisher, ready to put to sea !!

A benchmark in big game fishing, this Bertram 60 Convertible, built in Miami in 1995 by Bertram Yachts, features a hull widely regarded as one of the most accomplished in the offshore category. Exceptional seakeeping, stability and safety: the Bertram earned its reputation on the world's greatest fishing grounds.

Fully equipped for big game fishing
Tuna tower, outriggers, rod holders, livewell: "Nebelo" is ready for the fishing campaign from her very first outing.

Comfort to match her ambitions
The interior was completely rebuilt in 2014 and the Furuno navigation electronics were replaced in 2017. Whether you are a sport fishing enthusiast or prefer cruising and leisurely days at sea, your crew will enjoy absolute comfort on board.

Well-maintained machinery and recent yard work

- Original engines, 2 x Caterpillar 3412 of 1,250 hp each, regularly serviced by the owner and by professionals, with a major overhaul in November 2013 (cylinder head reground, one cylinder re-sleeved and fitted with a new piston)
- Last haul-out on June 13, 2025: Hydrolube bearings and stuffing boxes replaced, corroded areas treated with Belzona resin (shaft brackets, starboard shaft and rudder)
- Automatic engine room fire suppression system inspected and recharged in February 2026
- Immaculate engine room with extensive equipment

Recent tender included
Zodiac Pro 420 (2025) with a 40 hp Yamaha outboard.

Maintained to the highest standards, this Bertram 60 is offered at an **exceptional price**. A rare opportunity to acquire a genuine big game boat with the heavy work already done.

Détails du bateau/Boat details

Appellation/Make	Bertram	**Modèle/Model**	60 Convertible
N° HIN	BERK0536B696	**N° d'immatriculation/ Registration number**	29431 NC
Concepteur/Designer	Bertram Yachts	**Fabricant/Builder**	Bertram Yachts USA
Longueur HT/L.O.A	18,29 m	**Déplacement/ Displacement**	42 410 kg (poids à sec/dry weight) 66,42Tx
Maitre bau/Beam	5,16 m	**Gasoil/Fuel :**	6 300 L => 2x1000L + 1x4300L
Tirant d'eau/Draft	1,71 m	**Eau/Water**	1000 L
Matériaux de coque/ Hull material	Fibre de verre/GRP	**Matériaux du pont/ Deck material**	Fibre de verre/GRP
N° de barres/ Drive stations	2x (flybridge + Tuna Tower)	**Type de quille/ Keel type**	N/A
Gouvernail/ Rudder and steering	2x hydraulique/hydraulic	**Antifouling**	Juin 2025/June 2025
Commentaire/ Comments	L'ensemble des bagues hydrolube et des presse-étoupes remplacés en juin 2025. All Hydrolube bearings and stuffing boxes replaced in June 2025. Equipé pour la pêche au gros : Tuna Tower, tangons, porte-cannes, vivier, pompe à eau de mer, … Equipped for big game fishing: tuna tower, outriggers, rod holders, livewell, seawater pump, …		

Moteurs/Engines

Nombre/Number	2x	**Année/Year**	1995
Fabricant/Make	Caterpillar	**Puissance/Power**	1250 ch/hp
Modèle/Model	3412	**Heures/Hours**	2 000 h
Vitesse de croisière/ Cruise speed	17 kn	**Vitesse max/ Max speed**	34 kn
Consommation croisière/ Cruise fuel burn	2x 98 L/h @16 kn	**Type de propulsion/ Drive type**	Ligne d'arbre / Shaft drives
Type de carburant/ Fuel type	Diesel	**Propulseur d'étrave/ Thruster**	Non/No

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.

Hélices/ Propellers	4 pales/blades	**Dernière révision/ Last service**	Novembre 2023 (entretien régulier professionnel) November 2023 (regular professional servicing)
Eau chaude du moteur/ Hot water off engine	Oui/Yes		
Commentaires/ Comments	Inverseurs/Gearboxes : ZF BW195A. Filtres Racor. Circuit de vidange intégré. Gearboxes: ZF BW195A. Racor filters. Built-in oil drain system.		

Batteries

Servitude/House bank	Sur groupe électrogène On genset	**Démarrage/Start**	4 x 110 Ah + 4 x 100 Ah
Guindeau /Windlass	Sur groupe électrogène On genset	**Fabricant/ Brand**	-
Chargeur/Charger	Oui/Yes 2x Quick 750NRG 24V-30A	**Système/System 12V/24V/48V**	12V/24V/220V
Commentaires/ Comments	Circuit courant continu 24 V en bon état (tableau, surveillance, protections). 2 alternateurs, répartiteur Vanner Equalizer, coupe-circuits. 24 V DC circuit in good condition (panel, monitoring, protections). 2 alternators, Vanner Equalizer unit, battery cut-off switches.		

Equipements électriques/Electrical equipment

Dessalinisateur/ Watermaker	Aquabase 180 l/h, 220V (395 h)	**Groupe électrogène /Genset**	2x Northern Lights 12 kVA 6 878 h / 1 926 h
Eolienne/Wind generator	Non/No	**Panneaux solaire/ Solar panels**	Non/No
Lave-linge/ Washing machine	Non/No	**Climatisation/Air conditioning**	Oui/Yes, réversible/reversible (4 unités/units)
Chauffage/Heater	Oui/Yes (climatisation réversible/reversible A/C)	**Transformateur/ Transformer**	Non/No
Onduleur/Inverter	Oui/Yes	**Prise de quai/ Shore power**	Oui/Yes
Commentaires/ Comments			

Electroniques/Electronics

Sondeur/ Depth sounder	Furuno	**Loch/Log**	N/A
Pilote automatique/ Autopilot	Simrad AP28	**Instruments de vent/ Wind instruments**	Raymarine MN102
Radar	Furuno DR84A	**Lecteur de carte/ Chart plotter**	²
GPS	Furuno NavNet TZtouch	**TV**	Samsung + DVD
Stereo	Oui/Yes (autoradio, haut-parleurs cockpit/ car radio, cockpit speakers)	**VHF VHF Fly**	NAVICOM M323 NAVICOM RT60
Téléphone satelite/ Satelite phone	Non/No	**AIS**	-
Commentaires/ Comments	2 caméras CCTV (cockpit et salle des machines) visibles sur les traceurs FURUNO. 2 CCTV cameras (cockpit and engine room) viewable on the FURUNO chart plotters. 2 cornes de brume/fog horns. Projecteur LED/searchlight.		

Couchages/Accommodation

Nombre de cabines/ Cabin layout	4x	**Total couchages/ Total berths**	8
Lits doubles/Double beds	2x	**Lit simples/Single beds**	4x (2 cabines à lits superposés) / 4x (2 bunk-bed cabins)
Lits d'appoints/Other berths	-	**Bureau/Office**	Oui/Yes
Commentaires/ Comments	Intérieur reconstruit en 2014 / Interior rebuilt in 2014. 1x cabine propriétaire avec salle de bain privative; 2x cabines à lits superposés ; 1xcabine double avant avec salle de bain privative. Menuiserie en bois plaqué clair, moquette. 1x owner's cabin with private bathroom; 2 bunk-bed cabins; 1x forward double cabin with private bathroom. Light veneered wood joinery, carpet.		

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.

Salles de bains/Bathrooms

WC	3x	**Électrique ou manuel/ Electric or manual**	Électrique/Electric – Vacuflush
Douche/Shower	3x	**Cuve eaux noires/ Holding tank**	1 x 150 l
Eau chaude/Hot water	Oui/Yes	**Système eau chaude/ Hot water system**	Sous pression/Pressurized
Commentaires/ Comments	Une salle de bain privative pour la cabine propriétaire, une pour la cabine avant et une entre les deux cabines tribord. One private bathroom for the owner's cabin, one for the forward cabin and one between the two starboard cabins.		

Cuisine/Galley

Localisation/ Location	Centre bâbord/Port midships	**Plaques/four Stove/Oven**	Plaque céramique Sauter 3 feux 220V / four De Dietrich combi/Sauter 3-burner ceramic hob 220V / De Dietrich combi oven
Evier/Sink	Corian	**Réfrigérateur/ Fridge**	Fortex 220V
Congélateur/ Freezer	Fortex 220V + congélateur cockpit/cockpit freezer	**Machine à glaçons/ Ice maker**	2x Raritan (cuisine + Fly)
Lave-vaisselle/ Dishwasher	Siemens	**Vaisselle/ Kitchenware**	Oui/Yes
Commentaires/ Comments	Micro-ondes, compacteur de déchets. Cuisson 100 % électrique : pas d'installation de gaz à bord. Microwave, trash compactor. 100% electric cooking: no gas installation on board.		

Equipements de sécurité/Safety Equipment

Radeau de survie/ Life raft	Non/No	**Gilets de sauvetages / Life jackets**	12x
Kit premier secours/ First aid kit	Oui/Yes	**Balise de détresse/ EPIRB**	Oui/Yes – batterie à remplacer /battery to be replaced
Pompes de cales/ Bilge pumps	4x automatiques Rule + manuelle ; 1 par moteur/4x automatic Rule + manual; 1 per engine	**Extincteurs/ Extinguisher**	8x à réviser (04/2023) + Traceflam automatique en salle des machines (rechargé 02/2026) / 8x on board, to be serviced, last inspection 04/2023 + automatic

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.

			Traceflam in engine room (recharged 02/2026)
Alarme Homme à la mer/ Alarm Man over Board	Non/No	**Harnais/Harness**	3x
Ancre flottante/Drogue	N/A	**Chaise de calfat/ Bosuns chair**	N/A
Commentaires/ Comments	3 feux rouges à main (échéance 12/2027), miroir de signalisation, 2 bouées, 2 feux à retournement. 3 red hand flares (expiry 12/2027), signalling mirror, 2 lifebuoys, 2 self-igniting buoy lights.		

Mouillage/Ground tackle

Ancre/Anchor	Britany 30kgs	**Chaîne + bout Chain + rode**	12 mm x 80 m
Ancre de secours/ Spare anchor	Non/No	**Guindeau/Windlass**	Lofrans V4000 E
Commentaires/ Comments			

Accessoires/Accessories

Annexe/Tender	Zodiac Pro 420 semi-rigide/RIB (neuf/new 2025)	**Hors-bord/Outboard**	Yamaha 40 cv/hp (entretien/serviced 07/2025)
Bossoirs/Davits	Grue/Crane	**Echelle de bain/ Swim ladder**	Oui/Yes
Lavage de pont/ Deck washdown	Oui/Yes	**Douche de cockpit/ Cockpit shower**	Oui/Yes
Coussins de cockpit/ Cockpit cushions	Oui/Yes	**Bimini**	Oui/Yes, rabattable/folding + tuna tower/hardtop
Gaffe/Boat hook	Oui/Yes	**Compresseur de plongée/ Dive compressor**	Non/No
Amarres/Docking lines	Oui/Yes	**Pare battages/Fenders**	6x
BBQ	Non/No	**Cockpit**	Table amovible/removable, box leurres/tackle box, bac vivier/live bait well, box à poissons/fish box, spots LED

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.

Trampoline	N/A		
Commentaires/ Comments	Tour de thon/Tuna tower + hardtop. Bâches de fermeture du Fly/full enclosure. Porte-cannes + tangons/rod holders + outriggers. Annexe stockée sous bâche sur le pont avant. Tender stored under cover on the foredeck.		

Yachting 22 offre les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni garantir l'état du navire. Un acheteur peut demander une expertise maritime indépendante sur les détails que l'acheteur souhaite valider avant de conclure l'achat.